

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 5 年度		道路メンテナンス補助 (繰越) 橋梁修繕工事				橋梁長寿命化修繕事業				閲覧設計書					
市道2-11号線						駒ヶ根市 中沢 松木平橋									
設 計 大 要								施 工 方 法							
橋梁修繕 N=1橋 橋面補修工 A=127m2 伸縮装置補修工 L=11m 上部工補修工 一式 構造物撤去工 一式 仮設工 吊足場A=185m2								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 6 年 11 月 29 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那(1) 06.03.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	40 10 % 10 橋梁保全工事 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 06 週休2日工事(当初)		

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
橋梁保全工事					
橋面補修工		式			
橋面排水工		式			
橋面防水 塗膜系防水		式			
	127	m 2			工種 第0001号表
床版水抜き管導水パイプ					
	6	箇所			工種 第0002号表
排水管					
	4	箇所			工種 第0003号表
舗装復旧工		式			
上層路盤 粒度調整碎石M-40 t=15cm					
	11	m 2			工種 第0004号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層 密粒度20F改質 型 t=5cm					工種 第0005号表
	127	m 2			
表層 再生密粒度20F t=4cm					工種 第0006号表
	11	m 2			
断面修復工					
		式			
左官工法					工種 第0007号表
	1	構造物			
伸縮装置補修工					
		式			
伸縮装置設置工					
		式			
埋設型伸縮装置 ヒノダクタイトルジョイント同等品以上					工種 第0008号表
	1	式			
上部工補修工					
		式			
断面修復工					
		式			

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
左官工法					
	1	構造物			工種 第0009号表
ひび割れ補修工					
		式			
低圧注入工法					
	1	構造物			工種 第0010号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	11	m			工種 第0011号表
舗装版破碎					
	136	m 2			工種 第0012号表
アスファルト殻運搬					
	7	m 3			工種 第0013号表
アスファルト殻処分					
	16	t			工種 第0014号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリートはつり					
	4.8	m 2			工種 第0015号表
コンクリート殻運搬					
	0.2	m 3			工種 第0016号表
コンクリート殻処分					
	1	t			工種 第0017号表
任意仮設工					
		式			
橋梁足場工					
		式			
足場工					
	185	m 2			工種 第0018号表
** 直接工事費 **					
** 共通仮設費率計算額 **					
補正無の率 0.2381					
		補正後の率 0.3466			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.5830						
			補正後の率 0.7416			
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2050						
			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0390						

## 塗膜系防水

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]



## 床版水抜き管導水パイプ

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

## 排水管

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

## 上層路盤

## 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0011

粒度調整碎石M-40 t=15cm

[illegible]

密粒度20F改質 型 t=5cm

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

再生密粒度20F t=4cm

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

## 左官工法

# 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0014

[illegible]

ヒノダクタイルジョイント同等品以上

工種 第0008号表

頁0-0015

[illegible]

## 左官工法

# 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0016

[illegible]



## 低压注入工法

## 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0017

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0018

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0019

[illegible]

## アスファルト殻運搬

# 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0020

[illegible]

## アスファルト殻処分

# 工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0021

[illegible]

## コンクリートはつり

# 工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0022

[illegible]

## コンクリート殻運搬

## 工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0023

[illegible]

## コンクリート殻処分

# 工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0024

[illegible]



足場工

# 工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0025

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

橋面防水工  
塗膜系防水 補修

施工 第0 -0001号表

100 m 2 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
橋面防水工 塗膜系防水 補修	100.000	m <sup>2</sup>			
床版排水（ドレーン）材	47.565	m			
目地材	47.355	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m 2			
*** 単位当り ***	1	m 2			
施工区分：塗膜系防水 床版排水材設計量（m / 1 0 0 m 2 ）無 = 0 : 45.3 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ~ 6 時 ）なし 目地材単価（円 / m ）D > 0 時入力：			作業区分： 補修 目地材設計量（m / 1 0 0 m 2 ）なし = 0 : 45.1 床版排水（ドレーン）材単価（円 / m ）：		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.02%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.18%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	54.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71% 労務構成比： 11.14% 材料構成比： 87.15% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.09%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.17%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.99%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.29%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.23%	人		運転手（特殊）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0003号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71% 労務構成比： 11.14% 材料構成比： 87.15% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.78%	人		土木一般世話役		
- 3 改質アスファルト混合物 密粒(20F) ポリマー改質 型	83.67%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.75%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.61%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71%

勞務構成比： 11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49%

労務構成比： 45.71%

材料構成比： 53.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.27%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.15%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	20.56%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	48.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49%

労務構成比：

45.71%

材料構成比：

53.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.71%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

断面修復工（左官工法）

施工 第0 -0005号表

鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理あり

1 構造物当り修復延べ体積 0 . 7 6 1 m 3

1 構造物 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	17.503	人			
特殊作業員	28.918	人			
普通作業員	19.025	人			
断面修復材	0.898	m 3			
諸雑費	11.000	%			
*** 単位当り ***	1	構造物			
鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理の有無：鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理あり 1 構造物当り修復延べ体積 V ( m 3 ) : 0.761			1 構造物当り修復延べ体積区分：1 構造物当り修復延べ体積 0 . 1 m 3 以上 断面修復材単価（円 / m 3 ）：		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

断面修復工（左官工法）

鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理あり

1 構造物当り修復延べ体積 0.24 m<sup>3</sup>

施工 第0 -0006号表

1 構造物 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	5.520	人			
特殊作業員	9.120	人			
普通作業員	6.000	人			
断面修復材	0.283	m <sup>3</sup>			
諸雑費	11.000	%			
*** 単位当り ***	1	構造物			
鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理の有無：鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理あり 1 構造物当り修復延べ体積 V ( m <sup>3</sup> ) : 0.24			1 構造物当り修復延べ体積区分：1 構造物当り修復延べ体積 0.1 m <sup>3</sup> 以上 断面修復材単価 ( 円 / m <sup>3</sup> ) :		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

ひび割れ補修工（低圧注入工法）  
1 構造物当り補修延べ延長2.5m未満

施工 第0 -0007号表

1 構造物 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1.500	人			
特殊作業員	2.400	人			
普通作業員	1.800	人			
注入材	0.420	k g			
シール材	1.110	k g			
低圧注入器具	29.000	個			
諸雑費	6.000	%			
*** 単位当り ***	1	構造物			
1 構造物当り補修延べ延長区分：1 構造物当り補修延べ延長2.5m未満 1 構造物当りのシール材設計量（k g）：0.81 注入材単価（円 / k g）： 低圧注入器具単価（円 / 個）：				1 構造物当りの注入材使用量（k g）：0.42 1 構造物当りの低圧注入器具使用量（個）：29 シール材単価（円 / k g）：	

# 施 工 内 訳 表

頁0-0037

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

1

m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0009号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m3	9.20%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.07%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0009号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0041

アスファルト殻運搬

施工 第0 -0010号表

舗装版破碎 DID区間なし 1.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	37.51%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：1.5km以下		

施 工 内 訳 表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

コンクリートはつり

3cmを超え6cm以下

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比：1.55%		労務構成比：94.94%		材料構成比：3.51%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
空気圧縮機 [ 可搬式・エンジン ] 賃料 ～排ガス2次 5 . 0 m 3 / 分		1.51%	日		空気圧縮機 [ 可搬式・エンジン ] 賃料				
特殊作業員		41.88%	人		特殊作業員				
普通作業員		30.72%	人		普通作業員				
土木一般世話役		19.58%	人		土木一般世話役				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		3.41%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				

# 施工内訳表

頁0-0044

## コンクリートはつり

3cmを超え6cm以下

機械構成比： 1.55%

勞務構成比： 94.94%

材料構成比： 3.51%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0012号表

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0045

コンクリート殻運搬

施工 第0 -0013号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 1.6km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 42.35%

労務構成比：

42.40%

材料構成比：

15.25%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	42.35%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	42.40%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：1.6km以下		

コンクリート殻処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0047

足場工  
桁高 1 . 5 m未満

主体足場架設供用月数 3 月

施工 第0 -0015号表

1 m 2 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
足場工	1.000	m 2			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m 2			
桁高： 桁高 1 . 5 m未満			主体足場架設供用月数 X ( 月 ) : 3		