

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道 琴ヶ沢線 駒ヶ根市 駒ヶ岳SIC東															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=376m W=7.1m 舗装工 A = 2629m 2 区画線工 一式 撤去工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 8 年 1 月 16 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 07.07.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正（ 現管 ）	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2) -1 03 一般交通影響有り(2) -1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 324			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
道路修繕					
路面切削工		式			
路面切削工		式			
路面切削工		式			
路面切削 切削深 t = 5cm					
舗装	2,560	m 2			工種 第0001号表
舗装工		式			
舗装工		式			
アスファルト舗装工		式			
表層(車道・路肩部) 密粒(20F)改質ポリマー型 t = 5 c m					
	2,560	m 2			工種 第0002号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20F t = 4 c m									工種 第0003号表	
	69		m	2						
舗装版撤去工										
				式						
舗装版破碎工										
				式						
舗装版切断 アスファルト舗装版 t = 15 c m以下									工種 第0004号表	
	10		m							
舗装版破碎 t = 15 c m以下									工種 第0005号表	
	69		m	2						
殻運搬(路面切削)									工種 第0006号表	
	128		m	3						
殻運搬 アスファルト殻									工種 第0007号表	
	3		m	3						
殻処分 アスファルト切削くず									工種 第0008号表	
	294		t							
殻処分 アスファルト殻									工種 第0009号表	
	6		t							

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線（一式単価） 外側線					
		式			
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	660	m			施工 第0 -0010号表
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	726	m			施工 第0 -0011号表
ペイント式区画線（一式単価） 中央線（実線）					
		式			
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	190	m			施工 第0 -0010号表
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	209	m			施工 第0 -0011号表
ペイント式区画線（一式単価） 中央線					
		式			

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式 (車載式) 破線 1 5 c m	82	m			施工 第0 -0012号表
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式 (車載式) 破線 1 5 c m	90	m			施工 第0 -0013号表
溶融式区画線 (ゼブラ) 4 5 c m		式			
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 4 5 c m	60	m			施工 第0 -0014号表
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 4 5 c m	66	m			施工 第0 -0015号表
溶融式区画線 (停止線) 停止線 ゼブラ30cm		式			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 3 0 c m	2	m			施工 第0 -0016号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 3 0 c m	2	m			施工 第0 -0017号表
グリーンベルト設置工	65	m ²			工種 第0010号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工					
		式			
任意仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員 昼間					
	24	人・日			工種 第0011号表
** 直接工事費 **					
運搬費					
運搬費					
		式			
運搬費					
		式			
建設機械運搬費					
	2	台			工種 第0012号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1541			補正後の率	0.2222		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3712			補正後の率	0.4717		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2080			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						

*** * * 本工事費 * * ***

(工事費内訳書)

[illegible]

切削深 $t = 5\text{cm}$

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0011

密粒(20F)改質ホリマ- 型 $t = 5 \text{ cm}$

[illegible]

再生密粒度As20F $t = 4 \text{ cm}$

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0013

アスファルト舗装版 $t = 15 \text{ cm}$ 以下

[illegible]

t = 15 c m以下

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

殼運搬（路面切削）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

アスファルト殻

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]

般処分

工 種 明 細 表

工種 第0008号表

アスファルト切削くず

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費 アスファルト切削くず						施工 第0 -0008号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0009号表

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等							
処分費 アスファルト殻							施工 第0 -0009号表
		1		t			
*** 単位当り ***							
		1		t			

グリーンベルト設置工

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0019

[illegible]

昼間

工種 第0011号表

頁0-0020

[illegible]

工種明細表

工種 第0012号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0022

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 52.65% 労務構成比： 35.95% 材料構成比： 11.40% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 切削幅2 . 0 m × 深2 3 c m	32.08%	供用日		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1 . 5 m 3	6.36%	供用日		路面清掃車 [ブラシ・四輪式]		
普通作業員	12.51%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.75%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	3.60%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.47%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0023

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 52.65% 労務構成比：

35.95% 材料構成比： 11.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.32%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下(4000m2以下) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

密粒（20F）ホイル改質 型 3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0002号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

密粒（20F）ポリマー改質 型 3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0002号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
- 3 改質アスファルト混合物 密粒(20F) ポリマー改質 型	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

密粒 (20F)ホリ-改質 型 3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.43% 勞務構成比：

9.93%

材料構成比： 88.64%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0002号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 c m

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比：

42.30%

材料構成比： 57.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	18.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.05%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[再生材 混入率50%以下]	52.51%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 c m

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比：

42.30%

材料構成比：

57.27%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.54%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42%		労務構成比： 57.13%		材料構成比： 27.45%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
15cm以下									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				
特殊作業員		19.60%	人		特殊作業員				
土木一般世話役		10.55%	人		土木一般世話役				
普通作業員		8.73%	人		普通作業員				
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)				
ガソリン レギュラー スタンド		2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド				

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 13.49% 労務構成比： 80.49% 障害等なし t = 15 c m以下 材料構成比： 6.02% 市場単価構成比： 0.00% 1 m 2 当り 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

t = 15 c m以下

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

9.0km以下

施工 第0 -0006号表

1

m 3 当り

機械構成比： 41.76%

労務構成比： 44.84%

材料構成比： 13.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	41.76%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	44.84%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	13.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：9.0km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

殻運搬

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
アスファルト切削くず

施工 第0 -0008号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

処分費
アスファルト殻

施工 第0 -0009号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0037

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0010号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0011号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0012号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0014号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

ゼブラ 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	77.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

交通誘導警備員 B
昼間

施工 第0 -0018号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

施 工 内 訳 表

頁0-0046

貨物自動車運搬費

施工 第0 -0019号表

路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 3 0 . 5 k m

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回			
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.100	日（供日）			
諸雑費	1	式			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	台			
運搬区分：路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m その他の諸料金の有無：その他の諸料金なし 運搬中の賃料（損料）（円／供用日）：			片道運搬距離（ k m ）： 30.5 運搬中の賃料（損料）の有無：運搬中の賃料（損料）あり		