

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 6 年度 (繰越)社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道上穂本線 駒ヶ根市 北割															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
施工延長 L = 260m W=5.0m 舗装工 A = 1,430m <sup>2</sup> 側溝工 L=50m 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 7 年 10 月 31 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那(1) 07.03.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	40 10 % 06 舗装 01 市街地(DID補正)(1)-1 01 市街地(DID補正)(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位		

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	1,300	m 3				工種 第0001号表
土砂等運搬						
	1,350	m 3				工種 第0002号表
残土処理工						
			式			
残土等処分						
	1,350	m 3				工種 第0003号表
地盤改良工						
			式			

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
置換路床工					
		式			
積込 ( ルーズ )					
	1,000	m 3			工種 第0004号表
土砂等運搬					
	1,020	m 3			工種 第0005号表
置換路床工 ( 車道・路肩部 ) 置換層 t = 64 c m					
	920	m 3			工種 第0006号表
排水構造物工					
		式			
側溝工					
		式			
自由勾配側溝 縦断用 3 0 0 × 3 0 0 × 2 0 0 0					
	50	m			工種 第0007号表
側溝蓋 コンクリート蓋 L=500					
	40	枚			工種 第0008号表
側溝蓋 グレーチング蓋 L=1000					
	5	枚			工種 第0009号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
側溝撤去					
	50	m			工種 第0010号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	2	m 3			工種 第0011号表
殻処分					
	5	t			工種 第0012号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	1,430	m 2			工種 第0013号表

(工事費内訳書)

\*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト舗装工						
			式			
下層路盤（車道・路肩部）						
	1,430	m 2				工種 第0014号表
上層路盤（車道・路肩部）						
	1,430	m 2				工種 第0015号表
表層（車道・路肩部）						
	1,430	m 2				工種 第0016号表
アスカーブ設置						
	7	m				工種 第0017号表
舗装版撤去工						
			式			
舗装版取壊し工						
			式			
舗装版切断						
	55	m				工種 第0018号表
舗装版破碎						
	1,430	m 2				工種 第0019号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	72	m 3			工種 第0020号表
殻処分					
	165	t			工種 第0021号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線 外側線					
		式			
区画線設置 ( 機・労のみ ) ペイント式 ( 車載式 ) 実線 1 5 c m					
	655	m			施工 第0 -0022号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) ペイント式 ( 車載式 ) 実線 1 5 c m					
	480	m			施工 第0 -0023号表
溶融式区画線 停止線					
		式			

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 4 5 c m	15	m			施工 第0 -0024号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 4 5 c m	11	m			施工 第0 -0025号表
溶融式区画線 横断歩道予告ダイヤ		式			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 2 0 c m	74	m			施工 第0 -0026号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 2 0 c m	54	m			施工 第0 -0027号表
溶融式区画線 T字マーク		式			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 2 0 c m	16	m			施工 第0 -0026号表
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 2 0 c m	12	m			施工 第0 -0027号表
溶融式区画線 横断歩道		式			



# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 4 5 c m	26	m			施工 第0 -0024号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 4 5 c m	19	m			施工 第0 -0025号表
溶融式区画線 止まれ		式			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算	30	m			施工 第0 -0028号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 矢印・記号・文字 1 5 c m換算	22	m			施工 第0 -0029号表
グリーンベルト		式			
グリーンベルト設置工 W=40cm	48	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0030号表
ベンガラ塗装		式			
ベンガラ塗装工 2回塗り	25	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0031号表

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1426			補正後の率	0.2056		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 **			補正後の率	0.4409		
** 工事原価 **						
** 一般管理費等 **			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0387									

掘削

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0012

[illegible]

土砂等運搬

# 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0013

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *							
残土等処分							施工 第0 -0003号表
		1		m 3			
* * * 単位当り * * *							
		1		m 3			



土砂等運搬

# 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0016

[illegible]



置換層  $t = 64 \text{ cm}$

工種 第0006号表

頁0-0017

[illegible]

縦断用 300×300×2000

工種 第0007号表

頁0-0018

[illegible]

コンクリート蓋 L=500

工種 第0008号表

頁0-0019

[illegible]

グレーチング蓋 L=1000

工種 第0009号表

頁0-0020

[illegible]

側溝撤去

# 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0021

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0022

[illegible]

## 殻処分

## 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0023

[illegible]

不陸整正

# 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0024

[illegible]



## 下層路盤（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0025

[illegible]

## 上層路盤（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0026

[illegible]



## アスカーブ設置

## 工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0028

[illegible]

## 鋪裝版切断

## 工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0029

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0030

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0031

[illegible]

## 殻処分

## 工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0032

[illegible]



# 施 工 内 訳 表

頁0-0033

掘削  
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 44.26%

労務構成比： 36.73%

材料構成比： 19.01%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	36.73%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0034

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間あり 7.0km以下

バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

## 0.00%

0.00%

m 3 当り

1  
標準単価：

代 表 機 勞 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 勞 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
処分費		m <sup>3</sup>		処分費		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

積込（ルーズ）

土砂

土量50,000m3未満

施工 第0 -0004号表

1

m 3 当り

機械構成比： 43.43%

労務構成比： 37.88%

材料構成比： 18.69%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014 山積0.8m3	43.43%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014		
運転手（特殊）	37.88%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	18.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：土量50,000m3未満		

# 施工内訳表

頁0-0037

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

標準 DID区間あり 5.5km以下

バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0038

路床盛土

4.0m以上

20,000m3未満

施工 第0 -0006号表

1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ブルドーザ [ 湿地 ] 賃料 ～ 低騒・排ガス 3 次 7 t 級	9.86%	日		ブルドーザ [ 湿地 ] 賃料		
振動ローラ [ フラットシングルドラム ] 賃料 ～ 排ガス 3 次 質量 1 1 ～ 1 2 t	8.60%	日		振動ローラ [ フラットシングルドラム ] 賃料		
運転手 ( 特殊 )	45.48%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	20.11%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	15.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

18.46%

労務構成比：

20,000m3未満

65.59%

材料構成比：

15.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし				施工数量：20,000m3未満		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0007号表

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m ( 縦断用 )	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.15		
夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0041

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0008号表

自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円／枚）：			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0009号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

排水構造物工 側溝撤去

施工 第0 -0010号表

L = 1 0 0 0

側溝質量100 k g / 個

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 U型側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：再利用撤去 U型側溝の長さ：L = 1 0 0 0 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし			U型側溝の種類：U型側溝各種 U型側溝質量 ( k g / 個 ) : 100 夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0044

殻運搬

ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間あり 8.0km以下

施工 第0 -0011号表

1

m 3 当り

機械構成比： 41.69%

労務構成比：

43.88%

材料構成比：

14.43%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	43.88%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：8.0km以下		

施 工 内 訳 表

処分費  
二次製品

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0013号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0047

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0013号表

1

m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0048

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.64%

施工 第0 -0014号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0049

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0050

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0051

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0052

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0054

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0016号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0055

アスカーブ設置

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 3.77%

労務構成比：

細粒度（ 1 3 ）

53.66%

材料構成比：

42.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 2 t 積級	2.14%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.42%	供用日		アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ]		
普通作業員	24.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.02%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	7.57%	人		運転手（一般）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0056

アスカーブ設置

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 3.77%

労務構成比：

細粒度（ 1 3 ）

53.66%

材料構成比：

42.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）	41.20%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.95%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.35%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		



施 工 内 訳 表

頁0-0057

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0018号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42%		労務構成比： 57.13%		材料構成比： 27.45%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
15cm以下									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				
特殊作業員		19.60%	人		特殊作業員				
土木一般世話役		10.55%	人		土木一般世話役				
普通作業員		8.73%	人		普通作業員				
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )				
ガソリン レギュラー スタンド		2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド				

施 工 内 訳 表

頁0-0058

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0018号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0059

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0019号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックハウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.69%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0019号表

0.00%

標準単価：  
1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0061

殻運搬

施工 第0 -0020号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	38.97%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0063

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0022号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0064

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0023号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0065

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0024号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0066

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0025号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0067

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0026号表

溶融式（手動）

ゼブラ 2 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 2 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 2 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0068

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0027号表

溶融式（手動）

ゼブラ 20cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	760.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	33.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	33.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	52.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 20cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0069

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0028号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0070

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0029号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

グリーンベルト設置工

施工 第0 -0030号表

W=40cm

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
グリーンベルト設置 W=40cm	1	m <sup>2</sup>			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

施 工 内 訳 表

頁0-0072

ベンガラ塗装工  
2回塗り

施工 第0 -0031号表

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ベンガラ塗装	1	m <sup>2</sup>			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			