

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				事業区分		道路新設・改築
					工事区分		道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
道路改良			式				
道路土工			式				
掘削工			式				
掘削（土砂）			m3		60		57.7
盛土工			式				
歩道盛土(発生土)			m3		9		8.5
残土処理工			式				
土砂等運搬			m3		50		48.3
残土等処分			m3		50		48.3
擁壁工			式				
作業土工			式				
床掘り（土砂）			m3		30		28.6
埋戻し(発生土)			m3		20		17.9

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				事業区分		道路新設・改築
					工事区分		道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
土砂等運搬			m3		9		8.7
残土等処分			m3		9		8.7
場所打擁壁工			式				
小型重力式擁壁(1)		SGW17 平均高=1.00m	m3		1		1.4 L = 3.0
小型重力式擁壁(2)		SGW17 平均高=1.00m	m3		6		5.5 L = 12.3
小型重力式擁壁(3)		SGW2 平均高=0.50m	m3		2		2.3 L = 17.9
カルバート工			式				
作業土工			式				
床掘り(土砂)			m3		10		12.5
埋戻し(発生土)			m3		6		6.4
土砂等運搬			m3		5		5.4
残土等処分			m3		5		5.4
プレキャストカルバート工			式				

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				(回変更)		事業区分	道路新設・改築
							工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
プレキャストボックス カルバート		PB-B800-H800	m		1		0.7	
プレキャストボックス カルバート		PB-B1300-H700	m		6		6.0	
排水構造物工			式					
作業土工			式					
床掘り(土砂)			m3		30		27.0	
埋戻し(発生土)			m3		20		16.8	
土砂等運搬			m3		8		8.3	
残土等処分			m3		8		8.3	
側溝工			式					
組み合わせL型側溝		B500-H250-T150	m		8		8.4	
自由勾配側溝		300×300 縦断用	m		39		39.2	
自由勾配側溝		300×400 縦断用	m		40		39.5	
自由勾配側溝蓋		グレーチング蓋 車道用300 L=1.0m	枚		8		8	

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				事業区分		道路新設・改築
					工事区分	道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
自由勾配側溝蓋		コンクリート蓋 車道用300 L=0.5m	枚		63		63
管渠工			式				
台付ヒューム管		φ300	m		8		8.1
集水樹・マンホール工			式				
プレキャスト集水樹		300×300×690	基		3		3
プレキャスト集水樹		300×300×890	基		1		1
1号集水樹		G1-B1500-L800-H1000	基		1		1
2号集水樹		G1-B700-L700-H1400	基		1		1
集水樹蓋		グレーチング蓋 プレキャスト集水樹 歩道用(細目)	枚		1		1
集水樹蓋		グレーチング蓋 プレキャスト集水樹 車道用	枚		3		3
集水樹蓋		グレーチング蓋1500×800 歩道用細目 落込本体4分割取手付	枚		1		1
集水樹蓋		グレーチング蓋 700×700 歩道用 細目	枚		1		1
付属施設工			式				

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				(回変更)		事業区分	道路新設・改築
							工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
分水ゲート		400用	基		1		1	
スクリーン		800×800用	基		1		1	
縁石工			式					
縁石工			式					
歩車道境界ブロック		標準型	m		80		80.0	
歩車道境界ブロック		エプロン型	m		9		8.8	
防護柵工			式					
防止柵工			式					
フェンス		L1500	m		2		1.5	
舗装工			式					
舗装準備工 (本線車道部①) 夜間			式					
不陸整正		アスファルト舗装	m2		700		700.2	
アスファルト舗装 (本線車道部①) 夜間			式					

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				(回変更)		事業区分	道路新設・改築
							工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
基層工		再生粗粒度アスコン20 t=6cm	m2		700		700. 2	
表層工		再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2		700		700. 2	
舗装準備工 (本線車道部②+歩道部①+歩道部②+取付部)			式					
不陸整正		アスファルト舗装	m2		359		359. 2	
アスファルト舗装 (本線車道部②)			式					
下層路盤工		再生クラッシャーラン RC-40 t=13cm	m2		46		45. 8	
上層路盤工		粒度調整碎石 M-25 t=10cm	m2		46		45. 8	
基層工		再生粗粒度アスコン20 t=6cm	m2		46		45. 8	
表層工		再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2		46		45. 8	
アスファルト舗装 (歩道部①)			式					
下層路盤工		再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m2		160		159. 6	
上層路盤工		再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	m2		160		159. 6	
(歩道部①+②) 表層工		開粒度アスコン13 t=3cm	m2		306		306. 4	

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				(回変更)		事業区分	道路新設・改築
							工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
アスファルト舗装 （取付部）			式					
下層路盤工		再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm	m2		7		7.0	
上層路盤工		粒調調整碎石 M-40 t=15cm	m2		7		7.0	
表層工		再生密粒度アスコン20F t=4cm	m2		7		7.0	
区画線工			式					
区画線工			式					
ペイント式区画線		白色実線 W=15cm （外側線、境界線）	m		260		263.6	
ペイント式区画線		黄色実線 W=30cm （中央線）	m		85		85.3	
ペイント式区画線		白色実線 W=45cm （停止線、ゼブラ）	m		33		33.0	
ペイント式区画線		白色実線 W=15cm換算 （矢印）	m		31		31.2	
構造物撤去工			式					
防護柵撤去工			式					
防護柵撤去		フェンス L1500	m		2		1.5	

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事 駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線				(回変更)		事業区分	道路新設・改築
							工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減		摘要
構造物取壊し工			式					
コンクリート構造物取壊し		無筋構造物	m3		3			3.1
舗装版切断		アスファルト舗装版 t=15cm以下	m		107			106.9
舗装版取壊し		アスファルト舗装版 t=15cm以下	m2		230			228.0
路面切削 (夜間)		切削深 t=11cm以下	m2		700			700.2
石積取壊し		巨石積み 控え50cm 空積	個		17			17
排水構造物撤去工			式					
集水桝撤去		集水桝 700×700×1200	基		1			1
U型側溝撤去		自由勾配側溝 300×300	m		86			86.0
運搬処理工			式					
殻運搬		無筋コンクリート	m3 (t)		4 (9)			3.80 9.0
殻運搬		鉄筋コンクリート	m3 (t)		9 (22)			8.60 21.5
殻運搬		舗装版 t=15cm以下	m3 (t)		12 (28)			12.3 28.4

工事名	令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				(回変更)	事業区分	道路新設・改築
	駒ヶ根市 南割 市道新春日街道線					工事区分	道路改良
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬		路面切削 t=15cm以下	m3 (t)		77 (177)		77 177.2
仮設工			式				
任意仮設工			式				
交通誘導警備員		昼間	人		288		288
交通誘導警備員		夜間	人		28		28
運搬費			式				
建設機械運搬費			式				
貨物自動車運搬費		路面切削機	台		1		1

土 量 集 計 表

道路土工

工種	数量	備考	工種	数量	備考
掘削	57.7		歩道盛土	8.5	
掘削合計	57.7		盛土合計	8.5	

残土処理

$$V = 57.7 - 8.5 / 0.9 = 48.3 \text{ m3}$$

擁壁工 作業土工

工種	数量	備考	工種	数量	備考
床堀	28.6		埋戻し	17.9	

残土処理

$$V = 28.6 - 17.9 / 0.9 = 8.7 \text{ m3}$$

カルバート工 作業土工

工種	数量	備考	工種	数量	備考
床堀	12.5		埋戻し	6.4	

残土処理

$$V = 12.5 - 6.4 / 0.9 = 5.4 \text{ m3}$$

土 量 集 計 表

排水構造物工 作業土工

工種	数量	備考	工種	数量	備考
床堀	27.0		埋戻し	16.8	

残土処理

$$V = 27.0 - 16.8 / 0.9 = 8.3 \text{ m}^3$$

道 路 土 工 土 量 計 算 書

位 置	断 面 積 (m2)			平 均 断 面 積 (m2)			区間 延長 (m)	土 量 (m3)		
	掘削	歩道 盛土		掘削	歩道 盛土			掘削	歩道 盛土	
BC. 2 MNO. 0 + 11.37	0.6	0.1		—	—	—	—	—	—	—
MNO. 1	0.6	0.1		0.60	0.10		8.6	5.2	0.9	
MNO. 2	0.9	0.1		0.75	0.10		20.0	15.0	2.0	
SP. 2 MNO. 2 + 3.75	1.0	0.1		0.95	0.10		3.8	3.6	0.4	
MNO. 2 + 14.50	0.7	0.1		0.85	0.10		10.8	9.2	1.1	
MNO. 3	0.3	0.1		0.50	0.10		5.5	2.8	0.6	
MNO. 3 + 12.00	0.6	0.1		0.45	0.10		12.0	5.4	1.2	
EC. 2 MNO. 3 + 16.12	0.6	0.1		0.60	0.10		4.1	2.5	0.4	
MNO. 4	0.9	0.1		0.75	0.10		3.9	2.9	0.4	
MNO. 4 + 8.90	0.7	0.1		0.80	0.10		8.9	7.1	0.9	
MNO. 4 + 15.00	0.6	0.1		0.65	0.10		6.1	4.0	0.6	
合計								57.7	8.5	

作 業 土 工 土 量 計 算 書

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<div> <div>小型重力式擁壁(3)</div> <div>平均高=0.50m</div> </div> <div>材 料 計 算 書</div>								1式当り
名 称	計 算 式							数 量
寸法表	<div> <div>1: 0.40</div> <div>法率 = 1.077</div> <div>天端幅 = 0.15</div> </div>							
	測点	擁壁高	斜長	底版幅	基礎幅	断面積	単距離	
	MNO. 3+15.77	0.30	0.32	0.27	0.37	0.06	—	
	EC. 2	0.38	0.41	0.30	0.40	0.09	0.40	
		0.50	0.54	0.35	0.45	0.13	0.60	
	MNO. 4	0.50	0.54	0.35	0.45	0.13	3.28	
	MNO. 4+8.90	0.50	0.54	0.35	0.45	0.13	8.90	
	MNO. 4+13.60	0.50	0.54	0.35	0.45	0.13	4.70	
コンクリート 18-8-40BB	$V = (0.06 + 0.09) \div 2 \times 0.40 = 0.03$							
	$V = (0.09 + 0.13) \div 2 \times 0.60 = 0.07$							
	$V = (0.13 + 0.13) \div 2 \times 3.28 = 0.43$							
	$V = (0.13 + 0.13) \div 2 \times 8.90 = 1.16$							
	$V = (0.13 + 0.13) \div 2 \times 4.70 = 0.61$							
	合計 = 2.30							2.30 m3
型枠	$A = (0.30 + 0.38) \div 2 \times 0.40 \text{ (前面)} = 0.14$							
	$A = (0.38 + 0.50) \div 2 \times 0.60 \text{ " } = 0.26$							
	$A = (0.50 + 0.50) \div 2 \times 3.28 \text{ " } = 1.64$							
	$A = (0.50 + 0.50) \div 2 \times 8.90 \text{ " } = 4.45$							
	$A = (0.50 + 0.50) \div 2 \times 4.70 \text{ " } = 2.35$							
	$A = (0.32 + 0.41) \div 2 \times 0.40 \text{ (背面)} = 0.15$							
	$A = (0.41 + 0.54) \div 2 \times 0.60 \text{ " } = 0.29$							
	$A = (0.54 + 0.54) \div 2 \times 3.28 \text{ " } = 1.77$							
	$A = (0.54 + 0.54) \div 2 \times 8.90 \text{ " } = 4.81$							
	$A = (0.54 + 0.54) \div 2 \times 4.70 \text{ " } = 2.54$							
	合計 = 18.40							18.4 m2

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]

排水構造物工		計	算	書
名 称	計 算 式			数 量
側溝工				
組み合わせ L型側溝 B500-H250-T150	L=	排水構造物工 延長調書より	= 8.4	8.4 m
自由勾配側溝 300×300				
自由勾配側溝 300×300	L=	排水構造物工 延長調書より	= 39.2	39.2 m
自由勾配側溝 300×400				
自由勾配側溝 300×400	L=	排水構造物工 延長調書より	= 39.5	39.5 m
グレーチング蓋 車道用300 L=1.0m				
グレーチング蓋 車道用300 L=1.0m	N=	(39.2 + 39.5) / 10.0	= 7.9	8 枚
コンクリート蓋 車道用300 L=0.5m				
コンクリート蓋 車道用300 L=0.5m	N=	(39.2 + 39.5) / 2.0	= 39.4	
		= 39.4 - 7.9	= 31.5	
		= 31.5 × 2	= 63.0	63 枚
管渠工				
台付ヒューム管 φ300	L=	排水構造物工 延長調書より	= 8.1	8.1 m
集水柵・マンホール工				
プレキャスト 集水柵 300×300×690	N=	排水構造物工 延長調書より	= 3	3 基
プレキャスト 集水柵 300×300×890	N=	排水構造物工 延長調書より	= 1	1 基
1号集水柵 G1-B1500- L800-H1000	N=	排水構造物工 延長調書より	= 1	1 基
2号集水柵 G1-B700-L700 -H1400	N=	排水構造物工 延長調書より	= 1	1 基

[illegible]

排水構造物工延長調書

名 称	規 格	測 点				数 量	備 考	
		位置	自		至			
組み合わせ L型側溝	B500-H250-T150	右	MNO.	4 + 8.7	MNO.	4 + 17.1	8.4	m
自由勾配側溝	300×300	左	MNO.	2 + 15.9	MNO.	4 + 15.0	39.2	m
	300×400	左	MNO.	0 + 11.8	MNO.	2 + 11.1	39.5	m
台付 ヒューム管	φ300	左	MNO.	0 + 8.0	MNO.	0 + 11.4	4.1	
		左	MNO.	2 + 11.5	MNO.	2 + 13.3	2.0	
		左	MNO.	2 + 13.7	MNO.	2 + 15.5	2.0	
					合計		8.1	m
プレキャスト 集水桝	300×300×690	左	MNO.	0 + 11.6			1	
		左	MNO.	2 + 11.3			1	
		左	MNO.	2 + 15.7			1	
					合計		3	基
プレキャスト 集水桝	300×300×890	左	MNO.	2 + 13.5			1	基
1号集水桝	G1-B1500- L800-H1000	右	MNO.	4 + 15.3			1	基
2号集水桝	G1-B700- L700-H1400	左	MNO.	4 + 14.4			1	基
分水ゲート	400用	右	MNO.	4 + 15.3			1	基
スクリーン	800×800用	右	MNO.	5 + 6.6			1	基

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

緣石工延長調書

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

防 護 柵 工 延 長 調 書

[illegible]

[illegible]

舗 装 工 集 計 表					
種 別	細 別	規 格	単位	数 量	適 用
本線車道部①					
舗装準備工	不陸整正	アスファルト舗装	m2	700.2	夜間
アスファルト舗装	基層工	再生粗粒度アスコン20 t=6cm	m2	700.2	夜間
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2	700.2	夜間
本線車道部②					
舗装準備工	不陸整正	アスファルト舗装	m2	45.8	
アスファルト舗装	下層路盤工	再生クラッシャーラン RC-40 t=13cm	m2	45.8	
	上層路盤工	粒度調整碎石 M-25 t=10cm	m2	45.8	
	基層工	再生粗粒度アスコン20 t=6cm	m2	45.8	
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2	45.8	
歩道部①					
舗装準備工	不陸整正	アスファルト舗装	m2	159.6	
アスファルト舗装	下層路盤工	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m2	159.6	
	上層路盤工	再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	m2	159.6	
	表層工	開粒度アスコン13 t=3cm	m2	159.6	
歩道部②					
舗装準備工	不陸整正	アスファルト舗装	m2	146.8	
アスファルト舗装	表層工	開粒度アスコン13 t=3cm	m2	146.8	
取付部					
舗装準備工	不陸整正	アスファルト舗装	m2	7.0	
アスファルト舗装	下層路盤工	再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm	m2	7.0	
	上層路盤工	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	m2	7.0	
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=4cm	m2	7.0	

舗 装 工 計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
アスファルト舗装		
本線車道部①	面積計算より $A = 700.2$	700.2 m ²
本線車道部②	面積計算より $A = 45.8$	
	合計 $= 45.8$	45.8 m ²
歩道部①	面積計算より $A = 148.0$	
	展開図より (BC. 2付近) $A = 11.6$	
	合計 $= 159.6$	159.6 m ²
歩道部②	面積計算より $A = 146.8$	
	合計 $= 146.8$	146.8 m ²
取付部	$A = 7.0 \times 1.0$ $A = 7.0$	7.0 m ²

アスファルト舗装工 本線車道部① 面 積 計 算 書					
測 点	舗 装 巾	平均舗装巾	区 間 長	面 積	摘 要
BC. 2	8.57	——	——	——	
MNO. 1	8.69	8.63	8.6	74.2	
MNO. 2	8.74	8.72	20.0	174.4	
SP. 2	8.76	8.75	3.8	33.3	
	8.69	8.73	2.5	21.8	
	9.33	——	——	——	
MNO. 2 + 14.50	9.04	9.19	8.3	76.3	
	8.93	8.99	2.3	20.7	
	8.04	——	——	——	
MNO. 3	7.89	7.97	3.2	25.5	
	7.61	7.75	7.3	56.6	
	8.49	——	——	——	
MNO. 3 + 12.00	8.26	8.38	4.7	39.4	
EC. 2	8.09	8.18	4.1	33.5	
	8.02	8.06	1.6	12.9	
	7.09	——	——	——	
MNO. 4	7.00	7.05	2.3	16.2	
MNO. 4 + 8.90	6.70	6.85	8.9	61.0	
MNO. 4 + 15.00	6.42	6.56	6.1	40.0	
	6.92	——	——	——	
	6.83	6.88	2.1	14.4	
合計				700.2	

アスファルト舗装工 本線車道部② 面 積 計 算 書					
測 点	舗 装 巾	平均舗装巾	区 間 長	面 積	摘 要
	0.50	——	——	——	
BC. 2	0.50	0.50	5.4	2.7	
MNO. 1	0.50	0.50	8.6	4.3	
MNO. 2	0.50	0.50	20.0	10.0	
SP. 2	0.50	0.50	3.8	1.9	
	0.50	0.50	7.8	3.9	
	0.72	——	——	——	
MNO. 2 + 14.50	0.72	0.72	3.0	2.2	
	0.72	0.72	1.0	0.7	
	0.50	——	——	——	
MNO. 3	0.50	0.50	4.5	2.3	
	0.50	0.50	7.3	3.7	
MNO. 3 + 12.00	0.50	0.50	4.7	2.4	
EC. 2	0.50	0.50	4.1	2.1	
MNO. 4	0.50	0.50	3.9	2.0	
MNO. 4 + 8.90	0.50	0.50	8.9	4.5	
MNO. 4 + 15.00	0.50	0.50	6.1	3.1	
合計				45.8	

アスファルト舗装工 歩道部① 面 積 計 算 書					
測 点	舗 装 巾	平均舗装巾	区 間 長	面 積	摘 要
	1.63	———	———	———	
MNO. 1	1.63	1.63	8.5	13.9	L側
MNO. 2	1.63	1.63	20.2	32.9	〃
SP. 2	1.63	1.63	3.8	6.2	〃
MNO. 2 + 14.50	1.63	1.63	10.8	17.6	〃
MNO. 3	1.63	1.63	5.5	9.0	〃
MNO. 3 + 12.00	1.63	1.63	12.1	19.7	〃
EC. 2	1.63	1.63	4.2	6.8	〃
MNO. 4	1.63	1.63	3.9	6.4	〃
MNO. 4 + 8.90	1.63	1.63	8.9	14.5	〃
MNO. 4 + 15.00	1.63	1.63	6.1	9.9	〃
小計				136.9	
MNO. 4 + 8.90	1.57	———	———	———	
	1.57	1.57	6.0	9.4	R側
	1.57	———	———	———	
	1.57	1.57	1.1	1.7	R側
小計				11.1	
合計				148.0	

アスファルト舗装工 歩道部② 面 積 計 算 書					
測 点	舗 装 巾	平均舗装巾	区 間 長	面 積	摘 要
	2.00	——	——	——	
MNO. 1	1.93	1.97	6.6	13.0	R側
MNO. 2	1.95	1.94	19.7	38.2	〃
SP. 2	1.95	1.95	3.7	7.2	〃
MNO. 2 + 14.50	1.98	1.97	10.6	20.9	〃
MNO. 3	2.01	2.00	5.4	10.8	〃
MNO. 3 + 12.00	1.99	2.00	11.9	23.8	〃
EC. 2	1.97	1.98	4.1	8.1	〃
MNO. 4	1.92	1.95	3.9	7.6	〃
MNO. 4 + 8.90	1.99	1.96	8.8	17.2	〃
合計				146.8	

[illegible]

区 画 線 工 延 長 調 書

名 称	規 格	測 点			数 量	備 考
		位置	自	至		
実線	白色 W=15cm	左	MNO. 0 + 10.0	MNO. 4 + 15.0	85.30	外側線
		右	MNO. 0 + 10.0	MNO. 4 + 17.1	86.50	〃
		中	MNO. 0 + 11.8	MNO. 2 + 8.8	36.80	境界線
		中	MNO. 2 + 10.2	MNO. 5 + 5.2	55.00	ゼブラ 外側線
				合計	263.60	m
実線	黄色 W=30cm	中	MNO. 0 + 18.8	MNO. 5 + 8.8	85.30	m
実線	白色 W=45cm	中	MNO. 0 + 11.8		2.90	停止線
		中	MNO. 0 + 18.8		2.50	〃
		中			0.30	ゼブラ
		中			0.60	〃
		中			0.90	〃
		中			1.20	〃
		中			1.50	〃
		中			1.80	〃
		中			2.00	〃
		中			2.20	〃
		中			2.10	〃
		中			2.00	〃
		中			1.80	〃
		中			1.70	〃
		中			1.60	〃
		中			1.40	〃
		中			1.30	〃
		中			1.10	

構 造 物 撤 去 工 計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
防護柵撤去工		
防護柵撤去	フェンス (L1500)	
	L= 構造物撤去工延長調書より = 1.5	1.5 m
構造物取壊し工		
コンクリート 構造物取壊し	場所打水路	
(無筋構造物)	V= 0.40 × 7.70 = 3.08	
	合計 = 3.08	3.1 m3
舗装版切断	民地舗装	
アスファルト舗装 版 t=4cm	L= 7.00 = 7.00	7.0 m
	車道舗装	
アスファルト舗装 版 t=10cm	L= 14.30 + 8.60 + 84.0 = 106.90	106.9 m
舗装版取壊し	歩道舗装	
アスファルト舗装 版t=3cm	A= 153.30 = 153.30	153.3 m2
	民地舗装	
アスファルト舗装 版t=4cm	A= 7.00 = 7.00	7.0 m2
	車道舗装	
アスファルト舗装 版破碎t=10cm	A= 767.9 - 700.2 = 67.70	67.7 m2
路面切削 t=11cm	A= 700.2 = 700.20	700.2 m2
石積取壊し	巨石積み(控え50cm 空積)	
	N= 17 = 17	17 個
排水構造物撤去工		
集水桝撤去	集水桝 (700×700×1200)	
	N= 構造物撤去工延長調書より = 1	1 基

構 造 物 撤 去 工 計 算 書			
名 称	計 算 式		数 量
U型側溝撤去	自由勾配側溝 (300×300)		
	L= 構造物撤去工延長調書より	= 86.0	86.0 m
運搬処理工			
無筋 コンクリート	場所打水路		
	V= 3.08	= 3.08	
	集水桝 (700×700×1200)		
	V1= 1.00 × 1.00 × 1.35	= 1.35	
	-V2= 0.70 × 0.70 × 1.20	= -0.59	
	合計 = 3.84		3.8 m3
	W= 3.84 × 2.35	= 9.02	9.0 t
鉄筋 コンクリート (二次製品)	自由勾配側溝		
	V= 0.10 × 86.00	= 8.60	8.6 m3
	W= 8.60 × 2.50	= 21.50	21.5 t
アスファルト	V1 = 153.30 × 0.03	= 4.60	
舗装版破碎 t=15cm以下	V2 = 7.00 × 0.04	= 0.28	
	V3 = 67.70 × 0.11	= 7.45	
	合計 = 12.33		
	V = 12.33	= 12.33	12.3 m3
	W = 12.33 × 2.30	= 28.36	28.4 t
路面切削工	V4 = 700.20 × 0.11	77.02	
	V = 77.02	= 77.02	77.0 m3
	W = 77.02 × 2.30	= 177.15	177.2 t

交通誘導員集計表

昼間工事

勤務時間	誘導員必要数	人数
8:00 ～ 17:00	48日*6人=276人	288

夜間工事

勤務時間	誘導員必要数	人数
21:00 ～ 6:00	4日*7人=21人	28

交通誘導員数量計算書								(昼間)		
工 種	算 式							単位	数 量	
道路改良										
掘削工	37	m3	/日	60	/	37	=	1.62	日	2
路床盛土	43	m3	/日	9	/	43	=	0.2	日	1
床掘り	32	m3	/日	30	/	32	=	0.9	日	1
埋戻し	40	m3	/日	20	/	40	=	0.50	日	1
小型重力式擁壁(1)	4.5	m3	/日	1	/	4.5	=	0.22	日	1
1mを超え2m未満	4.5	m3	/日	6	/	4.5	=	1.33	日	2
小型重力式擁壁(2)	4.5	m3	/日	2	/	4.5	=	0.44	日	1
1mを超え2m未満	32	m3	/日	10	/	32	=	0.31	日	1
床掘り	40	m3	/日	6	/	40	=	0.15	日	1
埋戻し	11	m	/日	1	/	11	=	0.09	日	1
ボックスカルバート	9	m	/日	6	/	9	=	0.67	日	1
据付 800×800	32	m3	/日	30	/	32	=	0.94	日	1
据付 1300×700	40	m3	/日	20	/	40	=	0.50	日	1
床掘り	43	m	/日	8	/	43	=	0.19	日	1
埋戻し	27	m	/日	39	/	27	=	1.44	日	2
歩車道境界ブロック	27	m	/日	40	/	27	=	1.48	日	2
自由勾配側溝300*300	200	枚	/日	8	/	200	=	0.04	日	
自由勾配側溝300*400	120	m	/日	63	/	120	=	0.53	日	1
グレーチング各種	93	基	/日	3	/	93	=	0.03	日	
コンクリート蓋										
プレキャスト集水柵										
300×300×690										
小 計									21	

[illegible]

交通誘導員数量計算書

(夜間)

工 種	算 式					単位	数 量
路面切削工	1,400 m3 /日	700	/	1,400	=	0.50	日 1
不陸整正	1,510 m3 /日	700	/	1,510	=	0.5	日 1
基層	2,300 m3 /日	700	/	2,300	=	0.3	日 1
表層	2,300 m3 /日	700	/	2,300	=	0.3	日 1
合 計							4