

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 市単道路改良事業 道路改良事業 閲覧設計書															
市道南割町線 駒ヶ根市 南割															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=44m W=4.0m 舗装工 A=222m ² 側溝工 L = 43m 撤去工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 7 年 11 月 28 日			
								契約保証方法				補正なし			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 07.06.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し 07 月単位		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	110	m 3				工種 第0001号表
残土処理工						
			式			
土砂等運搬						
	110	m 3				工種 第0002号表
残土等処分						
	110	m 3				工種 第0003号表
舗装工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	222	m 2			工種 第0004号表
アスファルト舗装工					
		式			
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーラン R C - 4 0 t=20 c m					
	158	m 2			工種 第0005号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石 M-40 t = 15 c m					
	209	m 2			工種 第0006号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度As20F t = 4 c m					
	222	m 2			工種 第0007号表
排水構造物工					
		式			
作業土工					
		式			
床掘り					
	20	m 3			工種 第0008号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
埋戻し					
	10	m ³			工種 第0009号表
側溝工					
		式			
自由勾配側溝300*300					
	5	m			工種 第0010号表
自由勾配側溝300*400					
	24	m			工種 第0011号表
自由勾配側溝300*500					
	2	m			工種 第0012号表
自由勾配側溝（横断用） 300*500					
	10	m			工種 第0013号表
間詰コンクリート					
	2	m ³			工種 第0014号表
側溝蓋（甲蓋） 自由勾配側溝コンクリート蓋 L=0.5m					
	25	枚			工種 第0015号表
側溝蓋（グレーチング） 縦断自由勾配側溝300グレーチング T-25 L=1000					
	3	枚			工種 第0016号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝蓋（横断用グレーチング） 横断VS300用グレーチング 蓋					
	5	枚			工種 第0017号表
管渠工					
		式			
暗渠排水管					
	2	m			工種 第0018号表
集水桝・マンホール工					
		式			
現場打ち集水桝					
	2	箇所			工種 第0019号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 T=15 c m以下					
	11	m			工種 第0020号表
舗装版破碎 アスファルト舗装版					
	214	m 2			工種 第0021号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工					
		式			
殻運搬（アスファルト） 舗装版破砕					
	9	m 3			工種 第0022号表
殻処分（アスファルト） アスファルト殻					
	20	t			工種 第0023号表
*** 直接工事費 ***					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1278		補正後の率 0.158			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 ***					
補正無の率 0.3409		補正後の率 0.3938			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2357			前払率補正	1.0000		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0363						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0004号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

不陸整正

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

下層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

再生クラッシュラン RC - 40 t=20 cm

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

粒度調整碎石 M-40 $t = 15 \text{ cm}$

[illegible]

再生密粒度As20F $t = 4 \text{ cm}$

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

床掘り

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

埋戻し

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

自由勾配側溝300*300

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

自由勾配側溝300*400

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

自由勾配側溝300*500

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

300*500

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

間詰コンクリート

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

側溝蓋（甲蓋）

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0023

自由勾配側溝コンクリート蓋 L=0.5m

[illegible]

側溝蓋（グレーチング）

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

縦断自由勾配側溝300gレチング T-25 L=1000

[illegible]

横断VS300用グレーチング蓋

工種 第0017号表

頁0-0025

[illegible]

現場打ち集水桝

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0027

[illegible]

アスファルト舗装版 T=15 c m以下

工種 第0020号表

頁0-0028

[illegible]

アスファルト舗装版

工種 第0021号表

頁0-0029

[illegible]

殻運搬（アスファルト）

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0030

鋪裝版破碎

[illegible]

殻処分（アスファルト）

工 種 明 細 表

工種 第0023号表

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費 アスファルト殻						施工 第0 -0023号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

450*450*550						1	箇所
	施 工 名 称 な ど	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
	生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 %以下)						
		0.18		m 3			
	型枠 一般型枠 小型構造物						
		2		m 2			施工 第0 -0001号表
	再生クラッシャーラン 40mm以下 t = 15 c m						
		0.075		m 3			
	グレーチングます蓋 T - 25 滑止有 マス穴450 × 450 受枠込						
		1		組			
	ねじ節鉄筋 SD345 D13						
		0.0008		t			
	*** 単位当り ***						
		1		箇所			

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0001号表

型枠
一般型枠
機械構成比：0.00%

小型構造物
労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1
m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	43.77%	人		型わく工		
普通作業員	31.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.92%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0002号表

1

m 3 当り

機械構成比： 44.26%

労務構成比： 36.73%

材料構成比： 19.01%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	36.73%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

土砂等運搬

施工 第0 -0003号表

標準 DID区間あり 9.0km以下

バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：9.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0036

施工 第0 -0004号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0037

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0005号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0038

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0005号表

1 m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0039

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.64%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8 ～ 2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.35%

労務構成比：

9.47%

材料構成比：

89.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0045

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0046

床掘り
土砂

施工 第0 -0009号表

機械構成比： 19.87% 労務構成比： 72.99% 材料構成比： 7.14% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m ³	19.87%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス2次		
運転手（特殊）	39.96%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.03%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.14%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0047

床掘り
土砂

施工 第0 -0009号表

機械構成比：19.87%

労務構成比：72.99%

材料構成比：7.14%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

埋戻し
小規模

施工 第0 -0010号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.90%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.58%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	49.42%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.88%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.20%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0010号表

1 m 3 当り

機械構成比： 9.48%		労務構成比： 86.47%		材料構成比： 4.05%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
ガソリン レギュラー スタンド		0.85%	L		ガソリン レギュラー スタンド				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					土質：土砂				

施 工 内 訳 表

頁0-0050

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0011号表

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.318	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.3		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0012号表

縦断用 300×400×2000

基礎碎石施工あり

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 4 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.318	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×400×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.3		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0013号表

縦断用 300×500×2000

基礎碎石施工あり

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 5 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.318	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×500×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.3		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

排水構造物工 自由勾配側溝

横断用 300×500×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0014号表

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.604	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.212	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.318	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L = 2 0 0 0) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 1.01			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.3			夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし 自由勾配側溝単価 (円 / 個) :		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0054

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0015号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 42.01% 材料構成比： 57.99% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	22.75%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.31%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.89%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 %以下)	57.99%	m 3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

コンクリート 小型構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0015号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 42.01% 材料構成比： 57.99% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0056

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0016号表

自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円／枚）：			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0017号表

縦断自由勾配側溝300グレーチング T-25 L=1000 4 0 k g / 枚以下

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0058

排水構造物工 蓋版据付
横断VS300用グレーチング蓋

施工 第0 -0018号表

100 枚 当り

4 0 k g / 枚以下

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

暗渠排水管
VP 300

施工 第0 -0019号表

1 m 当り

VP 300 直管				1 m 当り					
機械構成比：0.00%		労務構成比：12.99%		材料構成比：87.01%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考	
普通作業員		9.26%	人		普通作業員				
土木一般世話役		3.73%	人		土木一般世話役				
暗渠排水管		87.01%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 300				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
作業区分：据付 呼び径：200～400mm					管種別：直管				

施 工 内 訳 表

頁0-0060

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0020号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0020号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0062

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0021号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0021号表

障害等なし

1

m 2 当り

機械構成比： 13.49% 労務構成比： 80.49% 材料構成比： 6.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0064

殻運搬

施工 第0 -0022号表

舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：10.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0065

処分費
アスファルト殻

施工 第0 -0023号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					