

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道上穂町線 駒ヶ根市 上穂町															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=330m W=2.9 ~ 6.0m 舗装工 A=1,808m2 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 7 年 11 月 28 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 07.07.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位			

( 工事費内訳書 )

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
舗装工						
			式			
舗装準備工						
			式			
不陸整正						
	62		m 2			工種 第0001号表
アスファルト舗装工						
			式			
表層( 車道・路肩部 ) 再生密粒度As20F t=5cm						
	1,640		m 2			工種 第0002号表
表層( 車道・路肩部 ) 密粒20F改質ポリマー 型 t=5cm						
	107		m 2			工種 第0003号表
表層( 車道・路肩部 ) 再生密粒度As20F t=4cm						
	62		m 2			工種 第0004号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版撤去工					
		式			
舗装版破碎工					
		式			
舗装版切断					
	18	m			工種 第0005号表
路面切削 切削深 t = 5 c m					
	1,750	m 2			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	62	m 2			工種 第0007号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬 ( 路面切削 ) アスファルト切削廃材					
	87	m 3			工種 第0008号表
殻運搬 アスファルト掘削廃材					
	2	m 3			工種 第0009号表
殻処分 アスファルト切削廃材					
	201	t			工種 第0010号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻処分 アスファルト掘削廃材										
	6		t						工種	第0011号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
ペイント式区画線（一式単価） 外側線 実線W=15cm										
				式						
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	610		m						施工	第0 -0011号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	340		m						施工	第0 -0012号表
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 実線W=15cm										
				式						
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	118		m						施工	第0 -0011号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	66		m						施工	第0 -0012号表

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 破線W=15cm					
		式			
区画線設置 ペイント式（車載式） 破線 1 5 c m	171	m			施工 第0 -0013号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 破線 1 5 c m	95	m			施工 第0 -0014号表
溶融式区画線（一式単価） 停止線 W=45cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	9	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	5	m			施工 第0 -0016号表
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道 W=45cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	57	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	32	m			施工 第0 -0016号表

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道予告マーク W=20cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 2 0 c m					
	32	m			施工 第0 -0017号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 2 0 c m					
	18	m			施工 第0 -0018号表
** 直接工事費 **					
運搬費					
運搬費					
		式			
運搬費					
		式			
建設機械運搬費					
	1	式			工種 第0012号表
** 共通仮設費率計算額 **					

( 工事費内訳書 )

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1709			補正後の率	0.2465		
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊						
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 現場管理費 ＊ ＊						
補正無の率 0.4052			補正後の率	0.5105		
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊						
＊ 一般管理費等 ＊			前払率補正	1.0000		
補正無の率 0.2186			契約保証補正	0.0004		
＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊						
＊ ＊ 消費税等相当額計 ＊ ＊						
率 0.1000						
＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊						



**\* \* \* 本工事費 \* \* \***

(工事費内訳書)

[illegible]

不陸整正

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

再生密粒度As20F t=5cm

工種 第0002号表

頁0-0011

[illegible]

密粒20F改質ポリマー 型 t=5cm

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

表層（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0013

再生密粒度As20F t=4cm

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

切削深  $t = 5 \text{ cm}$

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]



## アスファルト切削廃材

工種 第0008号表

頁0-0017

[illegible]

## アスファルト掘削廃材

工種 第0009号表

頁0-0018

[illegible]

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0010号表

アスファルト切削廃材

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0011号表

アスファルト掘削廃材

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
貨物自動車運搬費 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 3 2 . 4 k m		1	台			施工 第0 -0019号表
* * * 単位当り * * *		1	式			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0022

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0023

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比：

14.64%

材料構成比：

83.68%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

1

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5.0 mm

機械構成比： 1.68%

勞務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
- 3 改質アスファルト混合物 密粒(20F) ポリマー改質 型	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43%

勞務構成比： 9.93%

材料構成比： 88.64%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比：

42.30%

材料構成比： 57.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.13%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	18.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.05%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	52.51%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 42.30%

材料構成比： 57.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.54%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		



施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

路面切削

全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 52.65%

労務構成比： 35.95%

材料構成比： 11.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次 切削幅2 . 0 m × 深2 3 c m	32.08%	供用日		路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次		
路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ] ホッパ容量1 . 5 m 3	6.36%	供用日		路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ]		
普通作業員	12.51%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.75%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	3.60%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	3.47%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 52.65% 労務構成比：

35.95% 材料構成比： 11.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.32%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下(4000m2以下) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

# 施工内訳表

頁0-0036

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.69%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0038

殻運搬（路面切削）

DID区間あり

6.0km以下

施工 第0 -0008号表

1

m 3 当り

機械構成比： 41.76%

労務構成比： 44.84%

材料構成比： 13.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	41.76%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手（一般）	44.84%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	13.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：6.0km以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	38.97%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					



# 施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置

施工 第0 -0011号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0012号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

施工 第0 -0014号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0045

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0047

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 2 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 2 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 2 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0048

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

ゼブラ 20cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	760.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	33.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	33.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	52.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 20cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0049

貨物自動車運搬費

施工 第0 -0019号表

路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 32.4 km

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回			
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.100	日（供日）			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	台			
運搬区分：路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m その他の諸料金の有無：その他の諸料金なし 運搬中の賃料（損料）（円／供用日）：			片道運搬距離（km）：32.4 運搬中の賃料（損料）の有無：運搬中の賃料（損料）あり		