

平面図

scale=1:500

市道本曾倉線 駒ヶ根市中沢

第4期施工済み

第5期区間

R8施工範囲

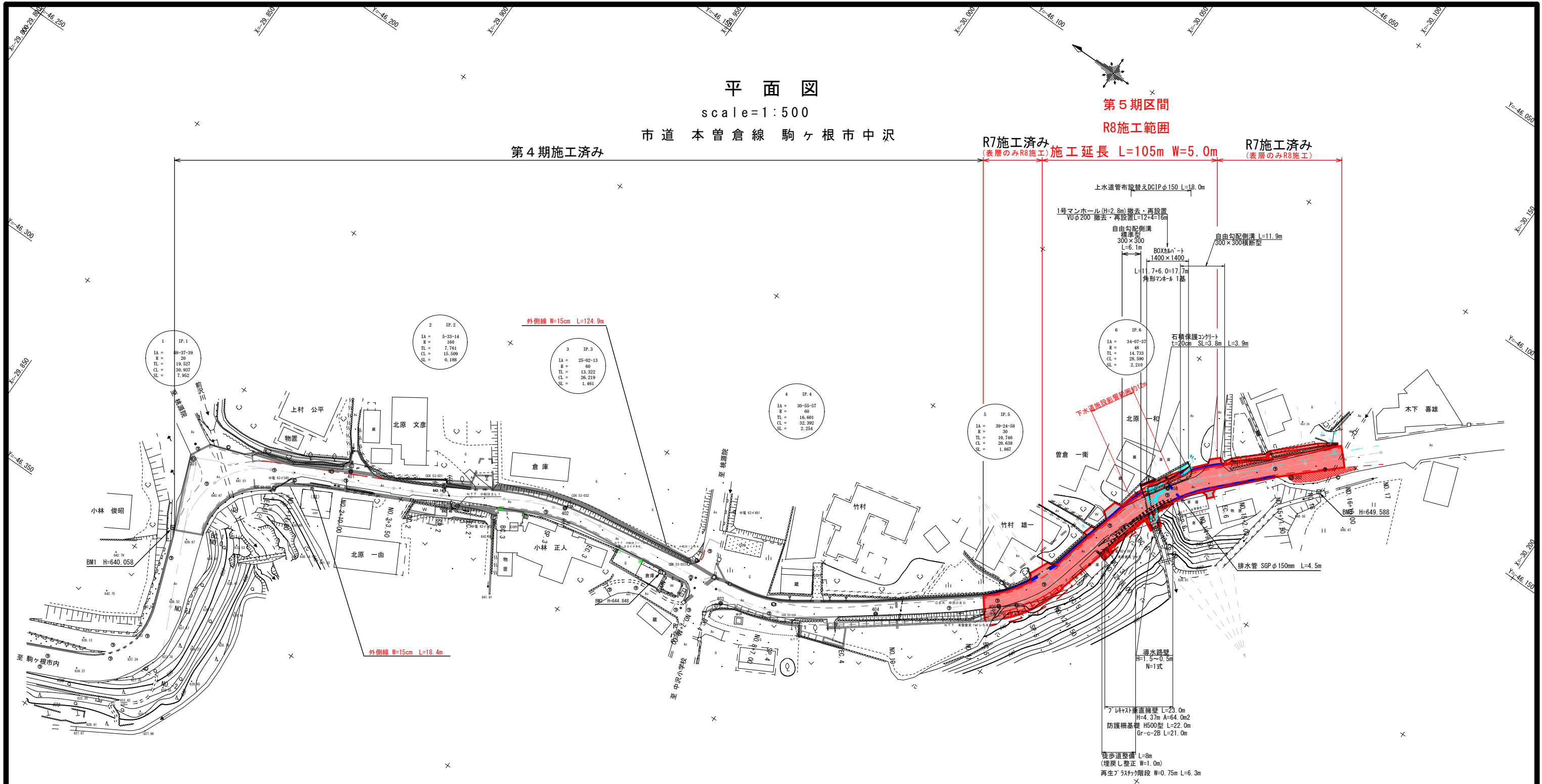
R7施工済み

(表層のみR8施工)

施工延長 L=105m W=5.0m

R7施工済み

(表層のみR8施工)

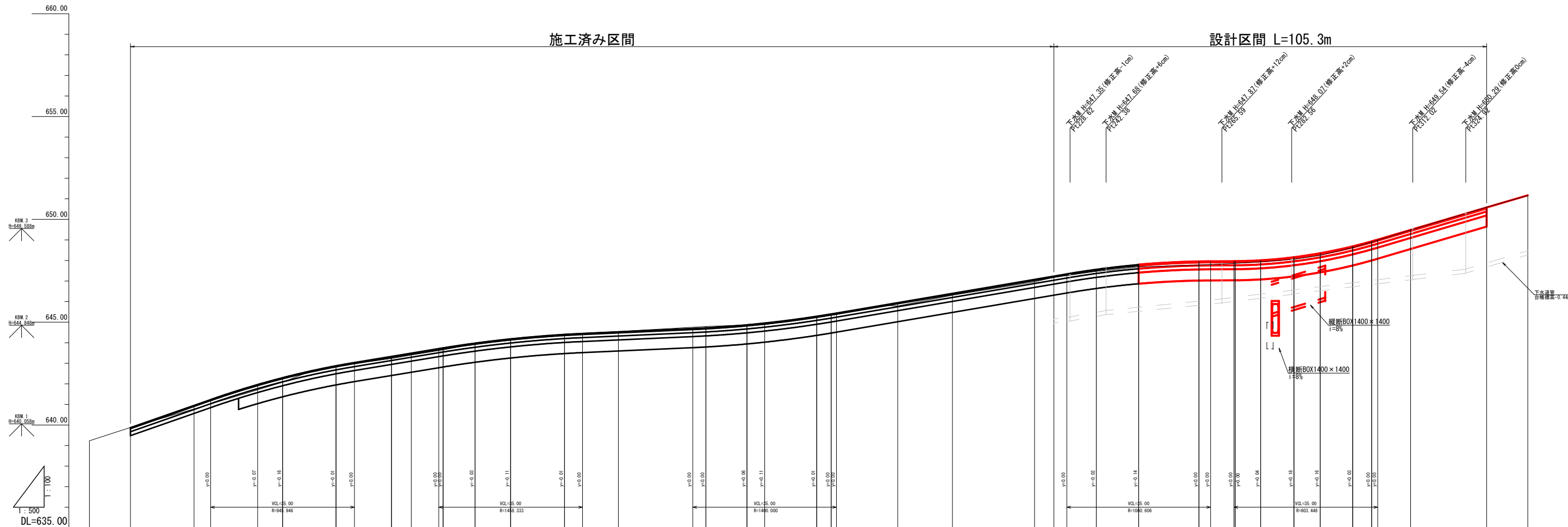


中心線座標一覧表		
点名	X座標	Y座標
BC. 4	-30032.005	-46271.616
NO. 8	-30037.622	-46270.676
NO. 8+7.00	-30044.362	-46268.799
SP. 4	-30047.637	-46267.570
NO. 9	-30056.110	-46333.293
BC. 4	-30061.624	-46259.503
NO. 10	-30072.151	-46251.364
NO. 10+10.00	-30080.062	-46245.248
NO. 11	-30087.973	-46239.131
BC. 5	-30091.689	-46236.257
NO. 11+14.00	-30098.056	-46229.526
SP. 5	-30098.618	-46228.679
NO. 12	-30100.942	-46224.276
BC. 5	-30102.685	-46219.208
NO. 12+18.00	-30106.407	-46206.982
NO. 13	-30106.852	-46204.913
BC. 6	-30107.815	-46196.326
NO. 13+15.00	-30109.580	-46190.395
NO. 14	-30111.553	-46185.803
SP. 6	-30113.013	-46183.066
NO. 14+9.50	-30116.566	-46177.752
BC. 6	-30121.873	-46171.915
NO. 15	-30123.776	-46170.140
NO. 15+2.00	-30125.239	-46168.777
NO. 15+11.50	-30132.187	-46162.298
NO. 16	-30138.403	-46156.501
NO. 16+10.00	-30145.717	-46149.681
NO. 17	-30153.031	-46142.861

点名	X座標	Y座標
NO. -1	-29916.795	-46357.539
NO. 0	-29908.378	-46339.397
BC. 1	-29908.379	-46339.397
SP. 1	-29907.660	-46324.329
NO. 1	-29909.636	-46320.262
BC. 1	-29917.672	-46313.044
NO. 1+17.00	-29923.109	-46310.351
NO. 2	-29925.800	-46309.034
NO. 2+10.00	-29934.768	-46304.610
NO. 3	-29943.735	-46300.185
BC. 5	-29945.529	-46299.300
NO. 3+3.50	-29946.470	-46298.636
BC. 2	-29951.190	-46296.508
NO. 3+11.00	-29953.591	-46295.298
SP. 2	-29958.059	-46292.910
NO. 4	-29961.473	-46290.959
BC. 2	-29964.745	-46288.983
BC. 3	-29972.114	-46284.411
NO. 5	-29978.723	-46280.863
NO. 15	-29983.918	-46278.767
BC. 3	-29996.664	-46275.816
NO. 6	-29997.942	-46275.664
NO. 7	-30017.802	-46273.304
NO. 7+5.00	-30022.767	-46272.714
NO. 7+10.00	-30027.732	-46272.124

山		谷		表		IP間距離		X座標	Y座標
IP	IP間方向	IA	R	TL	SL	CL			
IP. 1	65-98-14	88-37-39	20.000	19.527	7.952	30.937	64.653	-29925.970	-46377.190
IP. 2	153-44-23	5-33-14	160.000	7.761	0.188	15.509	29.755	-29958.150	-46293.074
IP. 3	173-13-22	25-02-13	60.000	13.322	1.461	28.219	65.513	-29983.435	-46277.386
IP. 4	142-17-25	30-55-57	60.000	16.401	2.254	32.392	65.352	-30048.490	-46209.657
IP. 5	102-52-27	39-24-58	30.000	10.746	1.867	20.638	48.952	-30100.191	-46229.684
IP. 6	137-40-54	34-07-37	48.000	14.733	2.210	28.590	73.892	-30111.098	-46181.953
IP								-30165.140	-46131.570

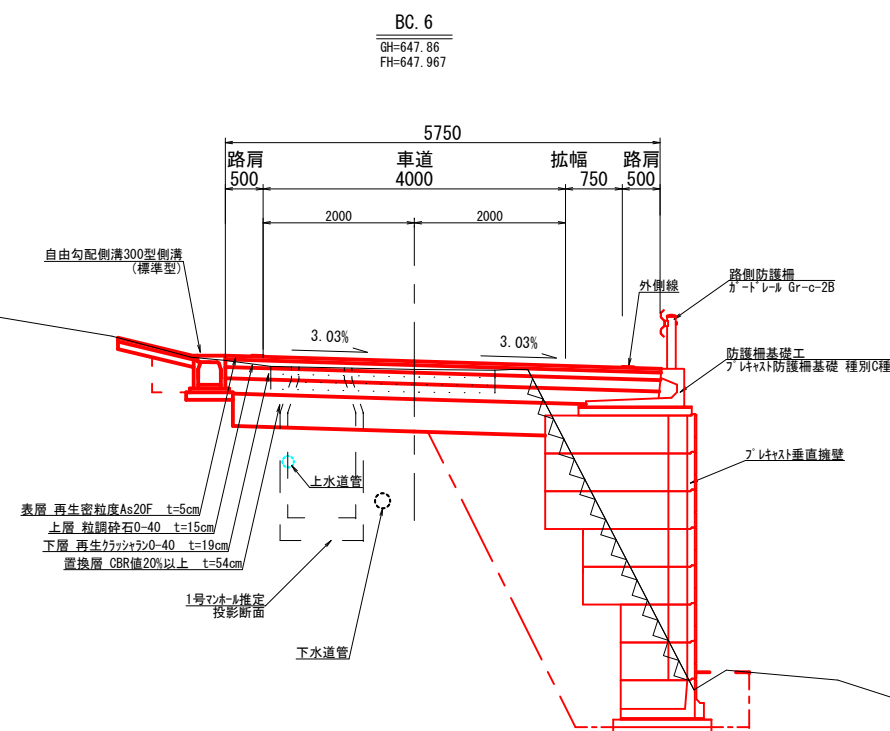
令和7年度(経路)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業		道路改良工事	
番号	1/15	平面図	縮尺 1:500
市道本曾倉線			
駒ヶ根市中沢本曾倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			



勾配																			
切盛	-0.01	-0.01	0.17	0.26	0.22	0.02	0.11	0.09	0.10	0.03	0.00	-0.02	-0.02	-0.07	0.00	0.08	0.02	0.04	0.16
土																			
土																			
曲線挿入高	639.87	639.87		642.04	642.46	642.89			643.75	644.01	644.29	644.41		644.72	644.81	644.85	645.28	645.40	
計画高	639.87		640.95	641.97	642.30	642.88	643.34	643.49	643.75	643.98	644.19	644.40	644.53	644.72	644.87	644.96	645.29	645.40	
現地盤高	639.23	639.88	640.78	641.71	642.08	642.86	643.23	643.40	643.65	643.95	644.19	644.42	644.55	644.79	644.87	644.88	645.27	645.36	
追加距離	-10.00	0.00	15.47	30.94	37.00	50.00	63.50	68.31	76.07	83.82	92.49	105.80	118.71	140.00	150.00	154.30	167.00	170.50	
点間距離	-10.00	0.00	15.47	15.47	6.06	13.00	13.50	4.81	7.76	7.75	8.67	13.11	13.11	21.29	10.00	4.30	12.70	3.50	
測点	-10.0	NO.0 BC.1	SP.1	EC.1	NO.1+17.00	NO.2+10.00	NO.3+3.50	BC.2	SP.2	EC.2	BC.3	SP.3	EC.3	NO.7	NO.7+10.00	BC.4	NO.8+7.00	SP.4	
曲線																			
片勾配図																			
拡幅																			

標準横断面図

大型土留設置区間



設 計 諸 元 表			
構 造 規 格	4 種 一 級 山 地	交 通 量	観測
幅 員 構 成	車道 4.0m、路肩 0.50m	計 画	年 台 / 24 h
設 計 速 度	30Km/h	工 程	道路改良
最小曲線半径	20 m	現 状	縦断勾配 0.9% ~ 6.1%
勾 配	横断 2.0% 縦断 0.9 ~ 6.1 %	幅 員	車道 3.5 ~ 4.5m
地 質		況 路 面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠	舗装設計便覧 (H18.2)		
10年間における平均の大型車 1日1方向交通量 台/日・方向			
舗装計画交通量	40以上 100未満 (台/日・方向)	N3	信頼性 90%
各地点の設計CBR値			
設計CBR値	3.0 %	凍結深	--cm
将来舗装計画		施工年度	H 年
舗装厚		舗装厚	
設計CBR値より T A目標値	15 cm	設計CBR値より T A目標値	-- cm
凍結深より	42cm \times 0.7=30cm	凍結深より	
表 層 工	5 \times 1.0 = 5.0	表 層 工	
上層路盤工	15 \times 0.35 = 5.25	上層路盤工	
下層路盤工	19 \times 0.25 = 4.75	下層路盤工	
計	39 15.0	計	
置き換え層	54 cm	置き換え層	cm
合 計	93 cm	合 計	cm

令和6年度社会資本整備総合交付金道路改良事業土質調査業務委託 報告書より

掘削	(土砂)	1.0	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	2.7	m ²

NO. 13
GH=647.78
FH=647.954

作業土工		NO. 12+18.7	
擁壁 右	床堀	4.2 m ²	4.2 m ²
	埋戻	1.7 m ²	1.7 m ²

掘削	(土砂)	1.3	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	1.8	m ²
置換	車道部	2.8	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
側溝 左	床 堀	3.1	m ²
	埋 戻	1.3	m ²
置換	床 堀	2.3	m ²
車道不陸整正		4.2	m

作業土工			
擁壁	床堀	0.0	m ²
左	埋戻	0.0	m ²
側溝	床堀	0.2	m ²
左	埋戻	0.2	m ²
置換	床堀	2.5	m ²
車道不陸整正		3.9	m

DL=645.00

DL=645.00

掘削	(土砂)	2.1	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	3.3	m ²

EC. 5
GH=647.69
FH=647.80

作業土工			
擁壁 右	床堀	2.0	m ²
	埋戻	1.0	m ²

掘削	(土砂)	1.3	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	3.9	m ²
置換	車道部	2.7	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
側溝 左	床 堀	4.9	m ²
	埋 戻	1.8	m ²
置換	床 堀	2.3	m ²
車道不陸整正		0.0	m

DL=643.00

DL=645.00

掘削	(土砂)	1.5	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.4	m ²
置換	車道部	3.6	m ²

SP. 5
GH=647.47
FH=647.57

作業土工			
擁壁 右	床堀	7.2	m ²
	埋戻	5.7	m ²

掘削	(土砂)	1.8	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	2.4	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
側溝 左	床 堀	0.5	m ²
	埋 戻	0.2	m ²
置換	床 堀	2.6	m ²
車道不陸整正		2.6	m

DL=643.00

DL=645.00

掘削	(土砂)	1.8	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	3.4	m ²

BC. 5
GH=647.18
FH=647.24

作業土工			
擁壁 右	床堀	5.7	m ²
	埋戻	4.5	m ²

掘削	(土砂)	1.2	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	2.4	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
側溝 左	床 堀	0.4	m ²
	埋 戻	0.2	m ²
置換	床 堀	2.2	m ²
車道不陸整正		2.6	

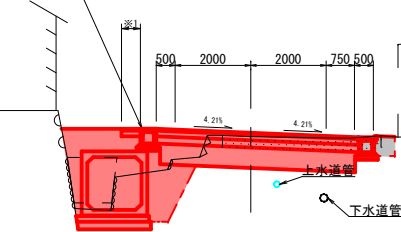
DL=643.00

DL=645.00

NO. 14+9.50
GH=648.25
FH=648.353

作業土工			
側溝 右	床堀	0.6	m ²
	埋戻	0.3	m ²

BOXカルバート天盤穴開け
(終点道路左側の排水)



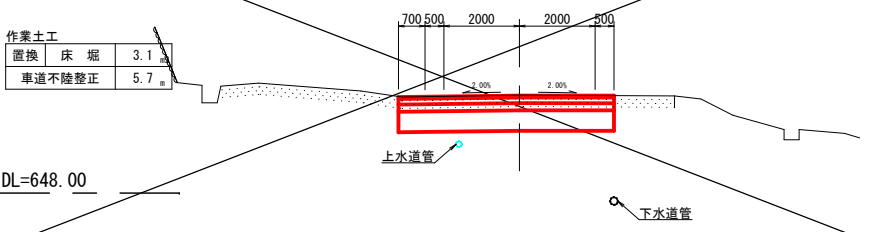
掘削	(土砂)	2.2	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	3.1	m ²

作業土工			
置換	床堀	3.1	m ²
車道不陸整正		5.7	m

DL=648.00

NO. 16+10.00
GH=650.59
FH=650.580

作業土工			
側溝 右	床堀	0.0	m2
	埋戻	0.0	m2



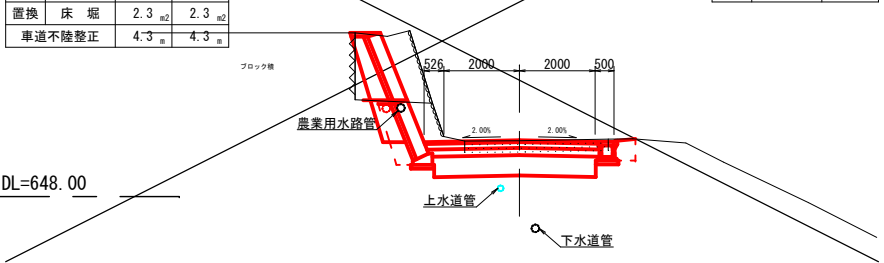
掘削	(土砂)	2.5	m ²	3.8	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²	0.0	m ²
置換	車道部	2.3	m ²	2.3	m ²

作業土工					
擁壁 左	床 堀	1.6	m ²	3.3	m ²
	埋 戻	0.3	m ²	0.3	m ²
置換	床 堀	2.3	m ²	2.3	m ²
車道不陸整正		4.3	m	4.3	m

DL=648.00

NO. 15+11.50
GH=649.48
FH=649.489

作業土工		
側溝 右	床堀	0.6 m ²
	埋戻	0.3 m ²



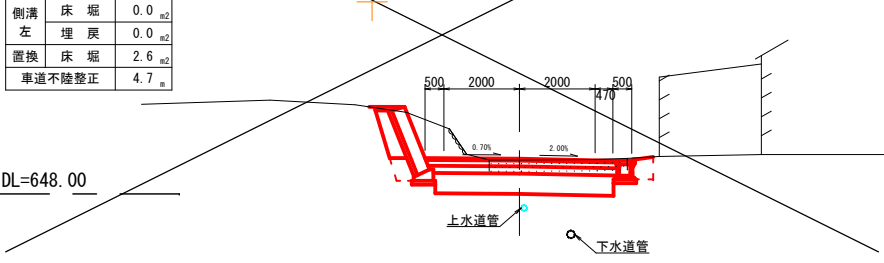
掘削	(土砂)	3.0	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	2.6	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	1.8	m ²
	埋 戻	0.3	m ²
側溝 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
置換	床 堀	2.6	m ²
車道不陸整正		4.7	m

DL=648.00

NO. 15+2.00
GH=648.90
FH=648.930

作業土工		
側溝 右	床堀	0.6 m ²
	埋戻	0.3 m ²



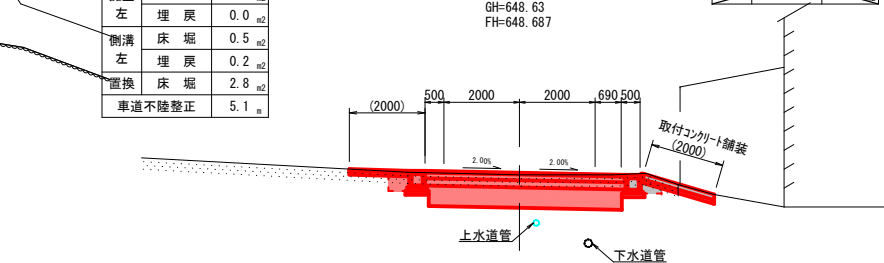
掘削	(土砂)	2.1	m ²
盛土	路肩	0.0	m ²
盛土	路床	0.0	m ²
置換	車道部	2.8	m ²

作業土工			
擁壁 左	床 堀	0.0	m ²
	埋 戻	0.0	m ²
側溝 左	床 堀	0.5	m ²
	埋 戻	0.2	m ²
置換	床 堀	2.8	m ²
車道不陸整正		5.1	m

DL=645.00

EC. 6
GH=648.63
FH=648.687

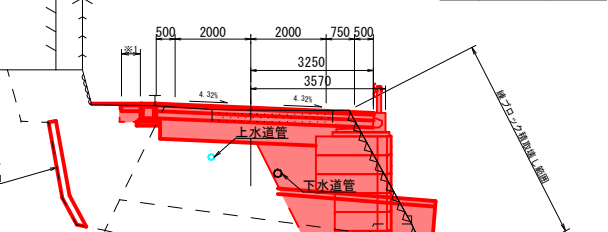
作業土工			
側溝 右	床堀	0.4	m ²
	埋戻	0.1	m ²



※ 1：舗装の設置及び範囲は監督員と協議すること。

NO. 13+15.00
GH=647.94
FH=648.008

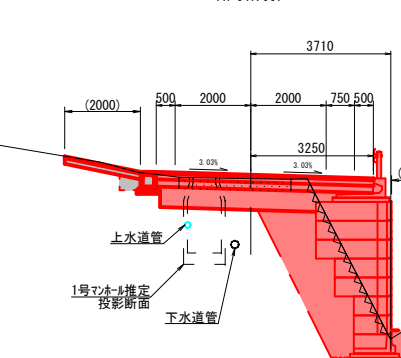
作業土工			
擁壁 右	床堀	12.2	m ²
	埋戻	4.4	m ²



既設を流用するブロック積の天端を保護するため
間詰めコンクリートを打設する。

BC. 6
GH=647.86
FH=647.967

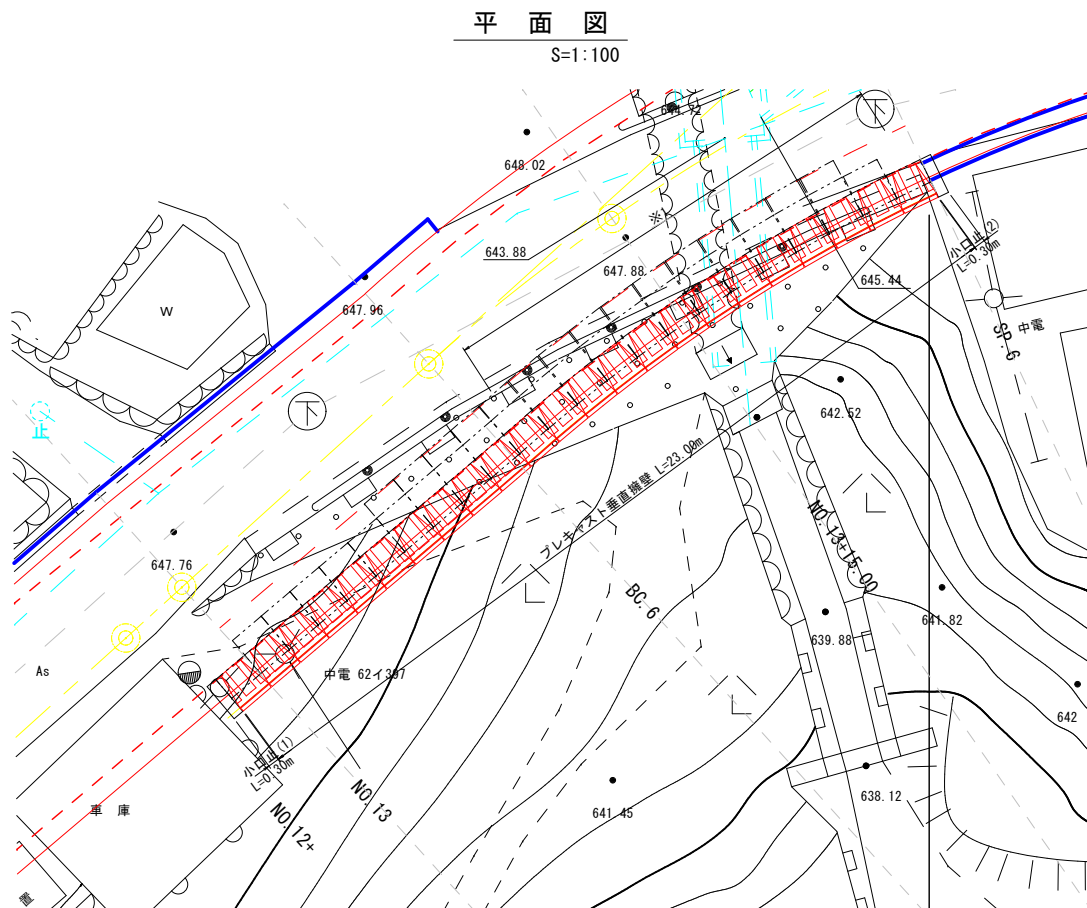
作業土工		
擁壁 右	床堀	7
	埋戻	4



注：上水道は止水栓位置より道路左側と推定（土被りは1.2mと仮定）
下水道は台帳より標高差を考慮し記載

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業 道路改良工事			
番号	4/15	横断面図	縮尺 1:100
市道本管倉線			
駒ヶ根市中沢本管倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

プレキャスト垂直擁壁



垂直擁壁數量表

名 称		規格	単位	数量	備考
ブロック	標準	H500×L1000×B370	個	105	52.5m2
L型金網	100型	H500×L1000×B650	個	32	16.0m2
	150型	H500×L1000×B1150	個	36	18.0m2
	200型	H500×L1000×B1650	個	37	18.5m2
楕石ブロック	110型	H500×L1000×B1100	個	23	11.5m2
城部金網	50型	H500×L500	枚	15	3.8m2
	100型	H500×L500	枚	9	4.1m2
	150型	H500×L1400	枚	5	3.5m2
	200型	H500×L1900	枚	2	1.9m2
計					13.3m2
中置材保護シート		W600×t0.5	m	163.0	-
吸出防止シート		t10.0	m2	15.0	-
目地ロープ※			m	64.0	-
天端コンクリート		18-8-40B8	m3	4.39	-
天端コンクリート型枠			m2	5.9	-
天端伸縮目地		t10.0	m2	0.3	-

※目地ローブは製品代に含まれます。

中詰材数量

中粒碎石 (RC40-0)	中粒量 (m3/m2)	數量 (m2)	中粒量 (m3)
L型金網100型	0.82	16.0	13.12
L型金網150型	1.32	18.0	23.76
L型金網200型	1.82	18.5	33.67
計			70.55

中詰砕石 (RC40-0)	中詰量 (m ³ /m ²)	数量 (m ²)	中詰量 (m ³)
根石ブロック110型	0.53	11.5	6.10

基礎材数量

数モルタル (1:3)	B(m)	延長 (m)	体積 (m3)
横石ブロック110型	1.1	23.00	0.51

※敷モルタル費は根石ブロックの諸雑費に含まれます。

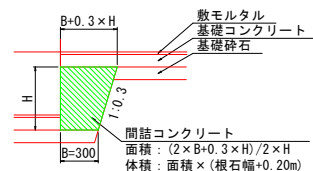
基礎コンクリート (18-8-40B)	B(m)	延長 (m)	体積 (m3)
横石ブロック110型	1.3	23.00	2.99

基礎砕石 (RC40-0, t=100)	B (m)	延長 (m)	面積 (m2)
根石ブロック110型	1.3	23.00	29.9

基礎コンクリート型枠	H(m)	延長 (m)	面積 (m2)
横石ブロック110型	0.1	23.00	4.6

基礎部詳細図

S=1 : 30



間詰コンクリート数量表

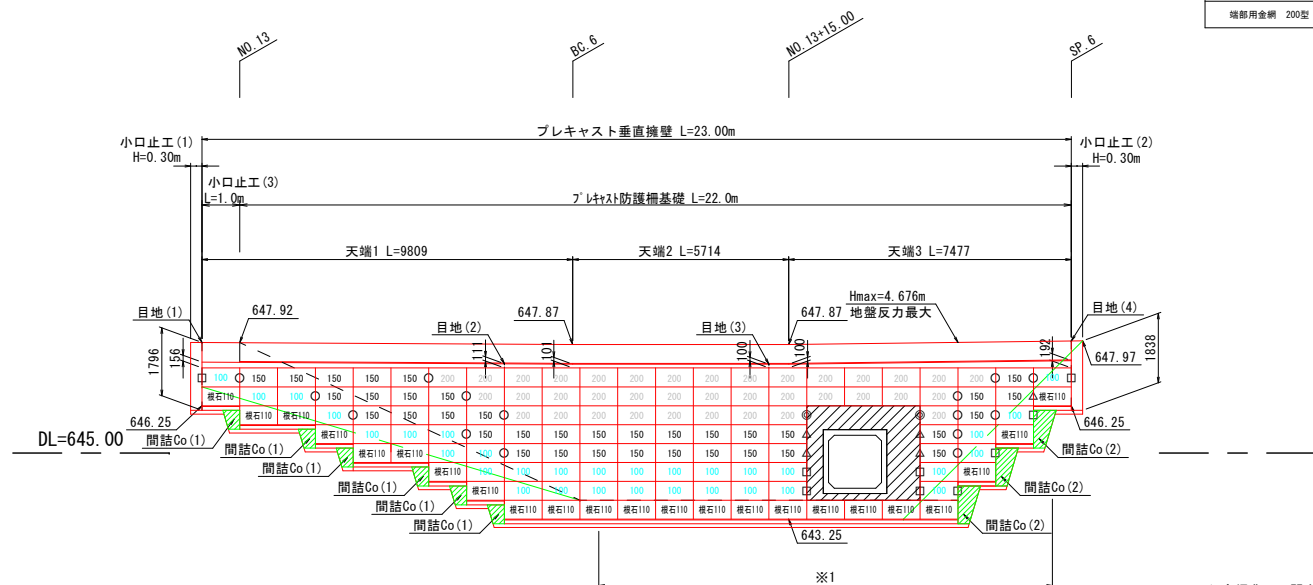
名称	规格	单位	数量	備考
閉鎖Co(1)	18-8-408B	m3	1.46	6箇所、幅1.30m×断面積0.188m ² = 0.244m3/箇所
閉鎖Co(2)	18-8-408B	m3	1.76	3箇所、幅1.30m×断面積0.450m ² = 0.585m3/箇所
計			3.22	

間詰コンクリート型枠数量表

名称	规格	单位	数量	備考
閉結Co型枠(1)	-	m2	6.2	6箇所、幅1.30m×高さ0.50m+2×断面積0.188m2= 1.02m2/箇所
閉結Co型枠(2)	-	m2	6.6	3箇所、幅1.30m×高さ1.00m+2×断面積0.450m2= 2.20m2/箇所
計			12.8	

割り付け参考図

S=1 : 100



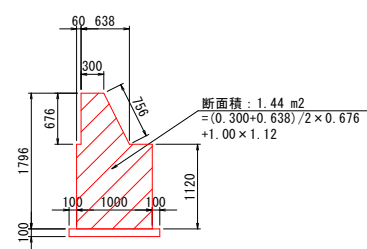
端部用金網使用箇所記号 一覽表

名 称	記 号
端部用金網 50型	○
端部用金網 100型	□
端部用金網 150型	△
端部用金網 200型	◎

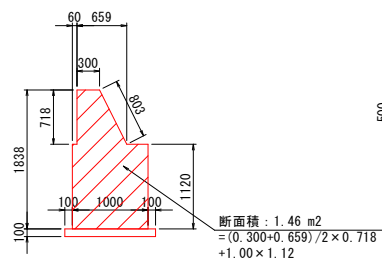
小口止断面図

S=1 : 50

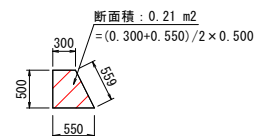
小口止 (1)



小口止 (2)



小口止 (3)



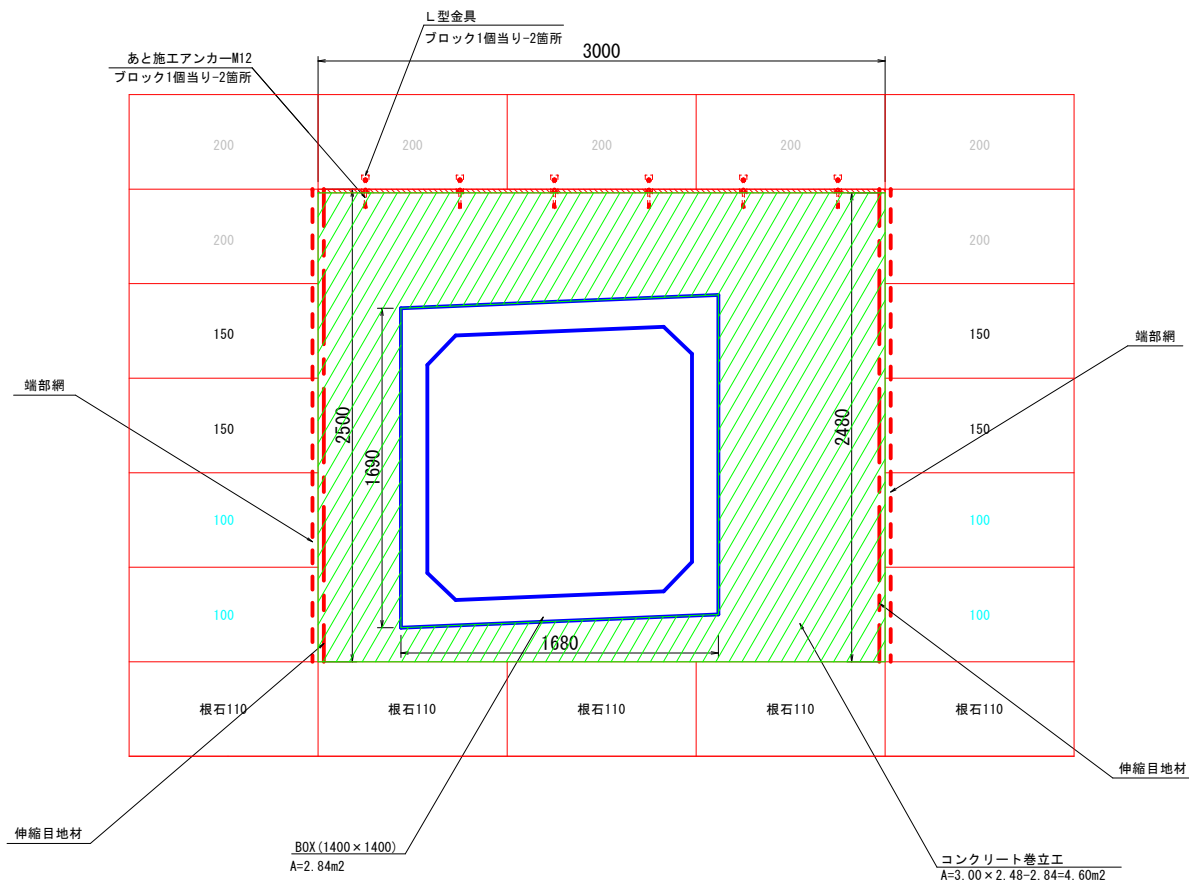
小口止コンクリート数量表

名 称	規 格	単 位	数 量	算 出 式
小口止コンクリート (1)	18-8-40BB	m3	0.43	1.44×0.30
小口止コンクリート型枠 (1)	-	m2	4.0	$(1.796 + 0.756 + 1.120) \times 0.30 + 1.44 \times 2$
小口止コンクリート (2)	18-8-40BB	m3	0.44	1.46×0.30
小口止コンクリート型枠 (2)	-	m2	4.0	$(1.838 + 0.803 + 1.120) \times 0.30 + 1.46 \times 2$
小口止コンクリート (3)	18-8-40BB	m3	0.21	0.21×1.00
小口止コンクリート型枠 (3)	-	m2	1.3	$(0.500 + 0.559) \times 1.00 + 0.21$
基礎砕石 (t=100)	RC40-0	m2	0.7	$1.20 \times 0.3 \times 2$
伸縮目地 (1)	-	m2	1.44	
伸縮目地 (2)	-	m2	1.46	

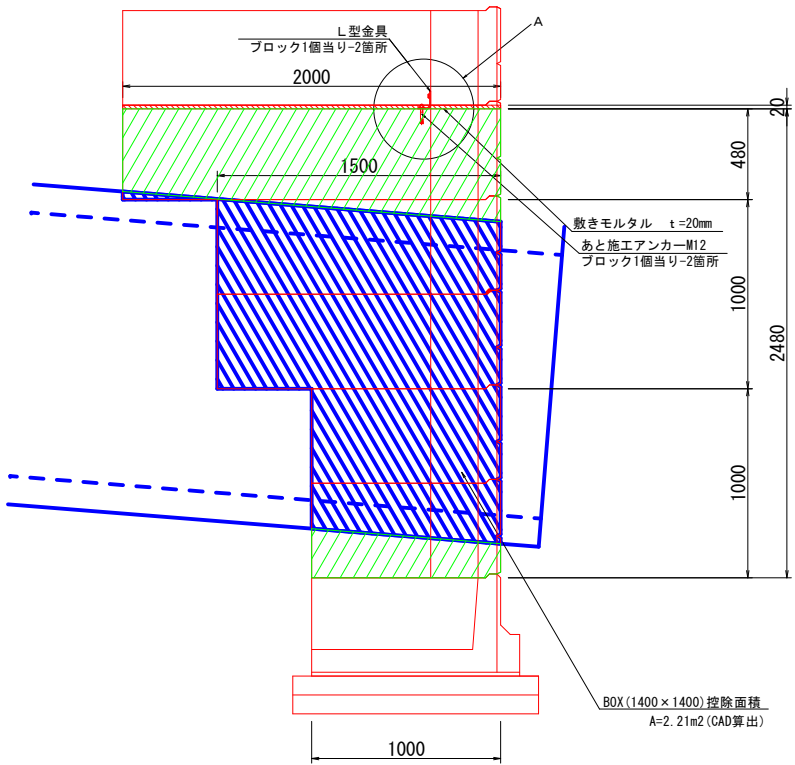
※1:金網背面の開きが10cm未満の箇所は
背面ステーを使用して金網端部を固定して下さい。
※2:隣接する金網が重なる場合は、切断して使用してください。
※3:小口止と擁壁が接する部分は伸縮目地を入れて下さい。

プレキャスト垂直擁壁函渠工取付図

S=1:20



※ブロックと現場打ちコンクリートが接する部分は伸縮目地材を使用する。

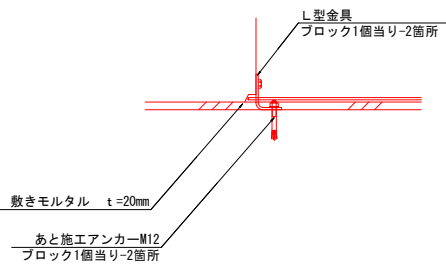


現場打ちコンクリート数量表

材 料	算出式	数量	備 考
現場打ちコンクリート	$(0.48 \times 2.00 + 1.00 \times 1.50 + 1.00 \times 1.00) \times 3.00 - 2.21 \times 1.68 =$	6.67 (m3)	前面面積×控え
型枠面積	$4.60 \times 2 =$	9.20 (m2)	前面+背面
敷モルタル	$0.02 \times 3.0 \times 2.0 =$	0.12 (m3)	t=20mm
伸縮目地材	$(0.48 \times 2.0 + 1.0 \times 1.5 + 1.0 \times 1.0) \times 2 =$	6.92 (m2)	左右
あと施工アンカー		6 (個)	

A部詳細図

S=1:10



設計条件及び土質条件

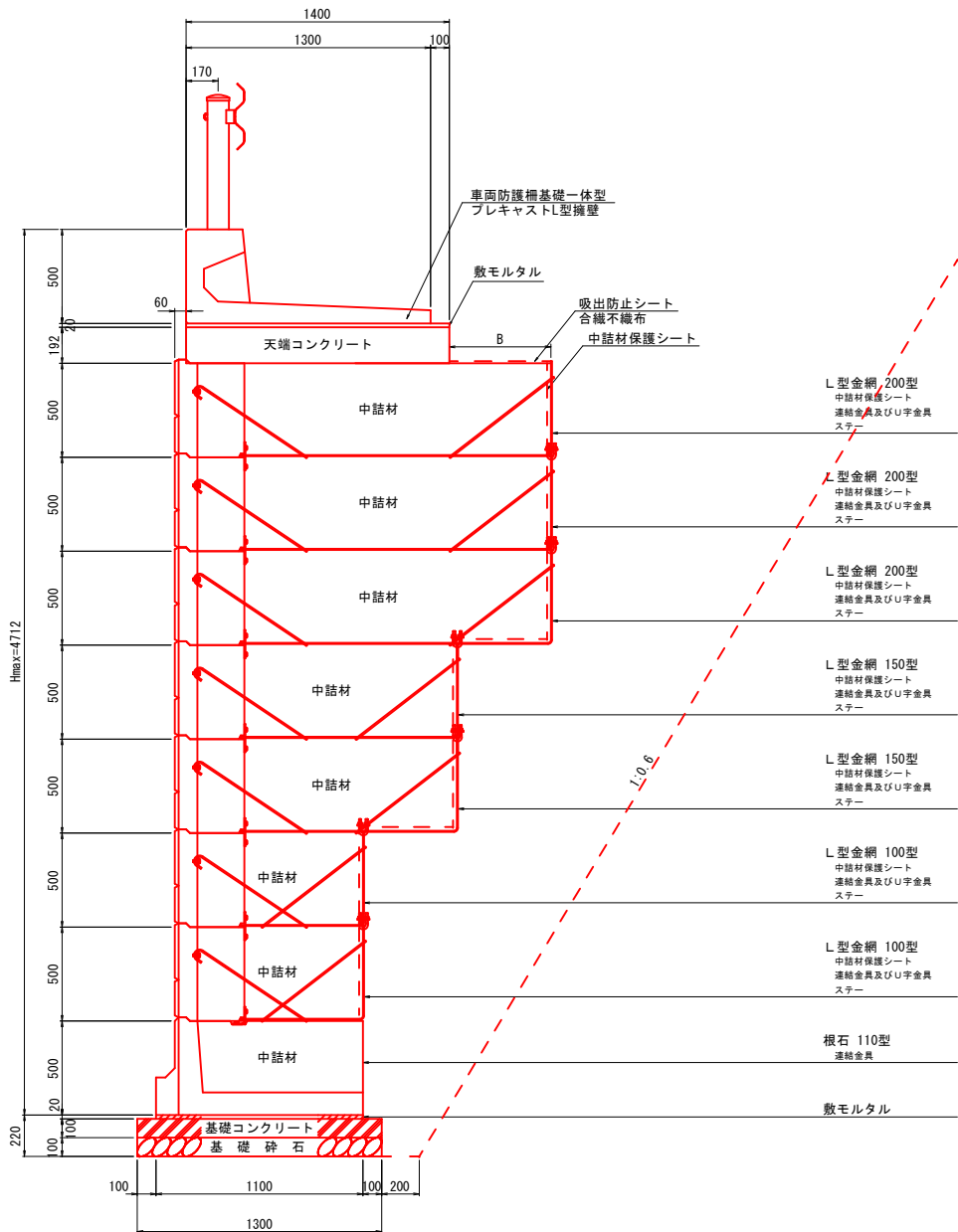
上載荷重	q= 10.0 kN/m2
土 圧	試行くさび法による
背面土の内部摩擦角	φ= 30°
背面土の単位体積重量	γ= 19 kN/m3
許容地盤反力度	qa= 176.98 kN/m2 以上必要

※ 背面土の条件は、上記の値を想定して計算をしています。
現場条件が上記の値と異なる場合別途検討が必要です。

プレキャスト垂直擁壁構造図

S=1：20

標準断面図（Hmax=4.712m）



中詰材数量	
中詰砕石	m2 当り中詰量 (m3/m2)
ボラメッシュ 100型	0.82
ボラメッシュ 150型	1.32
ボラメッシュ 200型	1.82
根石ブロック 110型	0.53

基礎コンクリート (厚さ10cm)	
基礎コンクリート	幅 (m)
根石ブロック 110型	1.30

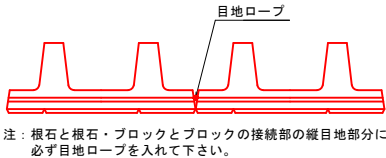
基礎砕石量 (厚さ10cm)	
基礎砕石	幅 (m)
根石ブロック 110型	1.30

吸出防止シート		
吸出防止シート	B+ラップ (m)	数量算出シート幅 (m)
L型金網 100型	-	-
L型金網 150型	-	-
L型金網 200型	0.54	1

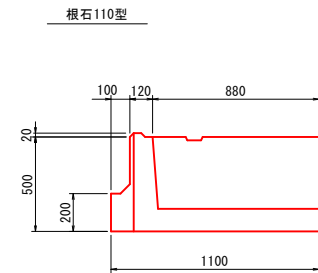
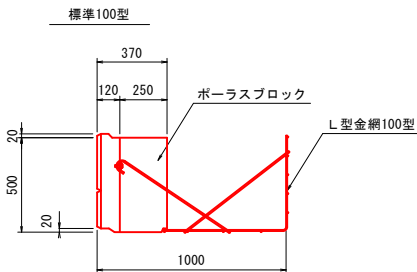
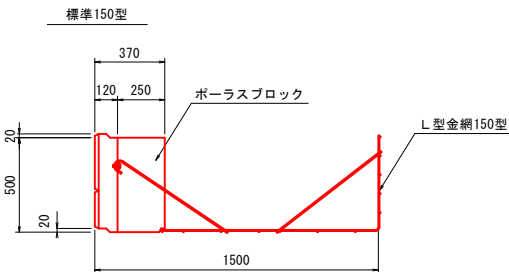
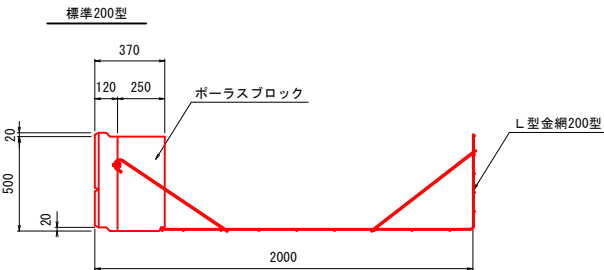
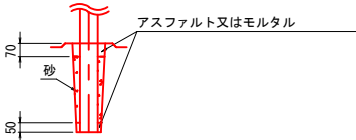
※B幅は各L型金網使用時の最大の幅になっています。

※吸出防止シートはL型金網最上段に敷いて下さい。

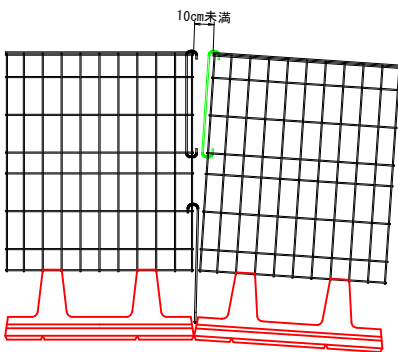
目地ロープ・詳細図



ガードレール支柱設置図



金網開きについて

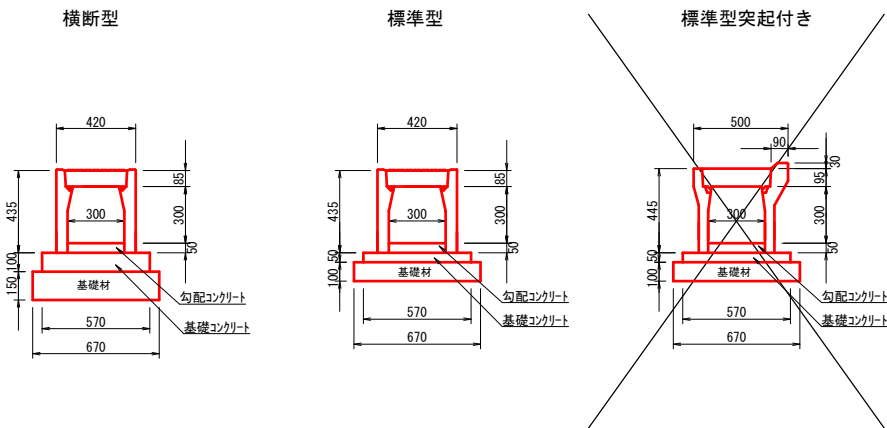


※金網背面の開きが10cm未満の箇所は
背面ステーを使用して金網端部を固定して下さい。

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金	
道路改良事業 道路改良工事	
番号	7/15
プレキャスト垂直擁壁構造図	
市道本曾倉線	
駒ヶ根市中沢本管倉	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
駒ヶ根市役所	

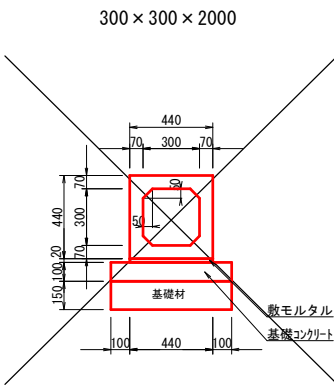
排水施設構造図

自由勾配側溝300型 縮尺=1:20



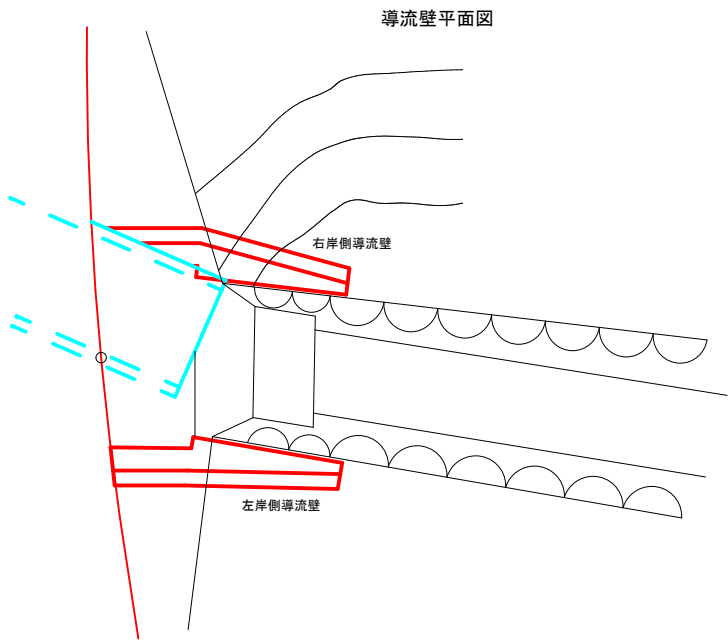
自由勾配側溝300型		10m当たり材料表				
名 称	規 格	単 位	標準型 数量	標準型 数量	標準型 突起付数量	摘 要
自由勾配側溝	防音タイプ横断型 W300 H300	m	10.0	—	—	
自由勾配側溝	防音タイプ標準型 W300 H300 t=200	m	—	10.0	—	
自由勾配側溝	防音タイプ縦断型 突起付き W300 H300	m	—	—	10.0	
勾配コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.2	0.2	0.2	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.6	0.3	0.3	
基礎材	再生クラッシュラン 0-40mm t=10~15cm	m ³	1.01	0.67	6.7	横断型 t=15cm 縦断型 t=10cm
型 枠		m ²	2.0	1.0	1.0	
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	5	1	1	
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	—	8	8	

プレキャストボックスカルバート 縮尺=1:20

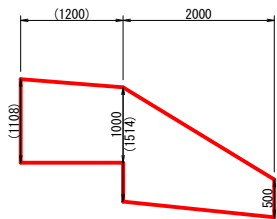


ボックスカルバート		10m当たり材料表				
名 称	規 格	単 位	数 量	数 量	数 量	摘 要
ボックスカルバート	W300 H300 L2000	本	5.0			
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.1			
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.6			
基礎材	再生クラッシュラン 0-40mm t=15cm	m ²	6.4			
型 枠		m ²	2.0			

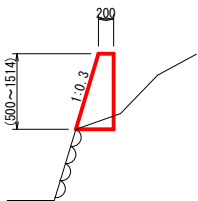
導流壁設置参考図 縮尺=1:50



導流壁正面展開図 (参考)

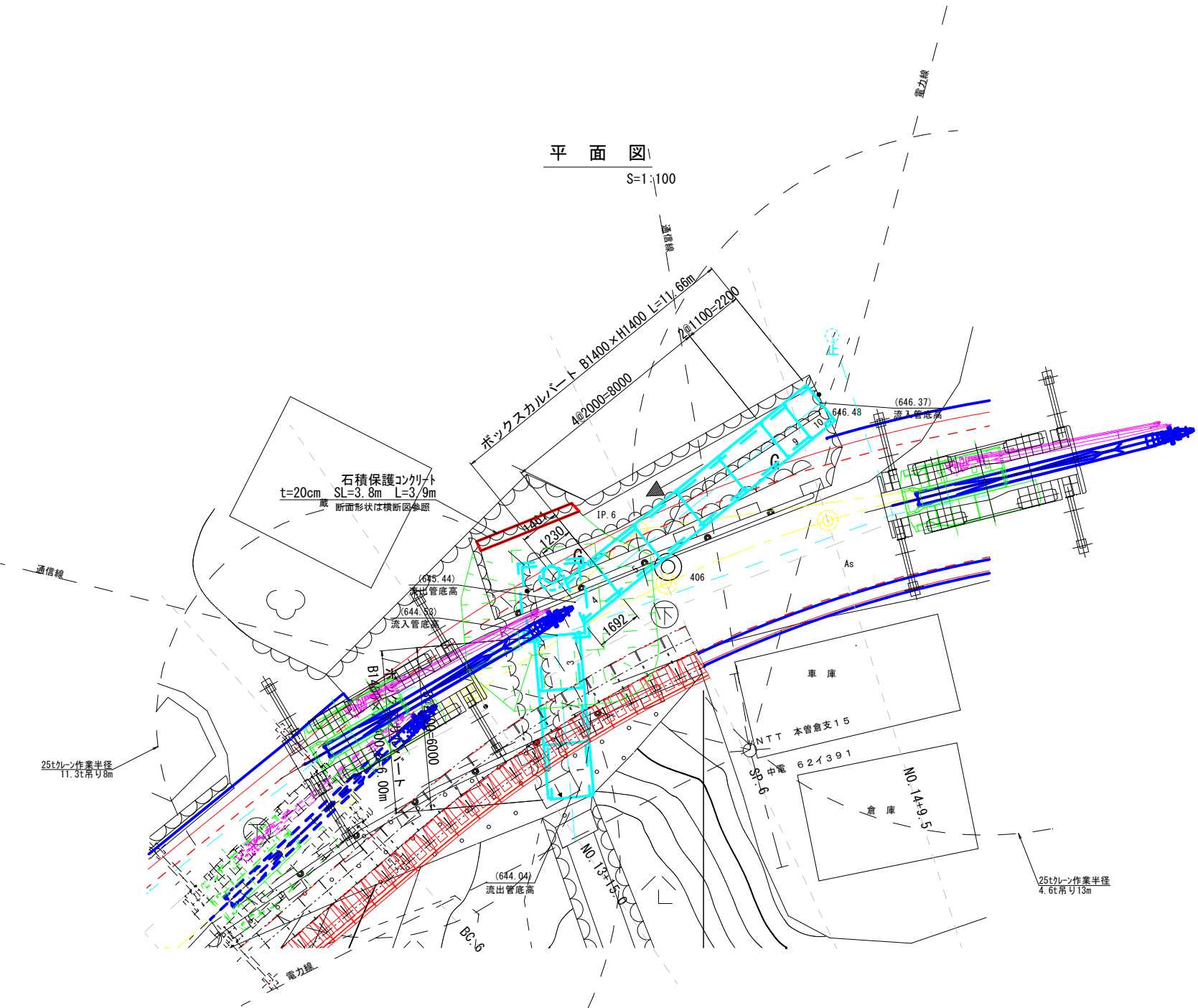


導流壁断面図

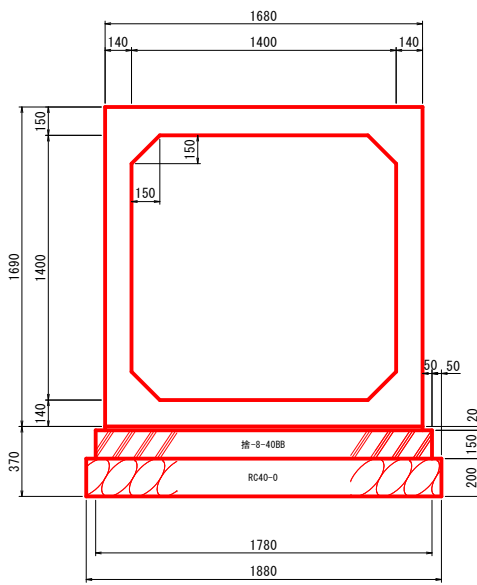


※導流壁は既設石積天端に設けるものとし、現地に併せて設置すること。
壁高、延長については監督員と協議すること。

管渠工割付参考図



標準断面図
S=1:20



材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
ボックスカルバート	1400×1400×2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.3
基礎コンクリート	捨-8-40B8	m ³	2.7
基礎型枠		m ²	3.0
基礎砕石	RC40-0 (20cm厚)	m ²	18.8

参考重量 (L=2.0m)・・・4621kg

ボックスカルバート数量表				
製品番号	サイズ	仕様	数量(個)	備考
STD	1400×1400×2000	標準	7	
A	1400×1400×1230/1692	斜切	1	メス残し
9	1400×1400×1100	短尺	1	
10	1400×1400×1100	短尺	1	オス残し
合計			10	

※下水道管と横断管渠の関係
下水道管の下に横断管渠を設ける計画となる。
下水道台帳との整合結果は約15cmのクリアランスが確保できる予定
現地の状況が異なりクリアランスが確保できない場合は
監督員と協議のうえ下流側ボックスカルバートの高さを小さくし
クリアランスを確保するものとする。
横断管渠部の施工手順
1. 角形マンホールの設置
マンホール部分のみの床掘り
基礎材、均しコンの設置
始点側に25tフレンクレン設置
マンホール底部 (9.3t) の設置
側壁、頂版の設置
2. 終点側管渠の設置
管渠部分の床掘り
基礎材、均しコンの設置
終点側に25tフレンクレン設置
終点側BOXカルバート (4.6t) の設置
3. 始点側管渠の設置
垂直掘削と一端に床掘り
垂直掘削を始点側より施工
道路を拡幅しクレーンの侵入幅確保
作業半径内になったらBOXカルバートを設置

※周囲の電力線及び通信線に支障が無いように施工する必要がある。
角形マンホールの床掘りは吊り込みの影響を考慮すること。
ただし床掘り勾配が5分よりも急勾配にならないこと。
床掘り面の保護 (モルタル吹付等) が必要な場合は監督員と協議すること。

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業		道路改良工事	
番号	9/15	管渠工割付参考図	図示
市道本曾倉線			
駒ヶ根市中沢本曾倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

角形マンホール構造参考図

角形特 6 号 (2600×2100)

縮尺 1/70

平 面 図

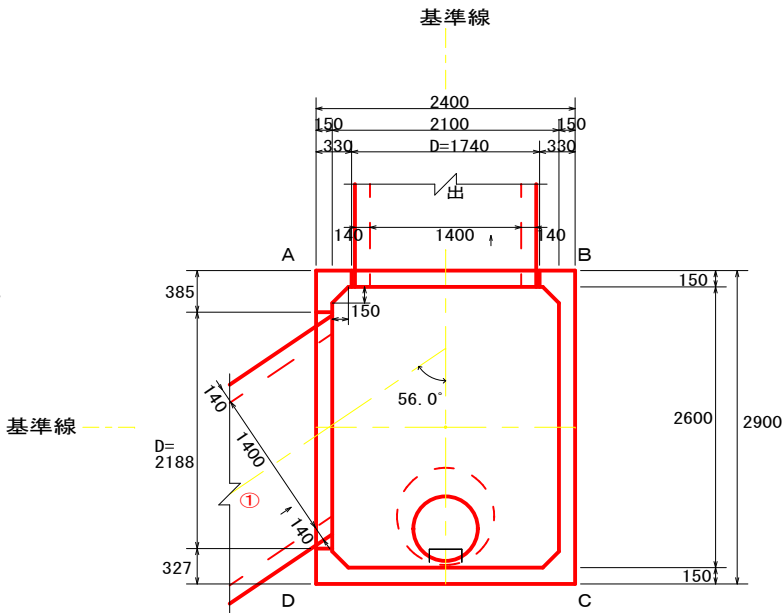
角形コネク移動量

水平方向 0mm
垂直方向 0mm
回転角度 0°

スラブ開口移動量

開口部 φ900
中心より 0 mm

C D 面

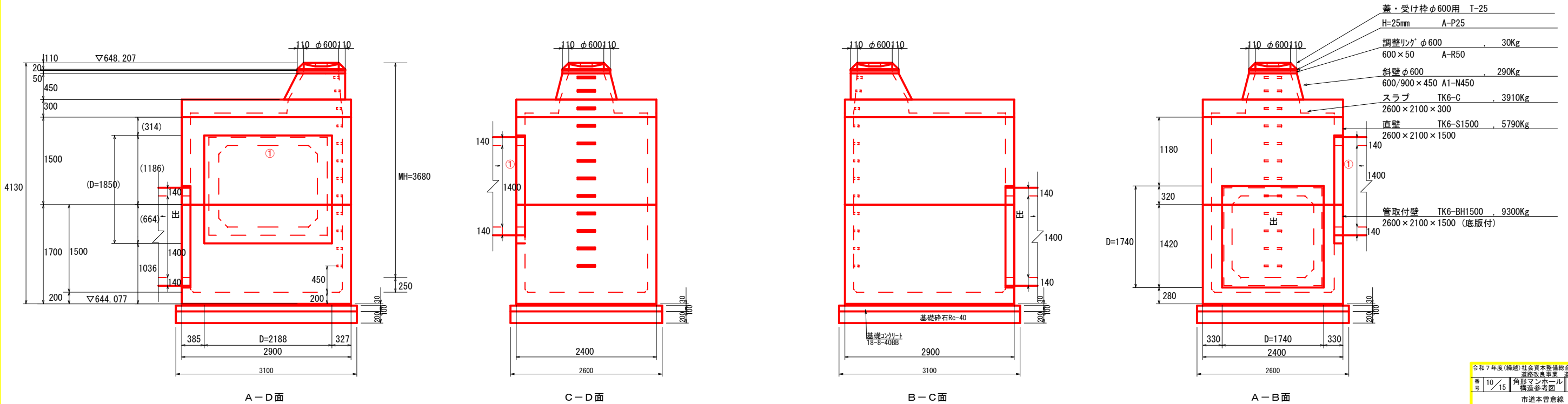


マンホール番号	流出管		流入管							
	管種	角度(度)	管種	呼 び	管底高 (m)	落差 (m)	角度 (度)	方向	移動量 (mm)	中心距離 (mm)
マンホール号数	呼　　び	方向								
マンホール深さ (m)	管底高 (m)	移動量 (mm)								
M-1 角形特6号 3.680m 地盤高 648.207m	PRC 1400×1400 644.527 中心距離 1300.0mm	基　点　0° AB面 0	PRC① 1400×1400		(645.39 ～ 645.44)	0.866	236.0°	DA面	730	1266.5

注) Dは開口部寸法を示す。

角形マンホール 1 基当たり材料表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
角形マンホール	2600×2100×4130	式	1	天壁・斜壁 鉄蓋・調整リング含む
基礎コンクリート	18-8-40BB	m3	0. 8	
普通型枠		m2	1. 1	
基礎材	再生クラッシュラン 0-40mm t=20cm	m2	8. 1	

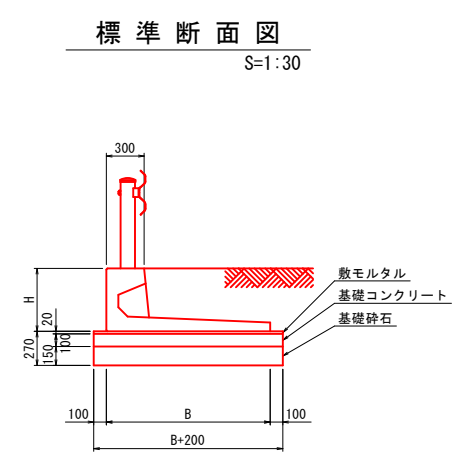
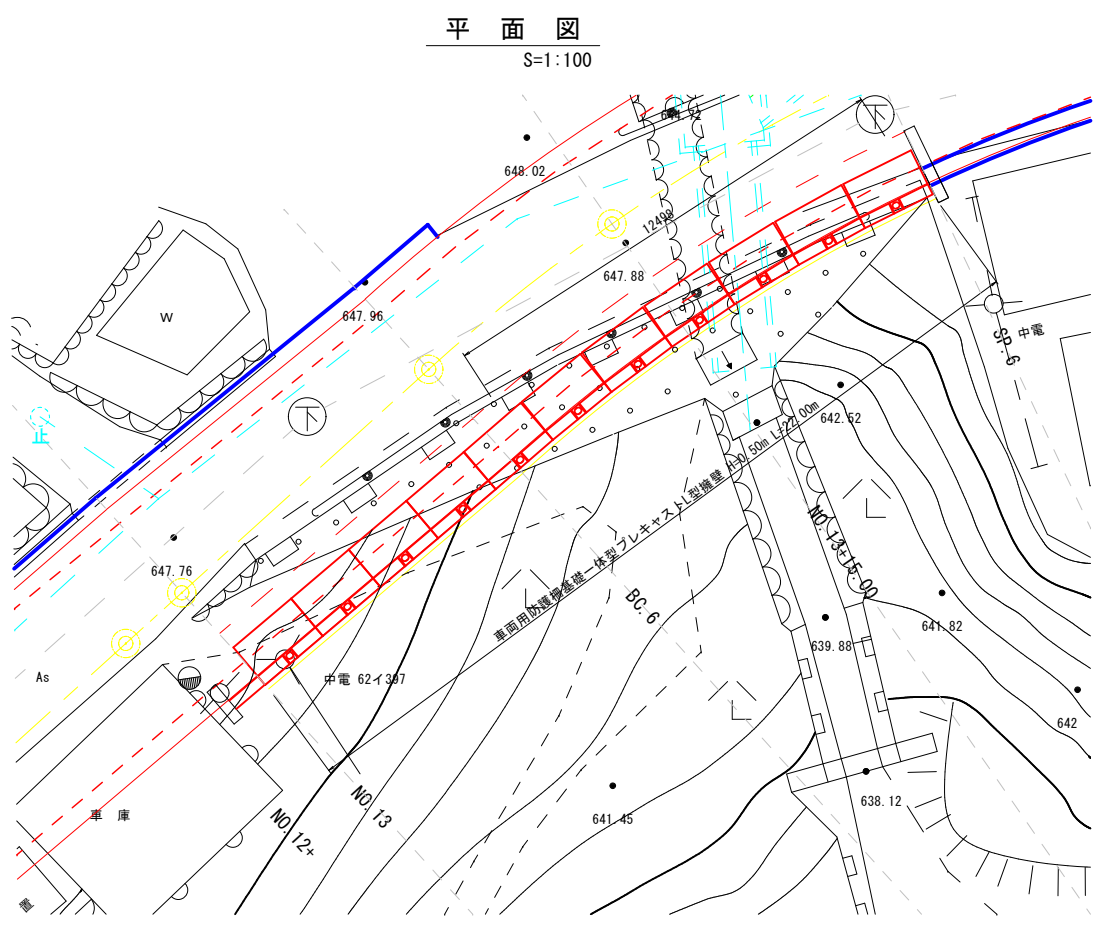


※流入側開口部は流入勾配及び流入角度を確認し開口部を決定すること。

※旭コンクリート工業株式会社角形コネクホル同等品以上
角形特 6 号 2600×2100

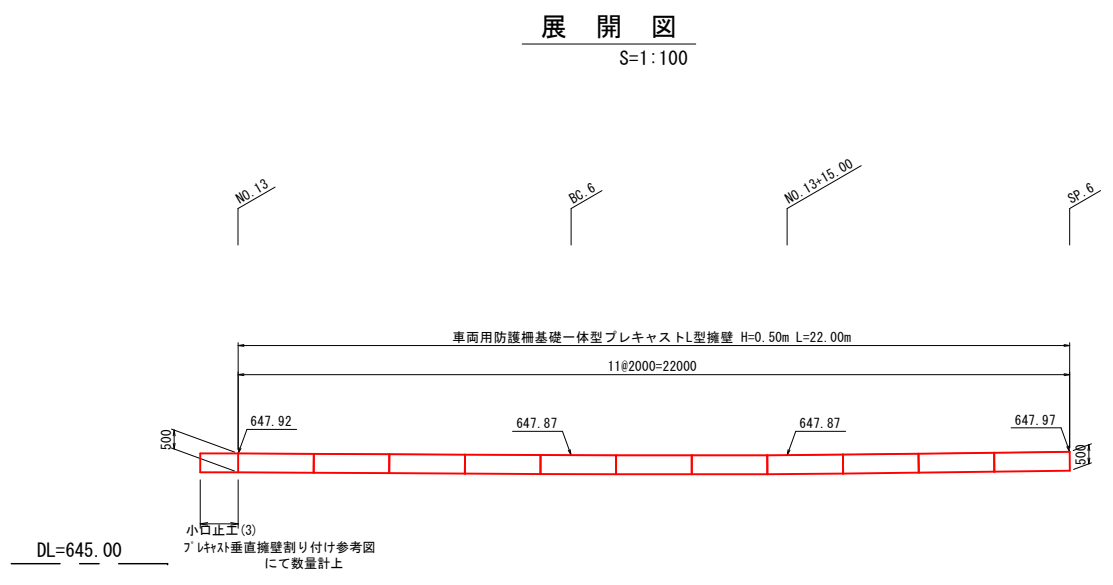
令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金	
番号 10/15	道路改良事業 道路改良工事
角形マンホール 構造参考図 図示	
市道本管倉線	
駒ヶ根市中沢本管倉	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
駒ヶ根市役所	

プレキャスト防護柵基礎

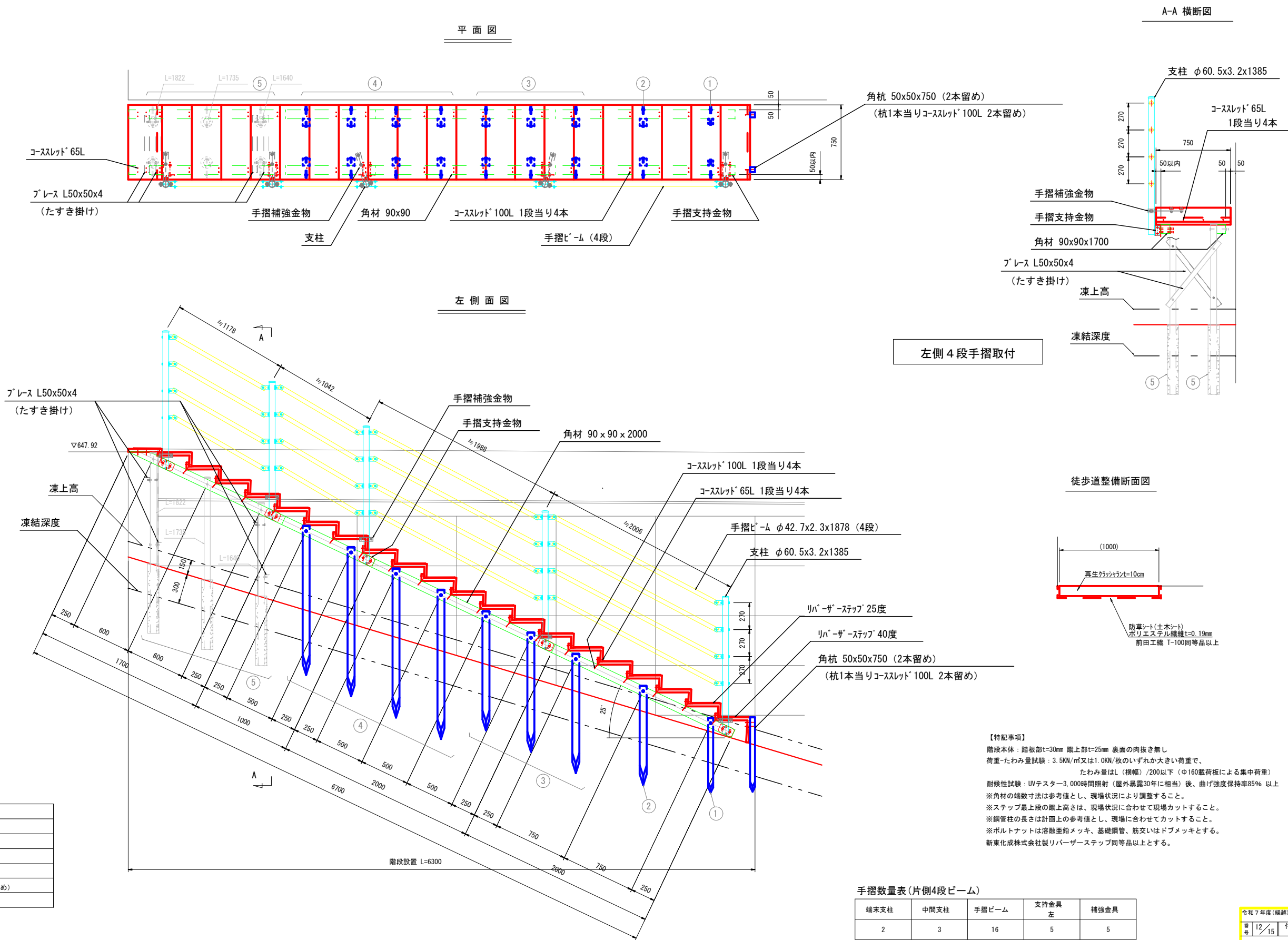


車両用防護柵基礎一体型プレキャストL型擁壁数量表

製品名	仕様	寸法				使用枚数		材 料
		H	B	L	δ	基本型	トブ対応	数値表
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(枚)	(枚)	(m3)
Gr・L-500	標準	500	1300	2000	-	11	0	0.66



付属物参考図(階段)



階段数量表

	施エタイプ	勾配	斜長 (m)	階段本体		角材	角材	角材	角材穴 あけ	角材	角材 あけ	角杭 (ト)	角杭	角杭	角杭	角杭	ボルトナット	鋼管柱	基礎鋼管	ボルトナット	筋交 い	ボルトナット	コーススレッド	
				HS-25	HS-4																		65L	100L
階段	フラットでない 柔かい地山	25	6.700	20	1	2	2	2	6	2	8	2	2	2	6	8	16	6	6	6	4	8	88	84

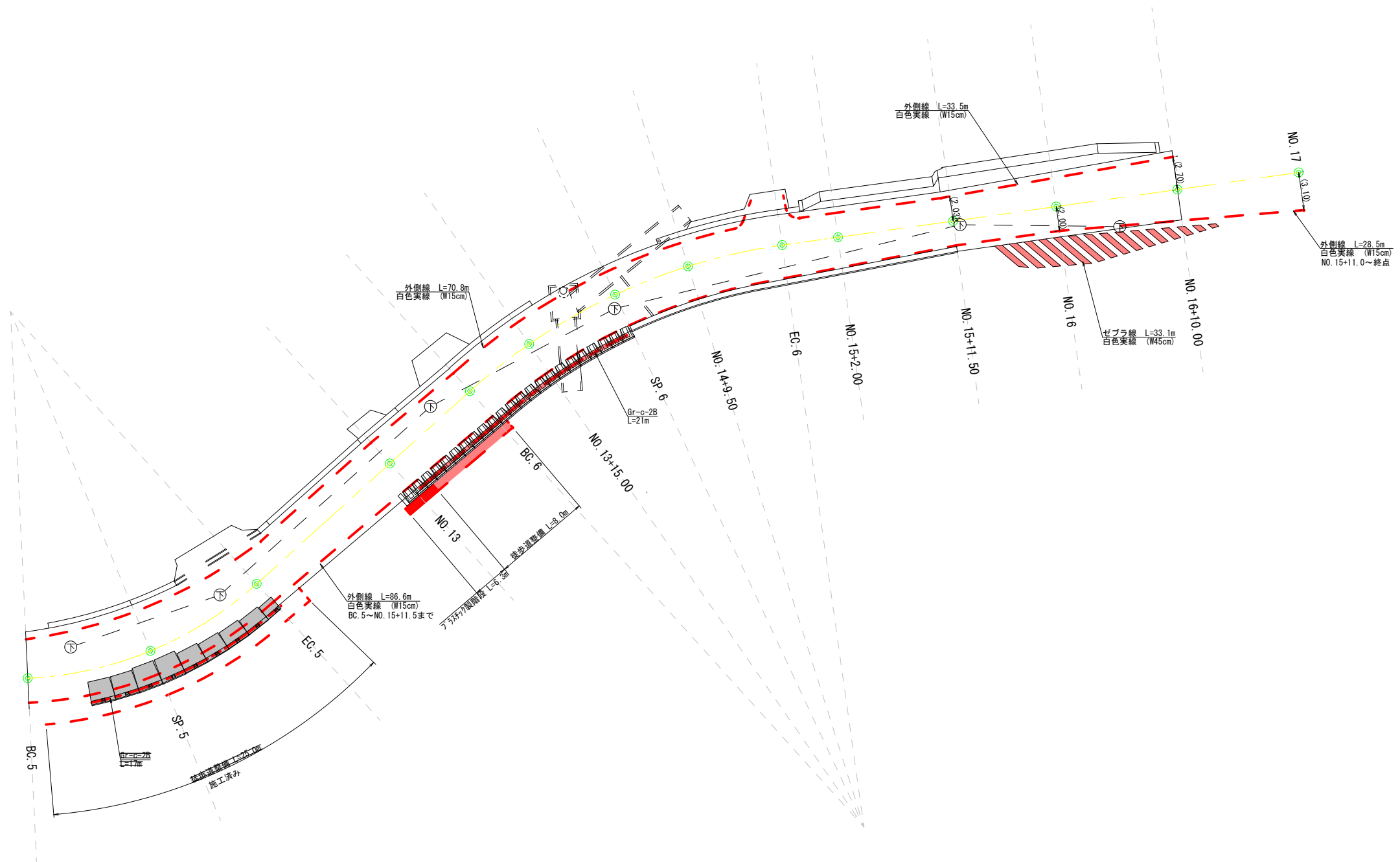
令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業		道路改良工事	
番号	12/15	付属物参考図 (階段)	図示
市道本管倉線			
駒ヶ根市中沢本管倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

縮尺=1:200

[illegible]

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業 道路改良工事			
商号	13 / 15	舗装展開図 排水設備展開図	幅員 1:200
市道本曾倉線			
駒ヶ根市中原本曾倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

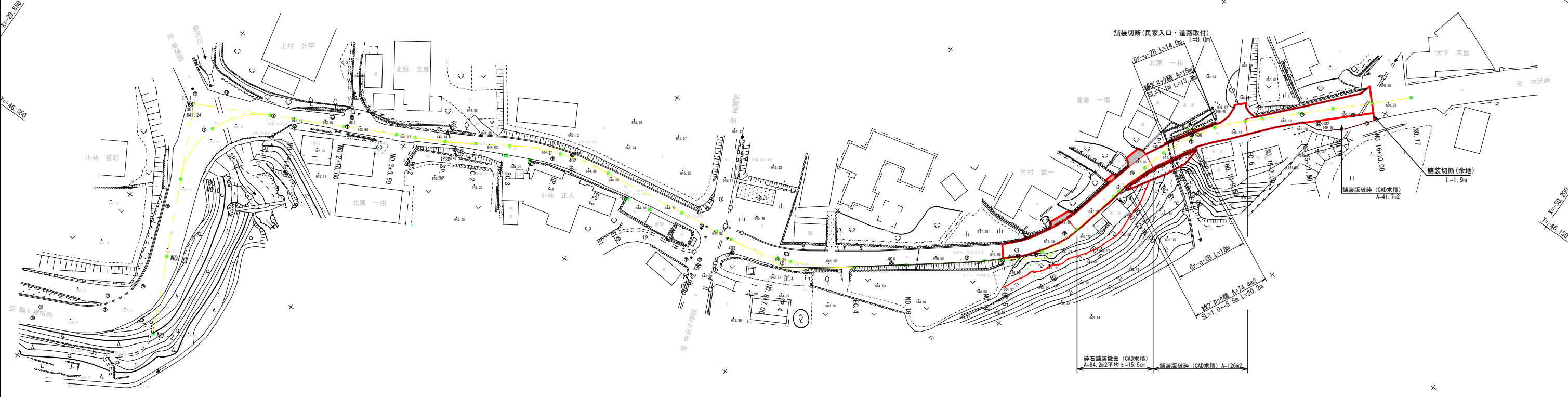
縮尺=1:200



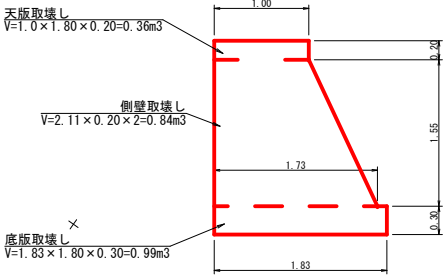
令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金 道路改良事業 道路改良工事			
商号	14 / 15	道路付属物展開図	縮尺 1:200
市道本曾倉線			
駒ヶ根市中沢本曾倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

撤去平面図
scale=1:500
市道本曾倉線 駒ヶ根市中沢

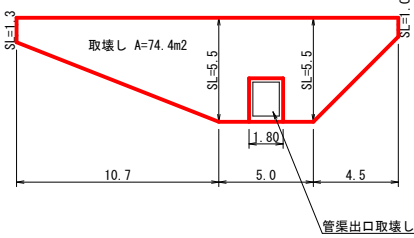
中心線座標一覧表					
点名	X座標	Y座標	点名	X座標	Y座標
NO.1	-29916.795	-46357.539	BC.4	-30032.005	-46271.616
NO.0	-29908.378	-46339.397	NO.8	-30057.622	-46270.676
BC.1	-29908.379	-46339.397	NO.8+7.00	-30044.262	-46268.799
SP.1	-29907.660	-46324.329	SP.4	-30047.637	-46267.570
NO.1	-29909.636	-46320.262	NO.9	-30056.110	-46263.293
EC.1	-29917.672	-46313.044	EC.4	-30061.624	-46259.503
NO.1+17.00	-29923.109	-46310.361	NO.10	-30072.151	-46251.364
NO.2	-29925.800	-46309.034	NO.10+10.00	-30080.062	-46245.248
NO.2+10.00	-29934.768	-46304.610	NO.11	-30087.973	-46239.131
NO.3	-29943.735	-46300.185	BC.5	-30091.689	-46236.257
NO.3+2.00	-29945.529	-46299.300	NO.11+14.00	-30098.059	-46229.526
NO.3+3.50	-29946.874	-46298.636	SP.5	-30098.618	-46228.579
BC.2	-29951.190	-46296.508	NO.12	-30100.942	-46224.276
NO.3+11.00	-29953.591	-46295.298	EC.5	-30102.585	-46219.208
SP.2	-29958.059	-46292.910	NO.12+18.00	-30105.407	-46206.802
NO.4	-29961.473	-46290.969	NO.13	-30105.852	-46204.913
EC.2	-29964.745	-46288.983	BC.6	-30107.815	-46196.326
BC.3	-29972.114	-46284.411	NO.13+15.00	-30109.580	-46190.395
NO.5	-29978.723	-46280.863	NO.14	-30111.553	-46185.803
SP.3	-29983.918	-46278.767	SP.6	-30113.013	-46183.066
EC.3	-29996.664	-46275.616	NO.14+9.50	-30116.566	-46177.752
NO.6	-29997.942	-46275.664	EC.6	-30121.873	-46171.915
NO.7	-30017.802	-46273.304	NO.15	-30123.776	-46170.140
NO.7+5.00	-30022.767	-46272.714	NO.15+2.00	-30125.239	-46168.777
NO.7+10.00	-30027.732	-46272.124	NO.15+11.50	-30132.187	-46162.298
			NO.16	-30138.403	-46156.501
			NO.16+10.00	-30145.717	-46149.681
			NO.17	-30153.031	-46142.861



管渠出口取壊し断面

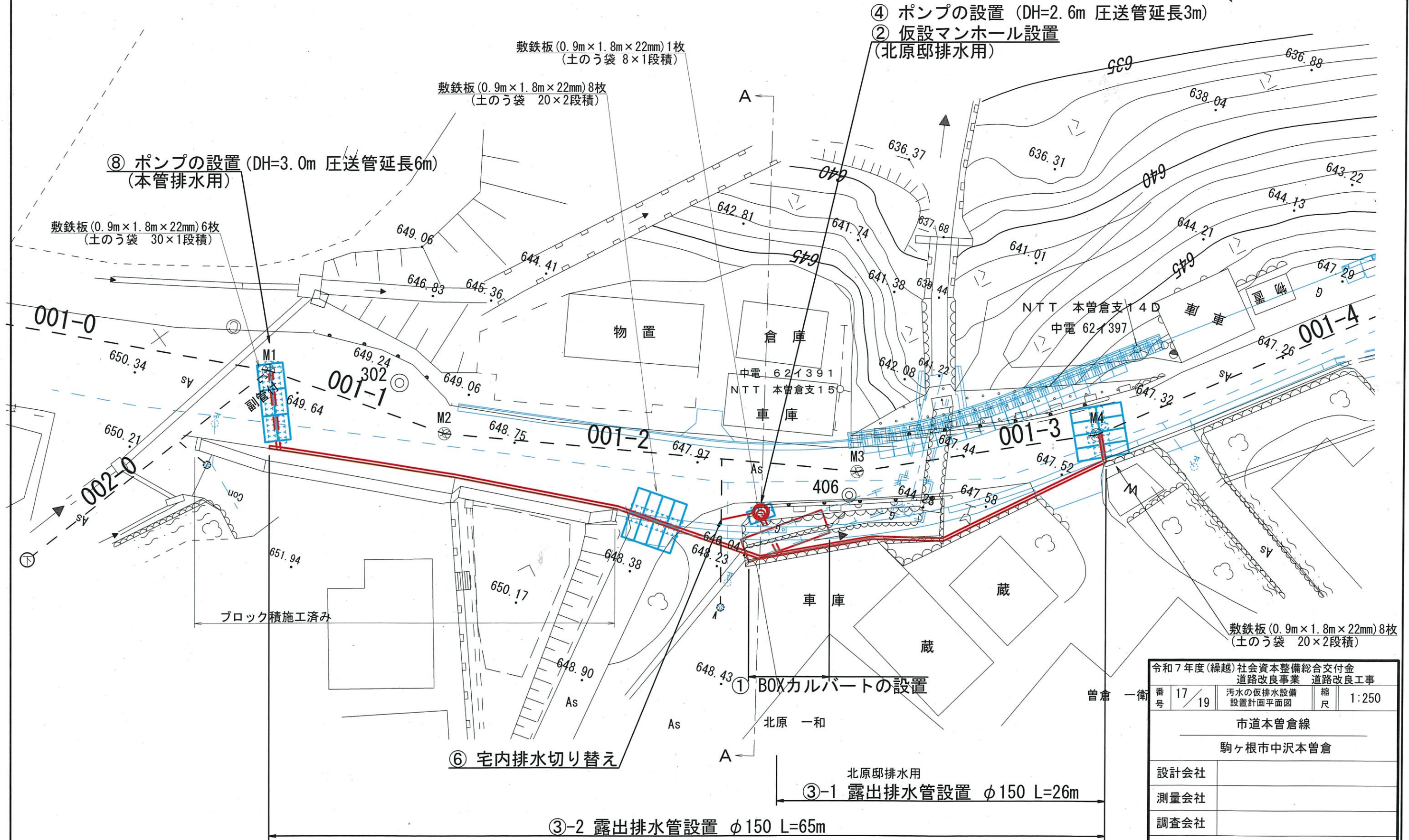


練ブロック積取壊し



令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金		
番号	15/15	撤去平面図
設計会社	測量会社	
調査会社	駒ヶ根市役所	

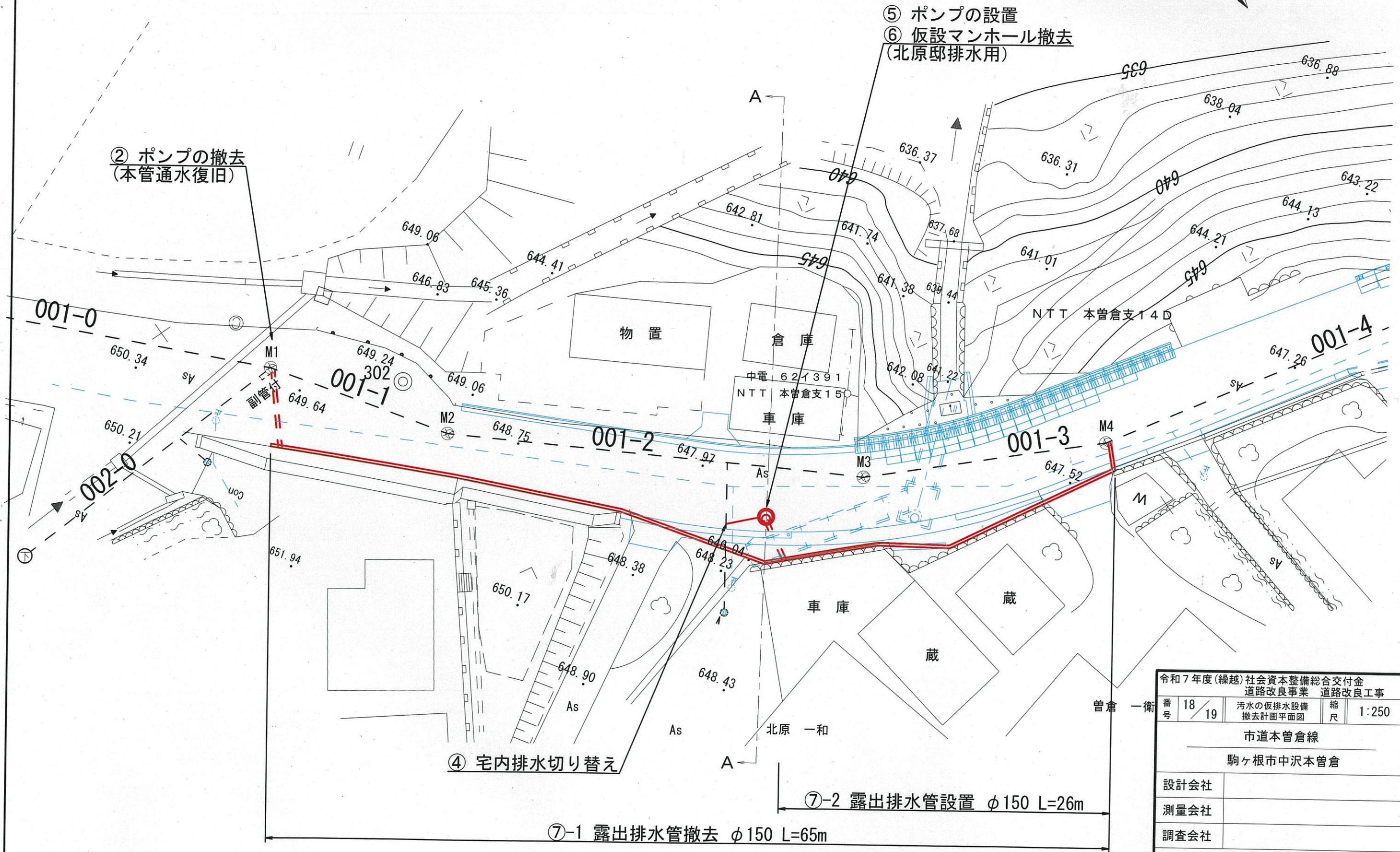
汚水の仮排水設備設置計画平面図



衛

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金				
道路改良事業 道路改良工事				
番 号	17 / 19	汚水の仮排水設備 設置計画平面図	縮 尺	1:250
市道本曾倉線				
駒ヶ根市中沢本曾倉				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
駒ヶ根市役所				

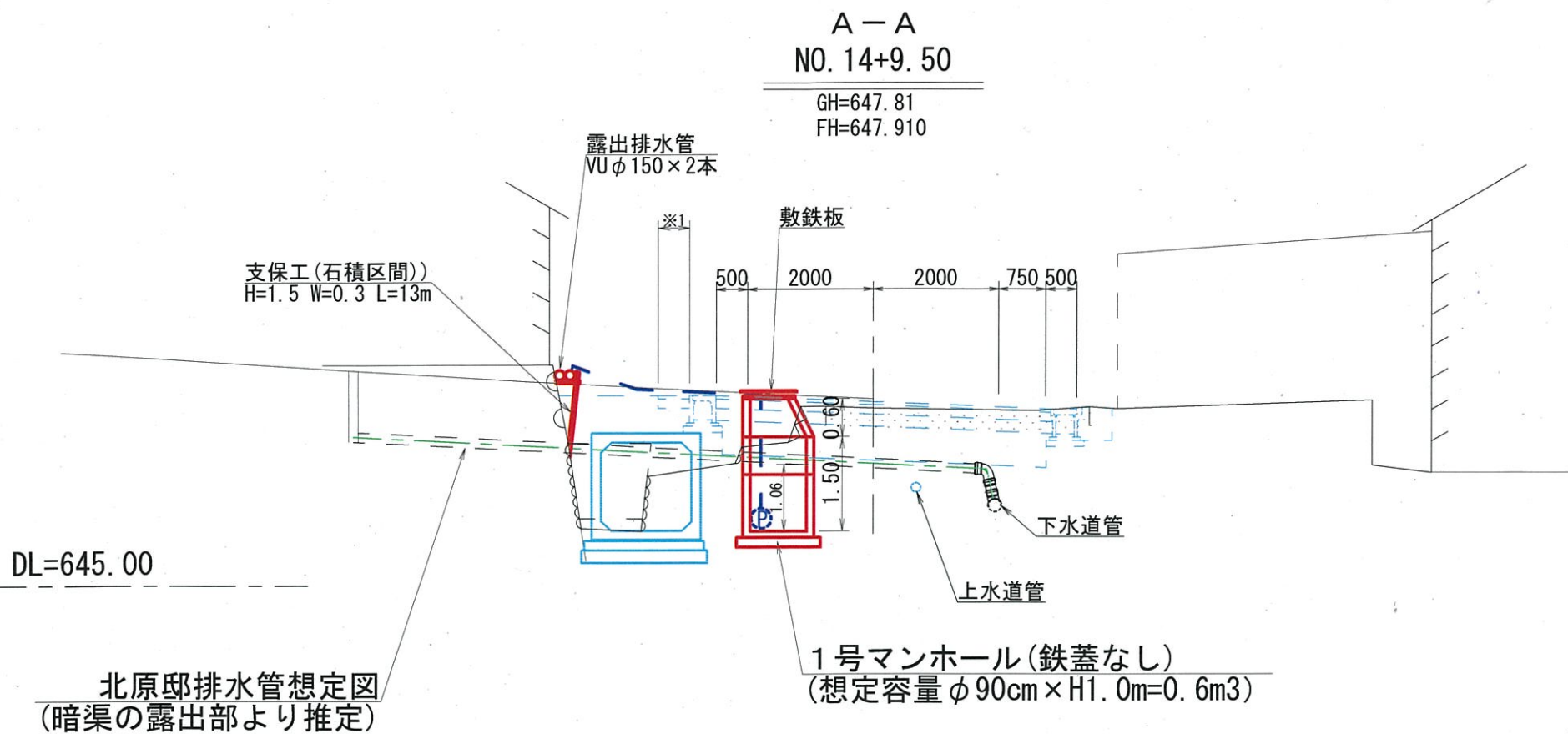
汚水の仮排水設備撤去計画平面図



衛

令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金			
道路改良事業 道路改良工事			
番号	18 / 19	汚水の仮排水設備 撤去計画平面図	縮尺 1:250
市道本曾倉線			
駒ヶ根市中沢本曾倉			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
駒ヶ根市役所			

汚水の仮排水設備（仮設マンホール）設置断面図



令和7年度(繰越)社会資本整備総合交付金				
道路改良事業 道路改良工事				
番号	19	19	汚水の仮排水設備(仮設マンホール)設置断面図	縮尺 1:250
市道本曾倉線				
駒ヶ根市中沢本曾倉				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
駒ヶ根市役所				