

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 市単道路改良事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道1-327号線 駒ヶ根市 光前寺東															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=316m W=2.70～6.60m(車道部) W=1.75m(歩道部) 舗装工 A=1,627m ² (車道部 A=1,230m ² ,歩道部 A=397m ²) 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 7 年 10 月 31 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 07.05.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位			

本工事費

頁0-0003

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本工事費										
舗装										
舗装工				式						
舗装準備工				式						
不陸整正 車道部				式						
不陸整正 歩道部 補足材あり M-25 t=2cm	1,224		m	2					工種	第0001号表
不陸整正 車道部 歩道内市道交差部	397		m	2					工種	第0002号表
アスファルト舗装工	6		m	2					工種	第0003号表
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン20F t=5cm	643		m	2					工種	第0004号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン20F t=5cm					工種 第0005号表
	581	m 2			
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン20F t=4cm					工種 第0006号表
	6	m 2			
透水性舗装工					
		式			
表層 開粒度13 t=3cm					工種 第0007号表
	397	m 2			
舗装版撤去工					
		式			
舗装版破碎工					
		式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 t = 15 c m以下					工種 第0008号表
	260	m			
舗装版破碎積込 t = 15 c m以下					工種 第0009号表
	1,630	m 2			
殻運搬 アスファルト殻					工種 第0010号表
	73	m 3			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻処分 アスファルト殻										
	169		t						工種	第0011号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
ペイント式区画線（一式単価） 外側線 実線W=15cm										
				式						
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	636		m						施工	第0 -0011号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	390		m						施工	第0 -0012号表
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 実線W=15cm										
				式						
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	200		m						施工	第0 -0011号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 実線 15cm	123		m						施工	第0 -0012号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 破線W=15cm					
		式			
区画線設置 ペイント式（車載式） 破線 1 5 c m	147	m			施工 第0 -0013号表
区画線設置 ペイント式（車載式） 破線 1 5 c m	90	m			施工 第0 -0014号表
溶融式区画線（一式単価） 停止線 W=45cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	10	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	6	m			施工 第0 -0016号表
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道予告マーク W=20cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 2 0 c m	59	m			施工 第0 -0017号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 2 0 c m	36	m			施工 第0 -0018号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道 W=45cm					
		式			
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	29	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	18	m			施工 第0 -0016号表
*** 直接工事費 ***					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1709		補正後の率 0.2465			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 *** 補正無の率 0.4083		補正後の率 0.5145			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 工事原価 **						
* 一般管理費 等 * 補正無の率 0.2218			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等 相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387						

車道部

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

歩道部 補足材あり M-25 t=2cm

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

車道部 歩道内市道交差部

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料なし						施工 第0 -0001号表
		1	m 2			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 2			

再生密粒度アスコン20F t=5cm

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

再生密粒度アスコン20F t=5cm

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

再生密粒度アスコン20F t=4cm

[illegible]

開粒度13 t=3cm

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

アスファルト舗装版 $t = 15 \text{ cm}$ 以下

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

t = 15 c m以下

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

アスファルト殻

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0011号表

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等							
処分費 アスファルト殻							施工 第0 -0010号表
		1		t			
*** 単位当り ***							
		1		t			

施工内訳表

頁0-0020

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

不陸整正
補足材料あり

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 18.76% 労務構成比： 55.87% 材料構成比： 25.37% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	9.16%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	7.25%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t	2.35%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.78%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	10.43%	人		特殊作業員		
普通作業員	7.78%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0023

不陸整正
補足材料あり

機械構成比：

18.76%

労務構成比：

17mm以上21mm未満

55.87%

材料構成比：

25.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.88%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	18.86%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.51%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：17mm以上21mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.03%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.75%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.30%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.18%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比：

13.99%

材料構成比：

84.40%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	77.40%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	6.70%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.61%

勞務構成比： 13.99%

13.99%

材料構成比： 84.40%

84.40%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0003号表

標準単価：

1

m 2 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.35%

労務構成比：

9.47%

材料構成比：

89.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比：

42.30%

材料構成比： 57.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ～ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	18.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.05%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[再生材 混入率50%以下]	52.51%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0005号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比：

42.30%

材料構成比：

57.27%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.54%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

透水性アスファルト舗装

1.4m以上2.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 6.27%

労務構成比：

30.02%

材料構成比：

63.71%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス 3 次 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	4.95%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス 3 次		
振動ローラ (舗装) [搭乗・コンバインド] 排ガス 1 次 運転質量 3 ~ 4 t	0.91%	供用日		振動ローラ (舗装) [搭乗・コンバインド] 排ガス 1 次		
普通作業員	11.81%	人		普通作業員		
特殊作業員	7.91%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	5.48%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	2.86%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

透水性アスファルト舗装

1.4m以上2.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 6.27%

労務構成比：

30.02%

材料構成比：

63.71%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト混合物 開粒度 (1 3)	63.19%	t		アスファルト混合物 開粒度 (1 3)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上2.4m未満 材料：開粒度アスファルト混合物(13)(2.05t/m3) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

t = 15 c m以下

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

t = 15 c m以下

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：10.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
アスファルト殻

施工 第0 -0010号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置

施工 第0 -0011号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0012号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

施工 第0 -0014号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 2 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 2 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 2 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

ゼブラ 20cm

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	760.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	33.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	33.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	52.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 20cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		