

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 6 年度 (繰越)社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 閲覧設計書 舗装修繕工事															
市道中割線 駒ヶ根市 赤穂中割															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=598m W=5.0m 舗装工 A=3230m <sup>2</sup> 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 8 年 3 月 19 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（１） 07.07.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休２日補正 冬期補正（現管）	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 534			

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	2,500	m 3				工種 第0001号表
土砂等運搬						
	2,550	m 3				工種 第0002号表
残土処理工						
			式			
残土等処分						
	2,550	m 3				工種 第0003号表
地盤改良工						
			式			

(工事費内訳書)

# \*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
置換路床工										
				式						
積込（ルーズ）										
	1,700		m	3					工種	第0004号表
土砂等運搬										
	1,660		m	3					工種	第0005号表
置換路床工（車道・路肩部） 置換層 t=48cm										
	1,500		m	3					工種	第0006号表
舗装工										
				式						
舗装準備工										
				式						
不陸整正										
	3,230		m	2					工種	第0007号表
アスファルト舗装工										
				式						
下層路盤（車道・路肩部）										
	3,110		m	2					工種	第0008号表

(工事費内訳書)

# \*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤（車道・路肩部）					
	3,110	m 2			工種 第0009号表
表層（車道・路肩部）					
	3,230	m 2			工種 第0010号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	37	m			工種 第0011号表
舗装版破碎					
	3,230	m 2			工種 第0012号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	162	m 3			工種 第0013号表
殻処分					
	371	t			工種 第0014号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線 外側線 実線15 c m					
		m			
区画線設置 ( 機・労のみ ) ペイント式 ( 車載式 ) 実線 1 5 c m	2,158	m			施工 第0 -0013号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) ペイント式 ( 車載式 ) 実線 1 5 c m	1,160	m			施工 第0 -0014号表
熔融式区画線 停止線 ゼブラ30 c m					
		m			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 熔融式 ( 手動 ) ゼブラ 3 0 c m	11	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) 熔融式 ( 手動 ) ゼブラ 3 0 c m	6	m			施工 第0 -0016号表
熔融式区画線 停止線 ゼブラ45 c m					
		m			

(工事費内訳書)

\*\*\*本工事費\*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 (機・労のみ)										
溶融式(手動)										
ゼブラ 45cm										
	24		m						施工	第0 -0017号表
区画線設置 (材料費のみ)										
溶融式(手動)										
ゼブラ 30cm										
	13		m						施工	第0 -0016号表
溶融式区画線										
通行区 止まれ文字15cm換算										
			m							
区画線設置 (機・労のみ)										
溶融式(手動)										
ゼブラ 30cm										
	82		m						施工	第0 -0015号表
区画線設置 (材料費のみ)										
溶融式(手動)										
ゼブラ 30cm										
	44		m						施工	第0 -0016号表
***直接工事費***										
***共通仮設費率計算額***										
補正無の率 0.1244										
			補正後の率	0.1794						
***共通仮設費計***										

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3140			補正後の率 0.4024			
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.1878			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
( 参考 ) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0387						



掘削

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0003号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

## 積込（ルーズ）

# 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

土砂等運搬

# 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

置換層  $t=48\text{cm}$

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]



## 下層路盤（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]



## 上層路盤（車道・路肩部）

## 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

表層（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

## 殼運搬

## 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0014号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*処分費等*						
アスファルト殻処分費						施工 第0 -0012号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

施 工 内 訳 表

頁0-0023

掘削  
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 44.26%	労務構成比： 36.73%	材料構成比： 19.01%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	36.73%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0024

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間あり 7.0km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



機械構成比：

## 0.00%

0.00%

m 3 当り

1  
標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

積込（ルーズ）

土砂

機械構成比： 43.43% 労務構成比： 37.88%

土量50,000m3未満

材料構成比： 18.69%

施工 第0 -0004号表

1  
標準単価：

枚 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014 山積0.8m3	43.43%	供用日		バックハウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014		
運転手（特殊）	37.88%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	18.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：土量50,000m3未満		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

路床盛土

4.0m以上

20,000m3未満

施工 第0 -0005号表

1

m 3 当り

機械構成比：18.46%		労務構成比：65.59%		材料構成比：15.95%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
ブルドーザ[湿地]賃料 ～低騒・排ガス3次 7 t 級		9.86%	日			ブルドーザ[湿地]賃料			
振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 ～排ガス3次 質量11～12 t		8.60%	日			振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料			
運転手(特殊)		45.48%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		20.11%	人			普通作業員			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		15.95%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			

施 工 内 訳 表

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

18.46%

労務構成比：

20,000m3未満

65.59%

材料構成比：

15.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

標準単価：

1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし				施工数量：20,000m3未満		

# 施工内訳表

頁0-0029

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0030

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 9 0 mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比：

1層施工

15.69% 材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0007号表

1 標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 9 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：190 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施工内訳表

頁0-0033

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8 ～ 2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0038

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0010号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.69%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

アスファルト殻運搬

施工 第0 -0011号表

舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	38.97%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：10.5km以下		



アスファルト殻処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0012号表

頁0-0041

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0014号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

ゼブラ 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0045

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	77.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		