

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 6 年度 (繰越)道路メンテナンス補助 橋梁撤去関連 舗装修繕工事 橋梁長寿命化修繕事業 閲覧設計書															
市道1-290号線 駒ヶ根市 大徳原															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L = 131m W=4.2m 舗装工 A = 602m ² 防護柵工 L = 4m 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 7 年 11 月 28 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 07.06.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	160	m 3				工種 第0001号表
土砂等運搬						
	160	m 3				工種 第0002号表
残土処理工						
			式			
残土等処分						
	160	m 3				工種 第0003号表
舗装工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	602	m 2			工種 第0004号表
アスファルト舗装工					
		式			
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーランRC-40 t = 17 c m					
	602	m 2			工種 第0005号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石M-25 t = 10 c m					
	602	m 2			工種 第0006号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度As(20F) t = 5 c m					
	602	m 2			工種 第0007号表
舗装版撤去工					
		式			
舗装版撤去工					
		式			
舗装版切断					
	20	m			工種 第0008号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎					工種 第0009号表
	600	m 2			
運搬処理工					
		式			
殻運搬					工種 第0010号表
	30	m 3			
殻処分					工種 第0011号表
	69	t			
防護柵工					
		式			
路側防護柵工					
		式			
防護柵撤去 (ガードレール)					工種 第0012号表
	4	m			
ガードレール					
		式			
レール (GR - C - 4 E 用) 2.3 × 350 × 4330					
	1	枚			

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種(耐雪型含む)					
	4	m			
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
溶融式区画線(一式単価)					
		式			
区画線設置(機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 30cm					
	223	m			施工 第0-0012号表
区画線設置(材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 30cm					
	5	m			施工 第0-0013号表
ペイント式区画線(一式単価)					
		式			
区画線設置(機・労のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm					
	223	m			施工 第0-0014号表
区画線設置(材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm					
	5	m			施工 第0-0015号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1709			補正後の率	0.2465		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 **			補正後の率	0.5145		
** 工事原価 **						
** 一般管理費等 **			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0387									

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0003号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

不陸整正

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

下層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

再生クラッシャーランRC-40 $t = 17 \text{ cm}$ [illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

粒度調整碎石M-25 $t = 10 \text{ cm}$

[illegible]

再生密粒度As(20F) t = 5 c m

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

舖裝版破碎

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

殼処分

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

防護柵撤去（ガードレール）

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0021

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 44.26%

労務構成比：

36.73%

材料構成比：

19.01%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	36.73%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0022

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間なし 13.5km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1

m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：13.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0024

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0025

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 7 0 mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.64%

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 7 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：170 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0028

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8 ～ 2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.35%

労務構成比：

9.47%

材料構成比：

89.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0007号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0033

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42%		労務構成比： 57.13%		材料構成比： 27.45%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
15cm以下									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				
特殊作業員		19.60%	人		特殊作業員				
土木一般世話役		10.55%	人		土木一般世話役				
普通作業員		8.73%	人		普通作業員				
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)				
ガソリン レギュラー スタンド		2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド				

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0009号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0009号表

障害等なし

1 m 2 当り

機械構成比：13.49%	労務構成比：80.49%	材料構成比：6.02%	市場単価構成比：0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

殻運搬

施工 第0 -0010号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
アスファルト殻

施工 第0 -0011号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0039

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0012号表

溶融式（手動）

ゼブラ 3 0 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0013号表

溶融式（手動）

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	77.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0014号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0015号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		