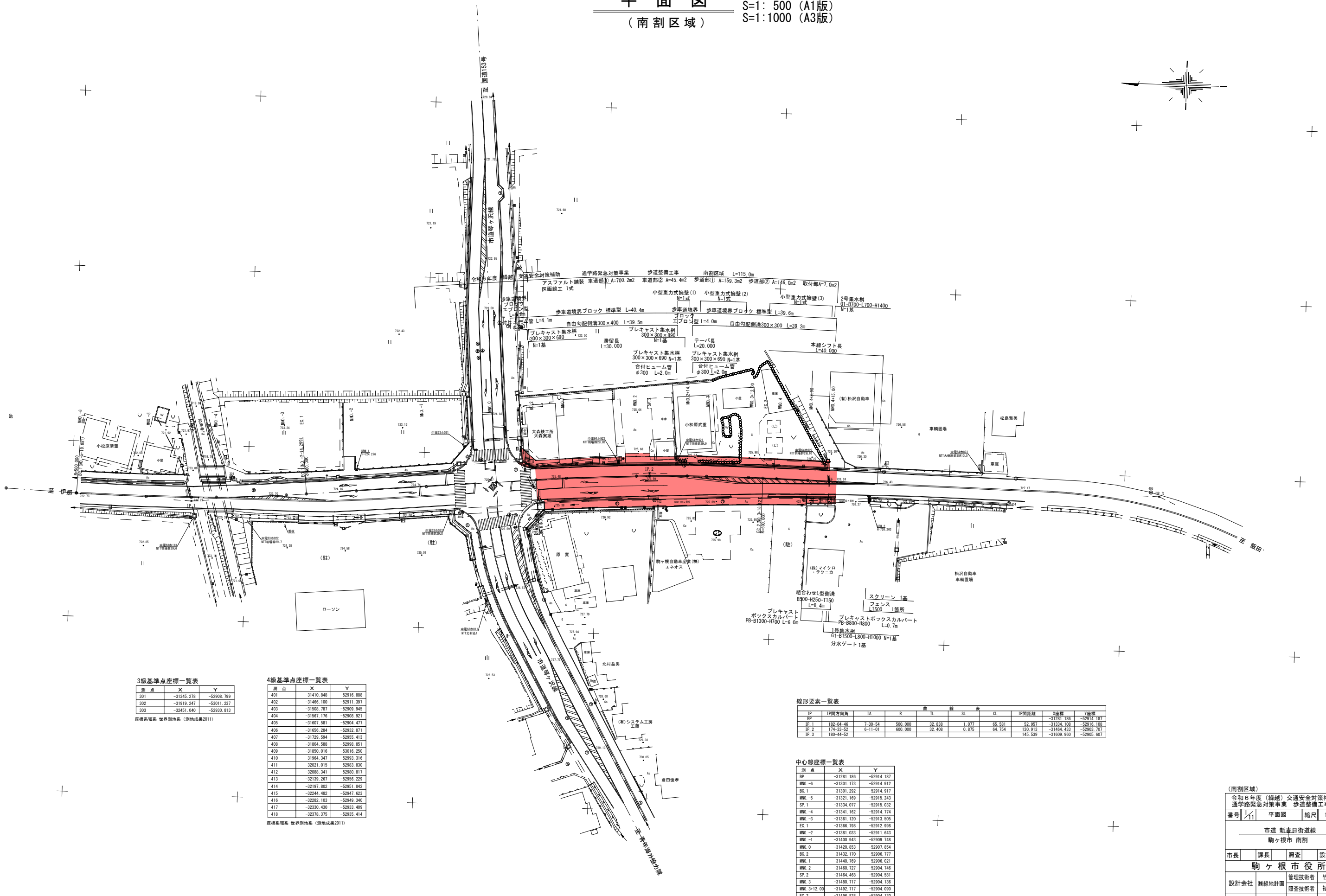
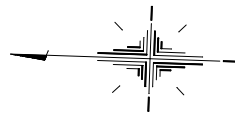


平面図

(南割区域)

S=1: 500 (A1版)
S=1:1000 (A3版)



3級基準点座標一覧表

測点	X	Y
301	-31345.278	-52908.789
302	-31919.247	-53011.237
303	-32451.040	-52930.813

座標系: 世界測地系 (測地成果2011)

4級基準点座標一覧表

測点	X	Y
401	-31410.848	-52916.888
402	-31466.100	-52911.397
403	-31508.187	-52909.945
404	-31567.176	-52908.921
405	-31607.581	-52904.477
406	-31656.284	-52932.871
407	-31729.594	-52955.413
408	-31804.588	-52998.051
409	-31850.016	-53016.250
410	-31964.347	-52993.316
411	-32021.015	-52983.830
412	-32088.341	-52960.817
413	-32139.267	-52956.229
414	-32197.802	-52951.842
415	-32244.482	-52947.623
416	-32282.103	-52949.340
417	-32330.430	-52933.409
418	-32378.375	-52935.414

座標系: 世界測地系 (測地成果2011)

線形要素一覧表

曲線表										
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標	
BP								-31281.186	-52914.187	
IP 1	182-04-46	7-30-54	500.000	32.838	1.077	65.581	52.957	-31334.108	-52916.108	
IP 2	174-33-52	6-11-01	600.000	32.408	0.875	64.754	130.913	-31464.433	-52903.707	
IP 3	180-44-52						145.539	-31609.960	-52905.607	

中心線座標一覧表

測点	X	Y
BP	-31281.186	-52914.187
MNO -6	-31301.173	-52914.912
BC 1	-31301.292	-52914.917
MNO -5	-31321.169	-52915.243
SP 1	-31334.077	-52915.032
MNO -4	-31341.162	-52914.774
MNO -3	-31361.120	-52913.505
EC 1	-31366.798	-52912.998
MNO -2	-31381.033	-52911.643
MNO -1	-31400.943	-52909.748
MNO 0	-31420.853	-52907.854
BC 2	-31432.170	-52906.777
MNO 1	-31440.769	-52906.021
MNO 2	-31460.727	-52904.746
SP 2	-31464.468	-52904.581
MNO 3	-31480.717	-52904.136
MNO 3+12.00	-31492.717	-52904.090
EC 2	-31496.838	-52904.130
MNO 4+8.90	-31509.616	-52904.297
MNO 4+15.00	-31515.715	-52904.376

(南割区域)

令和6年度(繰越)交通安全対策補助
通学路緊急対策事業 歩道整備工事

番号 平面図 縮尺 1:500

市道 新井日街道線

駒ヶ根市 南割

市長 課長 照査 設計

駒ヶ根市役所

設計会社 概略地計画 管理技術者 竹村弘光

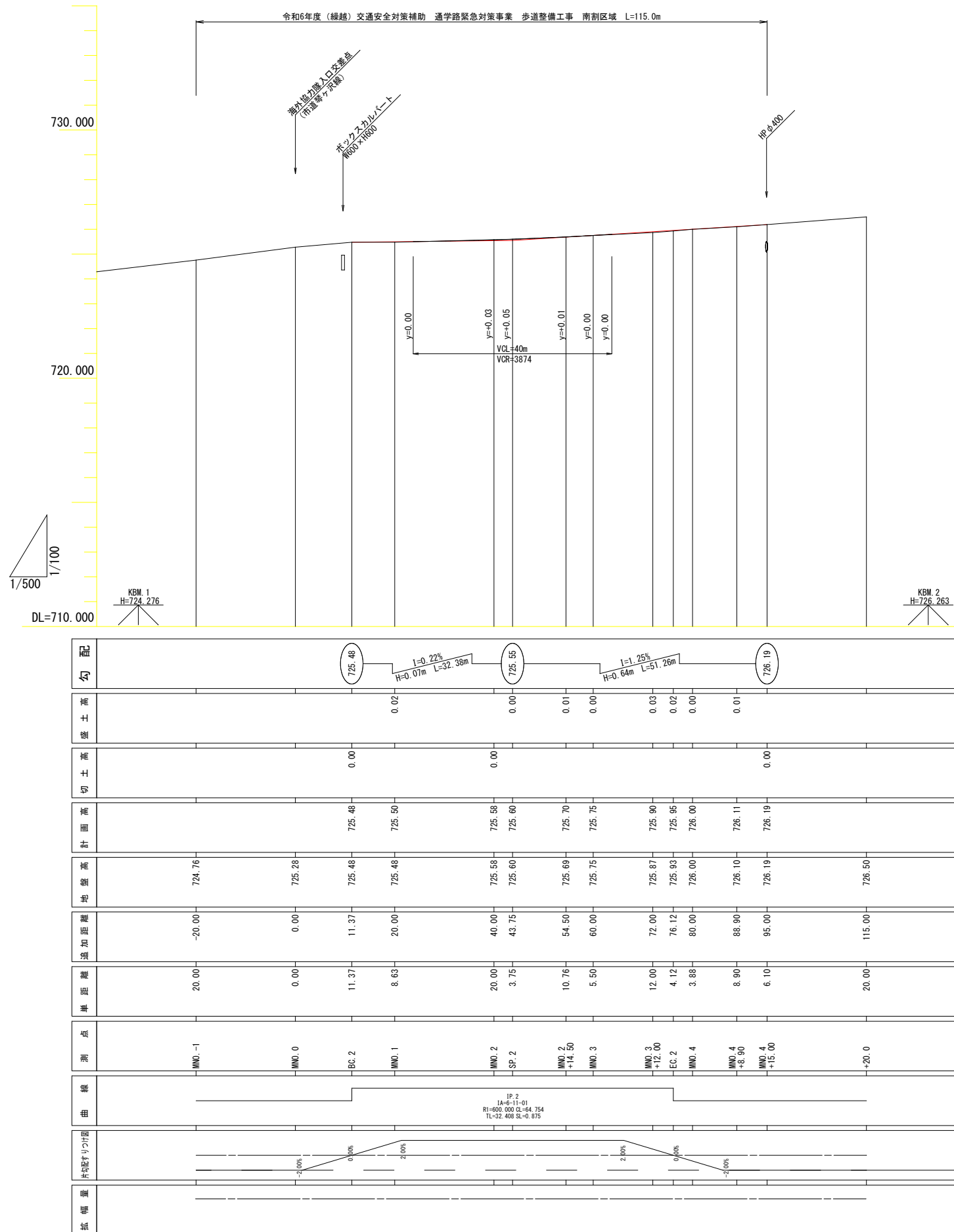
測量会社 概略地計画 主任技術者 福澤 浩

調査会社 主任技術者 竹村弘光

(南割区域)

V=1:100
H=1:500

V=1: 200
H=1:1000



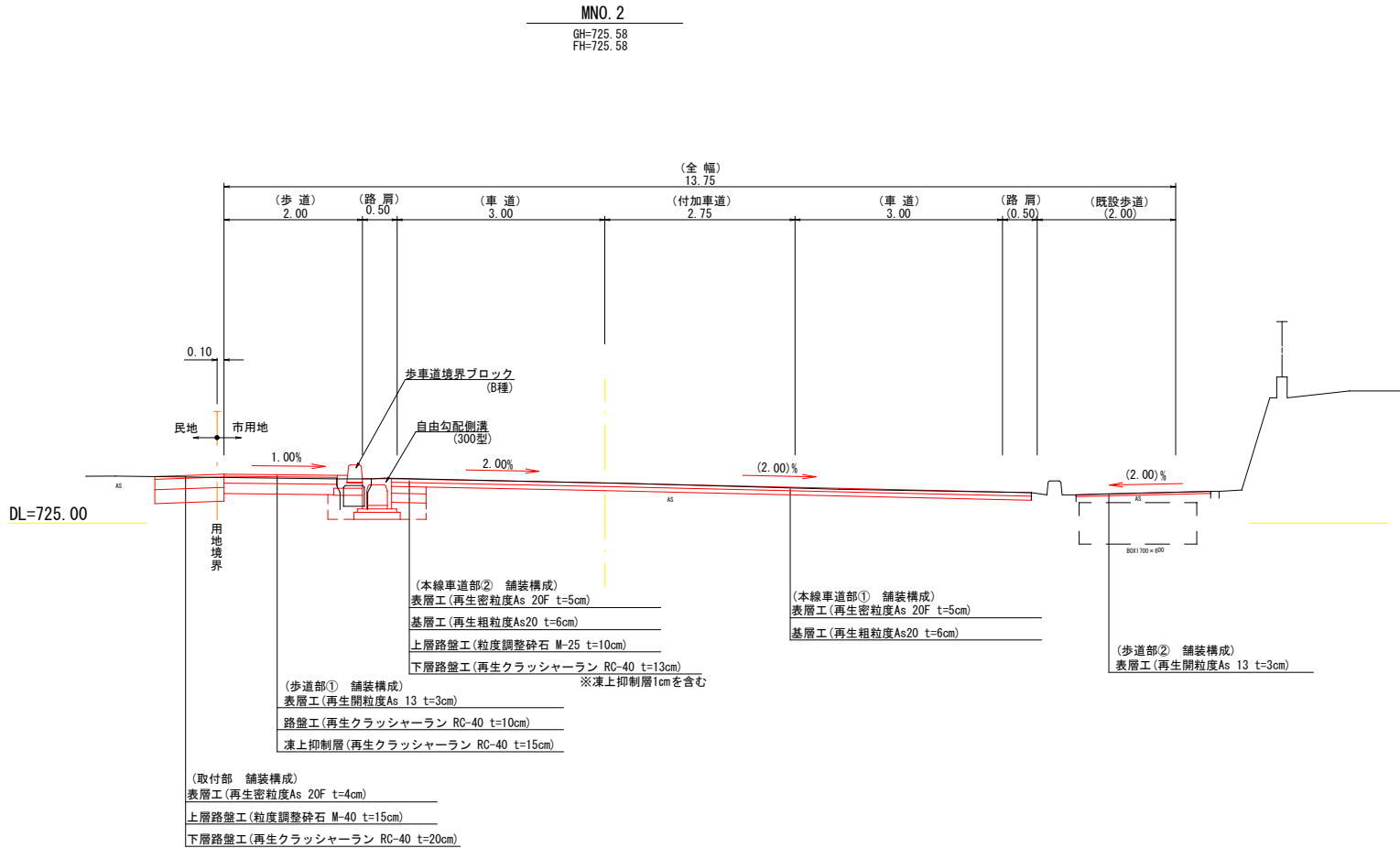
<p>【南側区域】</p> <p>令和6年度（緑線）交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事</p>			
番号	21	縦断面図	縮尺 図示
<p>市道 新春日街道線</p> <p>駒ヶ根市 南側</p>			
市長	課長	照査	設計
<p>駒ヶ根市役所</p>			
設計会社	機械地計画	管理技術者	竹村弘光
		照査技術者	福澤 浩
測量会社	機械地計画	主任技術者	竹村弘光
調査会社		主任技術者	

標準横断面図

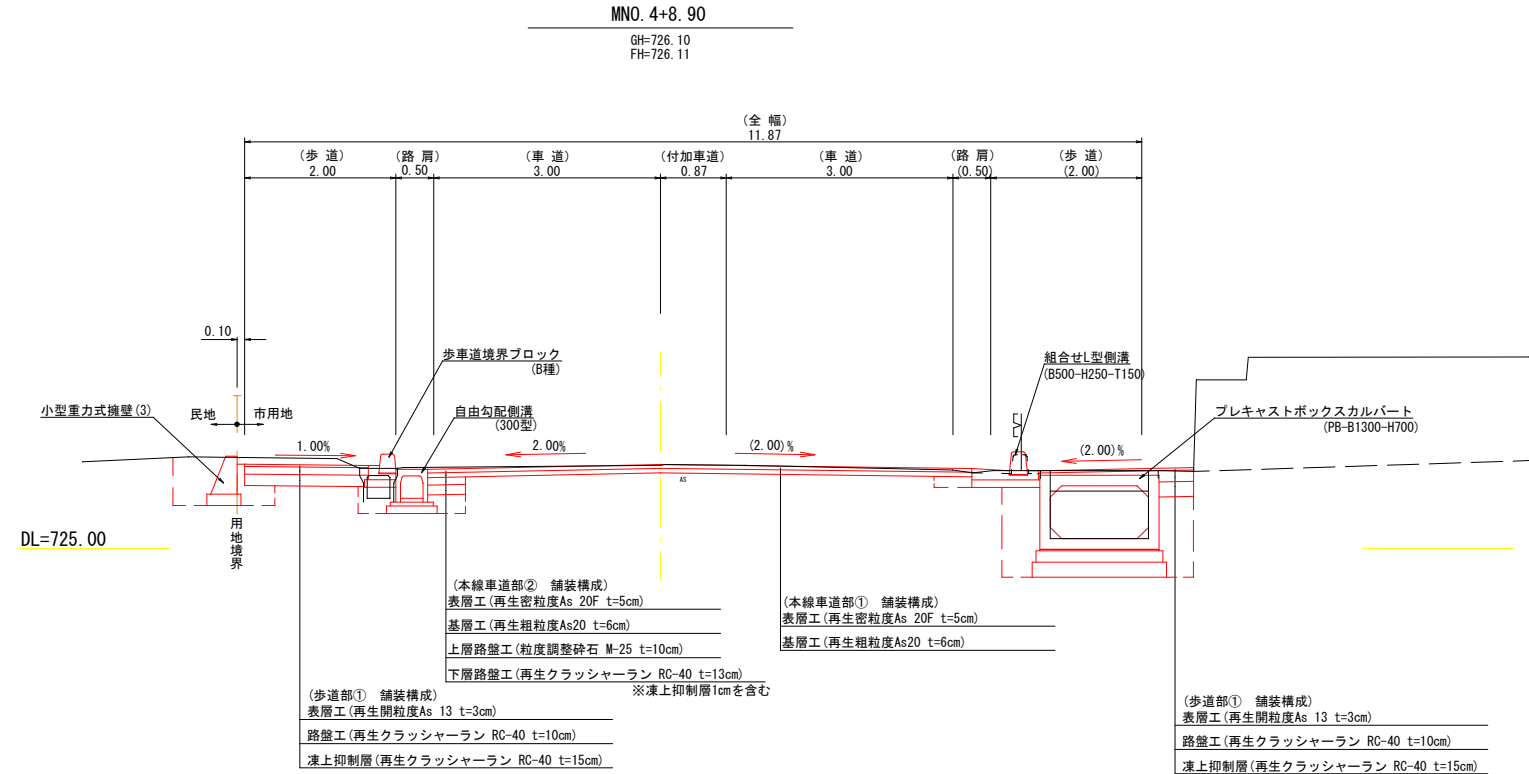
(南割区域)

S=1: 50 (A1版)
S=1:100 (A3版)

交差点部



両側歩道部



設 計 諸 元 表						市道 新春日街道線(南割区域、福岡区域)	
構造規格	第 3 種 第 3 級 (平地部)		交 通 量	観測R元	11,578台/24h		
幅員構成	(6.0) 2.00+(0.50+3.00×2+0.75)=9.25			計画R21	10,490台/24h		
設計速度	50km/h		工 種	道路改築工事			
最小半径	300 m		現 況	縦断勾配	0.50%~5.10%		
横断勾配	2.0%~5.0%			幅 員	6.0 (7.25) m		
縦断勾配	0.05%~4.76%		路 面	アスファルト舗装			
舗装厚決定根拠		舗装設計施工指針		(地質調査報告書)			
(1)大型車交通量 1日1方向交通量			580台/24h	(2)交通量区分		N5 交通	
(3)各測点のCBR値	H23 NO.1	H23 NO.2	H23 NO.3	H28 NO.3			
	0.4	17.6	18.5	21.0			
(4)設計CBR値	12.0%		(5)凍結深		48.0cm		
(6)将来舗装計画			施工年度				
(7)舗装厚			区間 2				
設計	TA目標値	17.0 信頼性90%		設計			
CBR値より				CBR値より			
凍結深より	48.0 × 0.7 =	34cm		凍結深より			
表 層 工	5 × 1.00 =	5.00cm		表 層 工			
基 層 工	6 × 1.00 =	6.00cm		基 層 工			
上層路盤工	10 × 0.35 =	3.50cm		上層路盤工			
下層路盤工	12 × 0.25 =	3.00cm		下層路盤工			
計	33 cm	17.50cm		計			
置 換 層	0 cm			置 換 層			
凍上抑制層	1 cm			凍上抑制層			
合 計	34 cm			合 計			

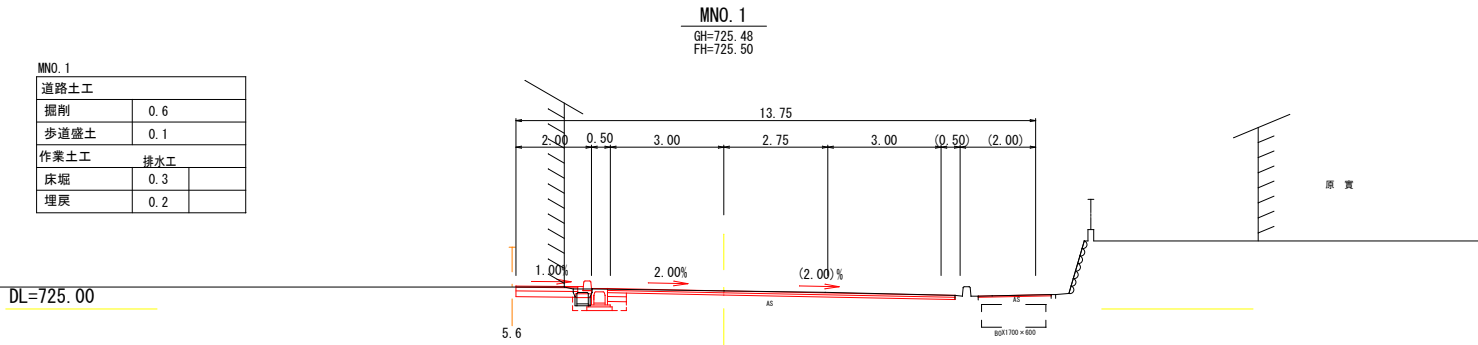
(南割区域)			
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	341	標準横断面図	縮尺 1:50
市道 新春日街道線 駒ヶ根市 南割			
市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	緑地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	緑地計画	照査技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光
		主任技術者	

横断面図(1)

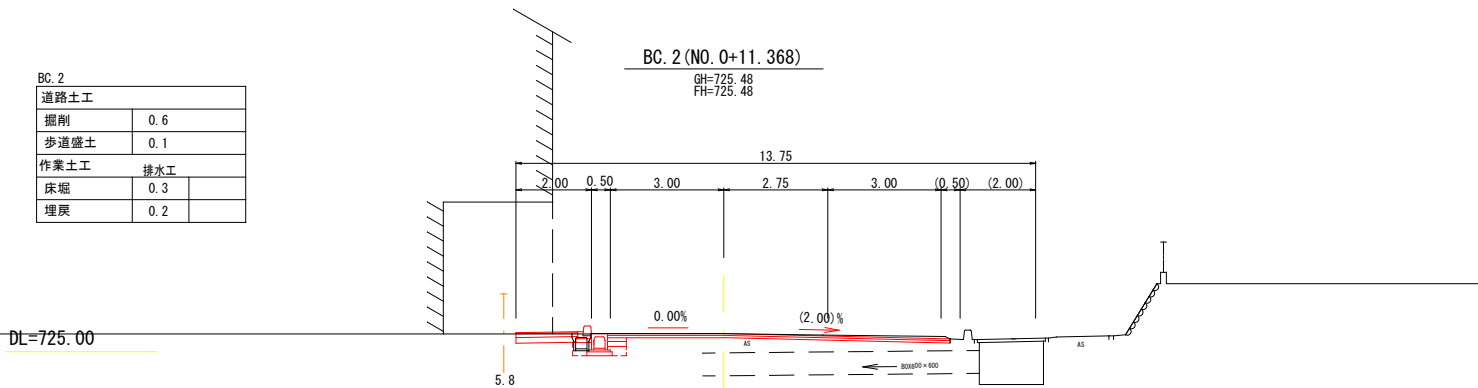
(南割区域)

S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)

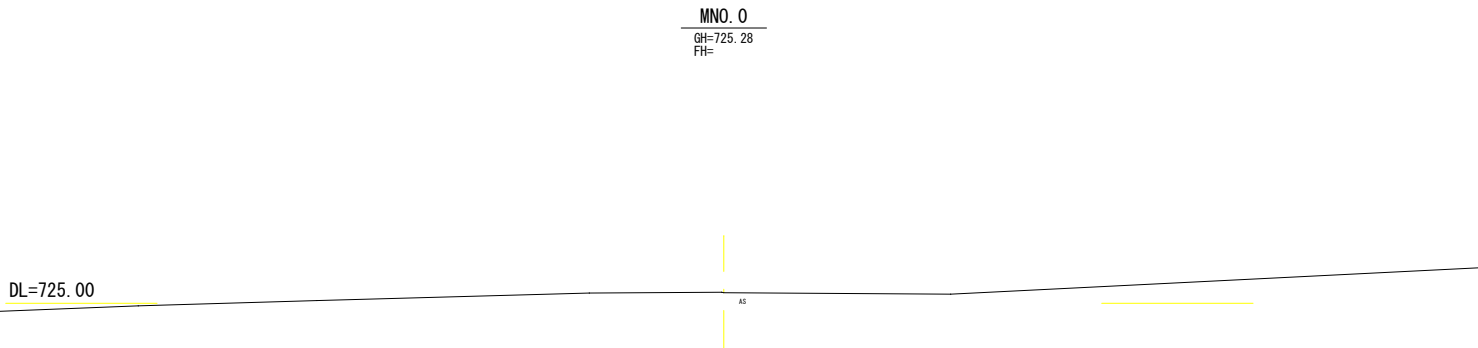
MNO. 1		
道路土工		
掘削	0.6	
歩道盛土	0.1	
作業土工		
排水工		
床堀	0.3	
埋戻	0.2	



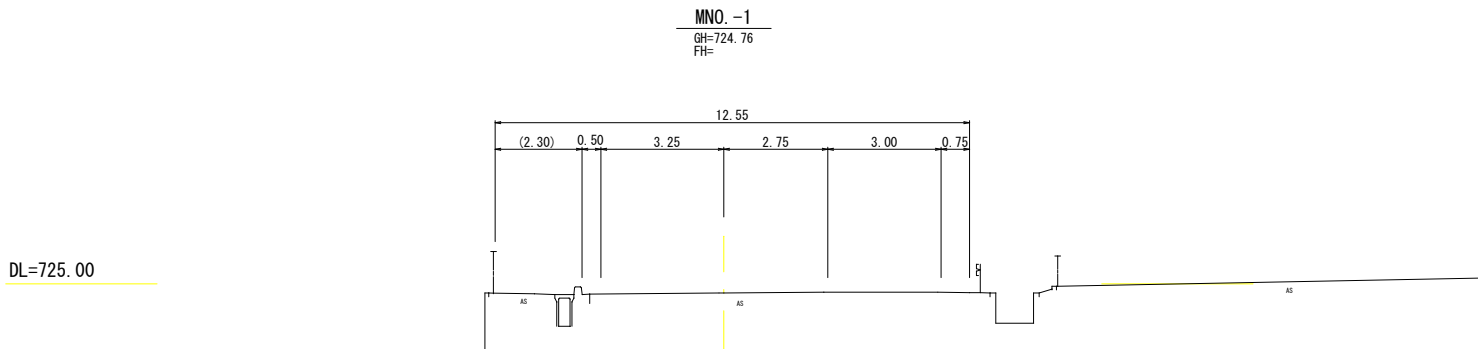
BC. 2		
道路土工		
掘削	0.6	
歩道盛土	0.1	
作業土工		
排水工		
床堀	0.3	
埋戻	0.2	



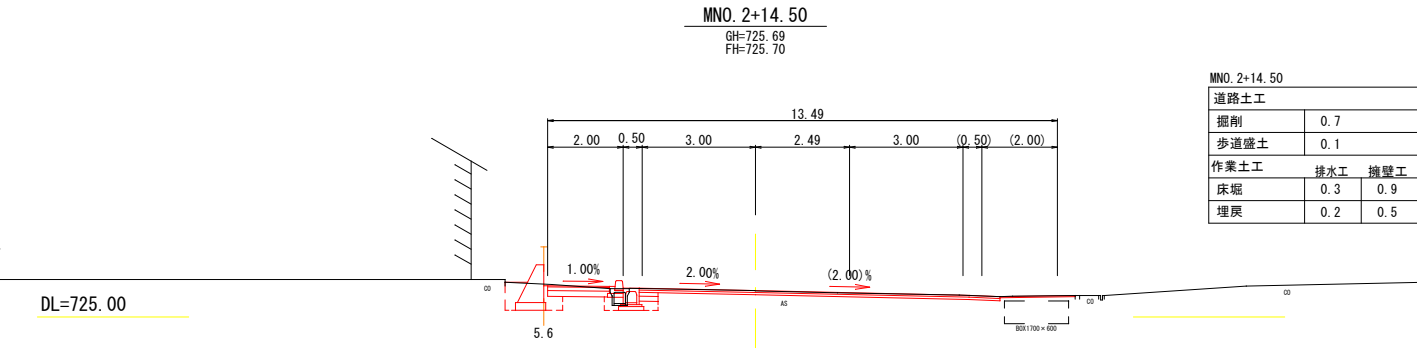
MNO. 0
GH=725.28
FH=



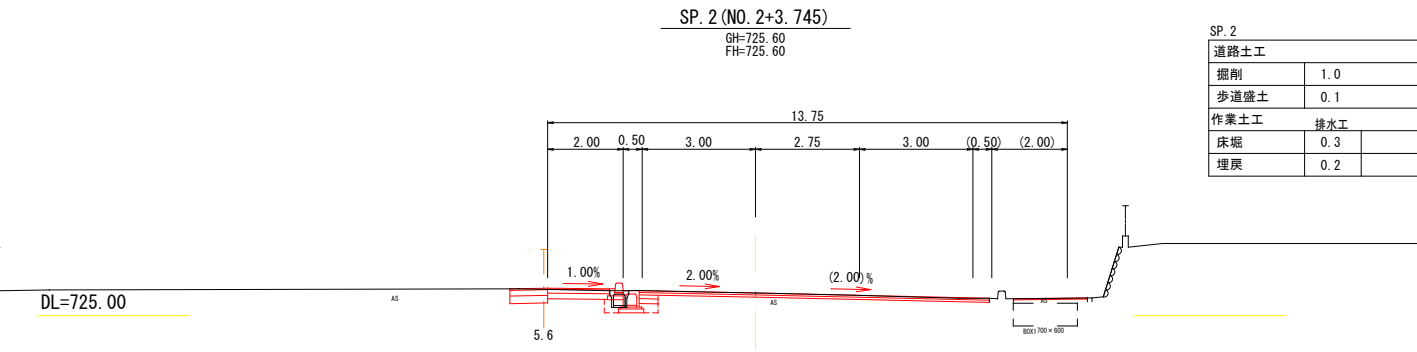
MNO. -1
GH=724.76
FH=



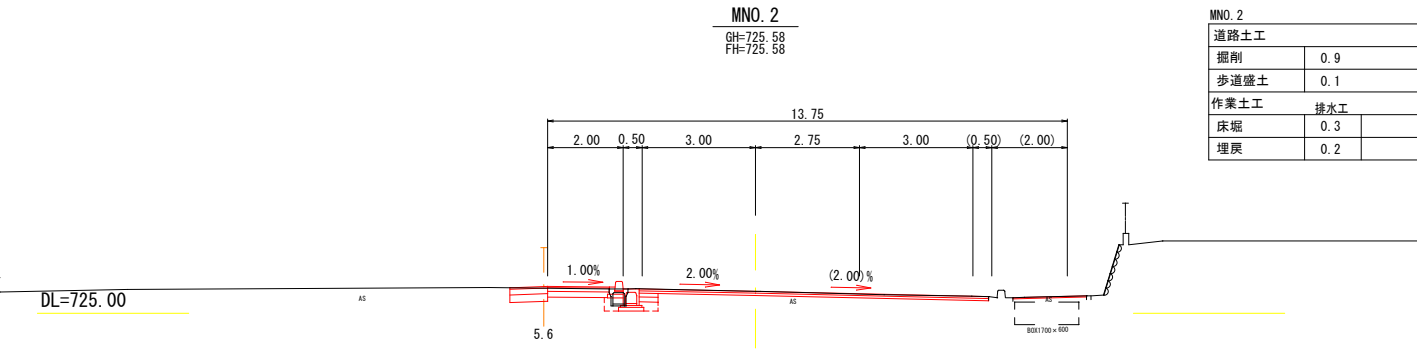
MNO. 2+14.50
GH=725.69
FH=725.70



SP. 2 (NO. 2+3.745)
GH=725.60
FH=725.60



MNO. 2
GH=725.58
FH=725.58



MNO. 2		
道路土工		
掘削	0.9	
歩道盛土	0.1	
作業土工		
排水工		
床堀	0.3	
埋戻	0.2	

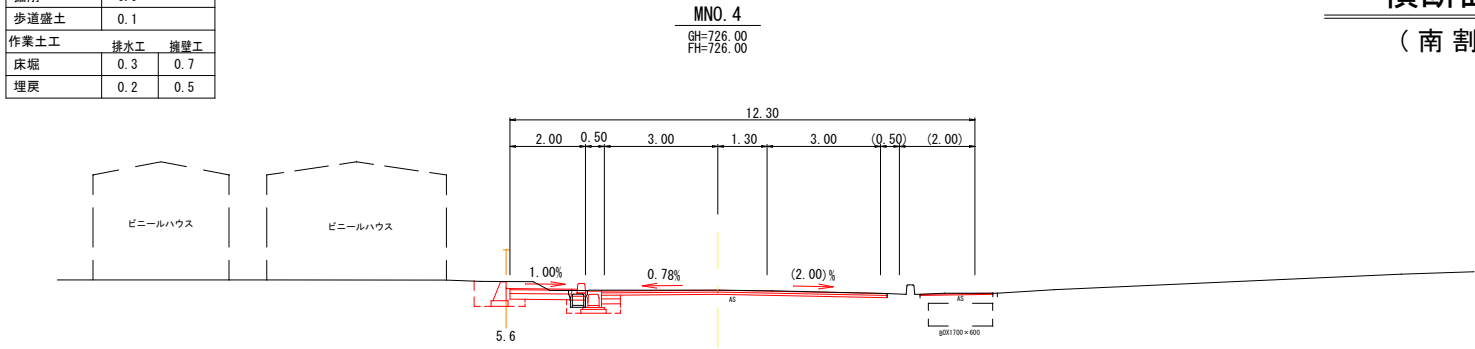
(南割区域)			
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	〇〇	横断面図(1)	縮尺 1:100
市道 新春日街道線 駒ヶ根市 南割			
市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	概算地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	概算地計画	照査技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光

MNO. 4		
道路土工		
掘削	0.9	
歩道盛土	0.1	
作業土工	排水工	擁壁工
床堀	0.3	0.7
埋戻	0.2	0.5

横断面図 (2)

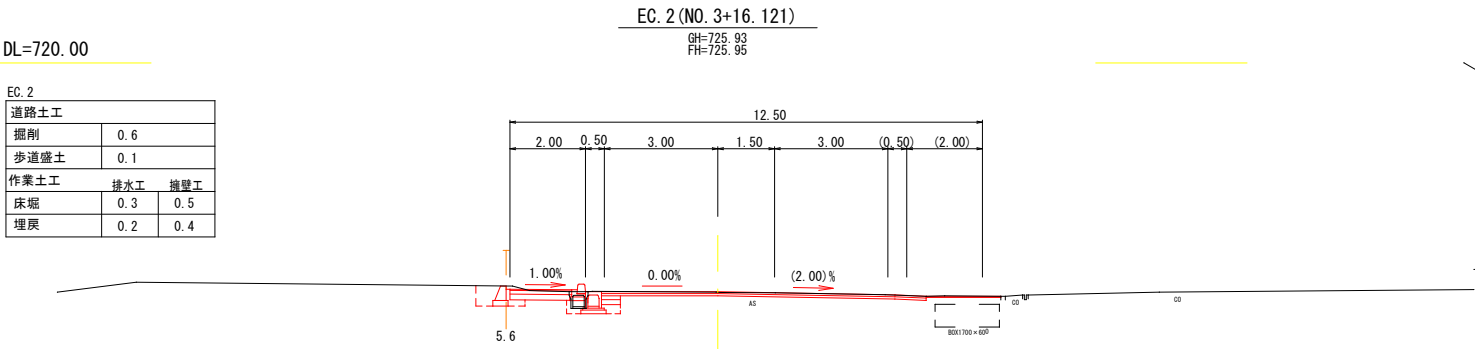
(南割区域)

S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



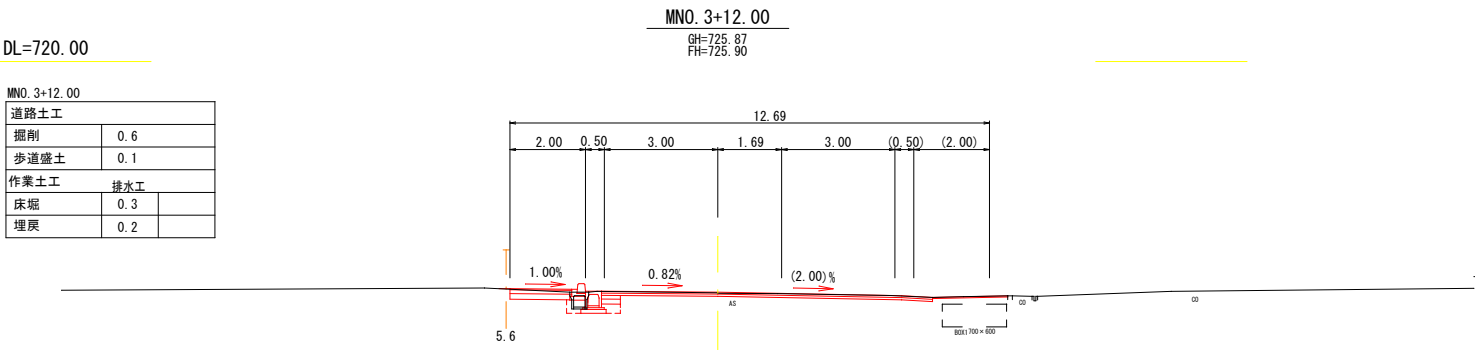
DL=720.00

EC. 2		
道路土工		
掘削	0.6	
歩道盛土	0.1	
作業土工	排水工	擁壁工
床掘	0.3	0.5
埋戻	0.2	0.4



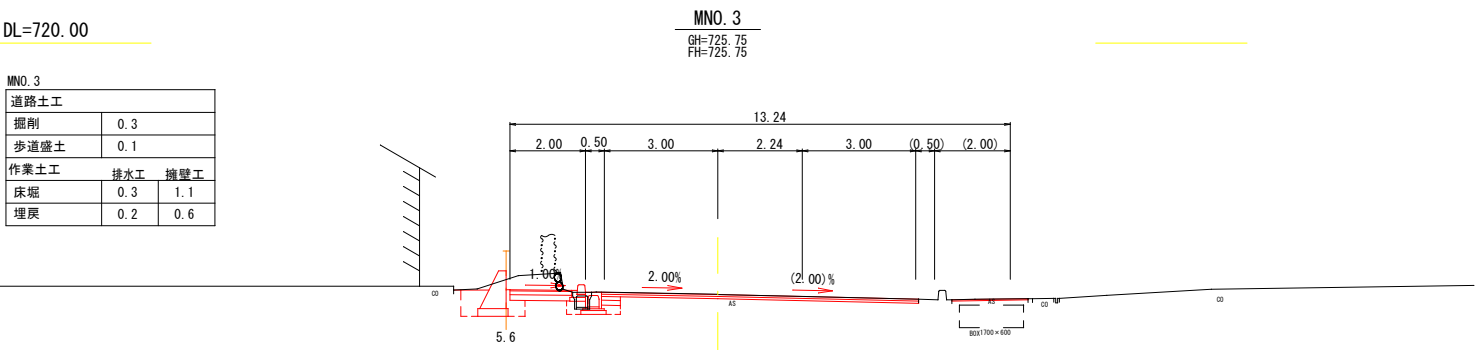
DL=720.00

MNO. 3+12.00		
道路土工		
掘削	0.6	
歩道盛土	0.1	
作業土工		排水工
床堀	0.3	
埋戻	0.2	

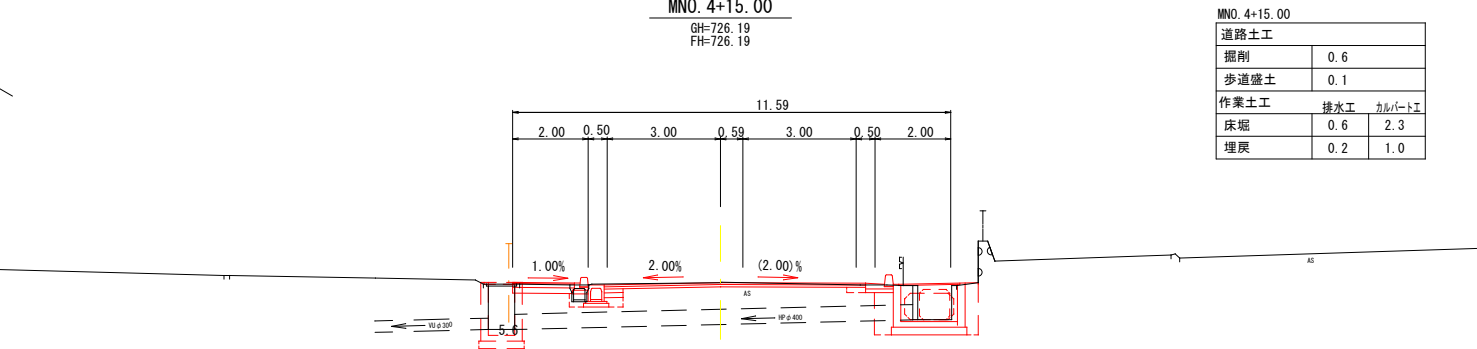


DL=720.00

MNO. 3		
道路土工		
掘削	0.3	
歩道盛土	0.1	
作業土工		
	排水工	擁壁工
床堀	0.3	1.1
埋戻	0.2	0.6

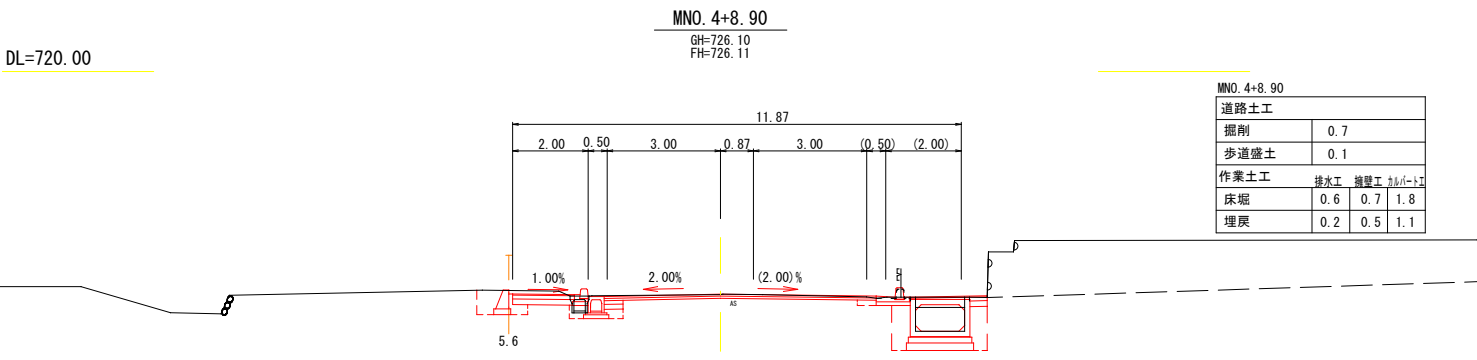


DL=720.00



MNO. 4+15.00		
道路土工		
掘削	0.6	
歩道盛土	0.1	
作業土工	排水工	カルバート工
床堀	0.6	2.3
埋戻	0.2	1.0

DL=720.00



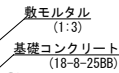
MNO. 4+8.90			
道路土工			
掘削	0.7		
歩道盛土	0.1		
作業土工			
排水工	掃雪工	擁壁工	カルバート工
床掘	0.6	0.7	1.8
埋戻	0.2	0.5	1.1

DL=720.00

(南割区域)			
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	511	横断面図 (2)	縮尺 1:100
市道 新春日街道線			
駒ヶ根市 南割			
市長	課長	調査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	概略地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	概略地計画	調査技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光

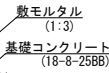
(南割区域)

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)



10m当り

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)



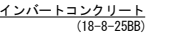
10m当り

S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)



10m当り

S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)

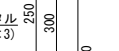


10m当り

10m当り

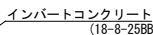
10m当り

S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)



10m当り

S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)

寸法 (mm)

10基当り

(南割区域)

番号	6/11	構造図(1)	縮尺	図示
----	------	--------	----	----

市道 新春日街追線

市長		課長		照査		設計	
----	--	----	--	----	--	----	--

設計会社	櫛緑地計画	管理技術者	竹村弘光
		調査技術者	榎澤 達

調査会社		土佐性徳事務所	
------	--	---------	--

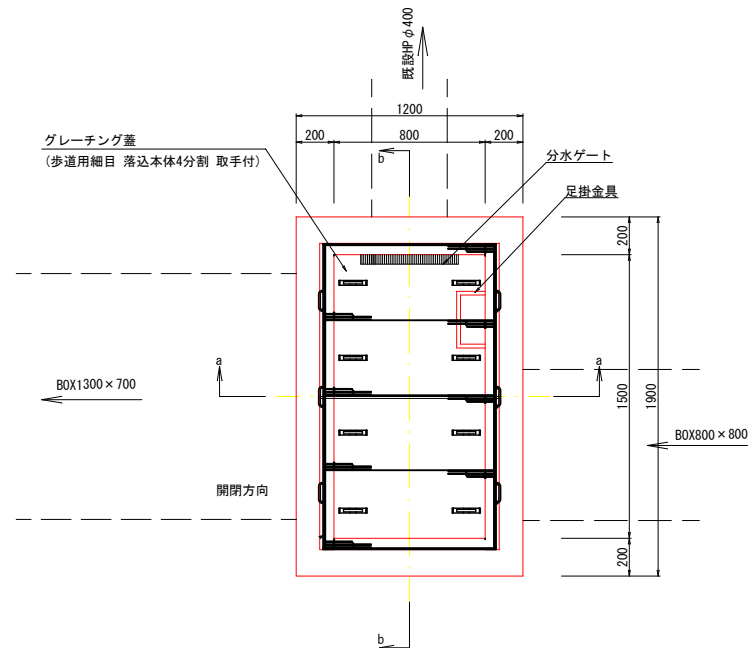
構造図 (2)

(南割区域)

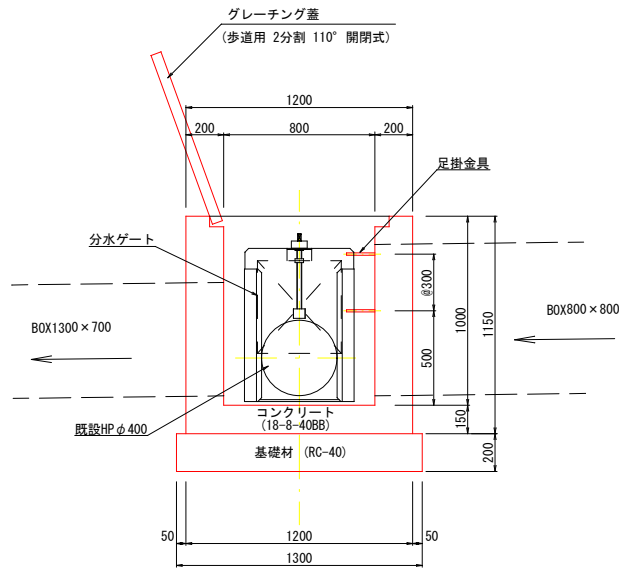
1号集水樹
G1-B1500-L800-H1000

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)

(平面図)



(a-a断面図)



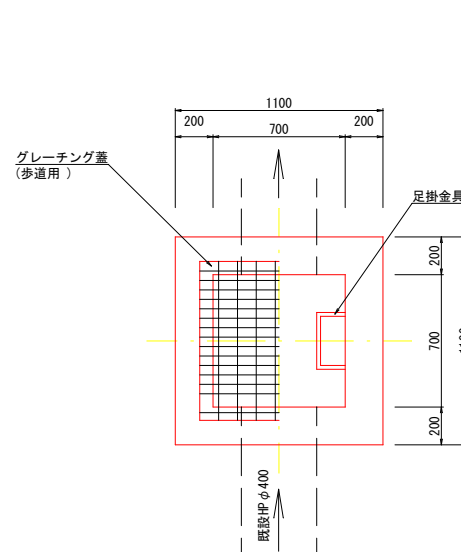
※樹天端は、道路勾配、水路勾配に整合させる。
※泥溜は、既設の施設と同等の機能とするため、分岐ゲートが設置できる最低限の深さを確保している。

1号集水樹 材料表		1基当り		
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.42	
型 枠		式 (m ²)	1 (12.4)	
基礎材	RC-40 t=200	m ²	2.6	
基面整正		式 (m ²)	1 (2.6)	
グレーチング蓋	1500×800 歩道用 細目 2分割 110° 開閉式	枚	1	
足掛金具		個	2	

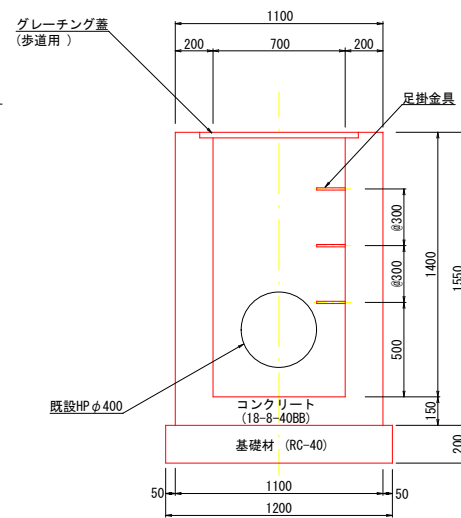
2号集水樹
G1-B700-L700-H1400

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)

(平面図)



(断面図)

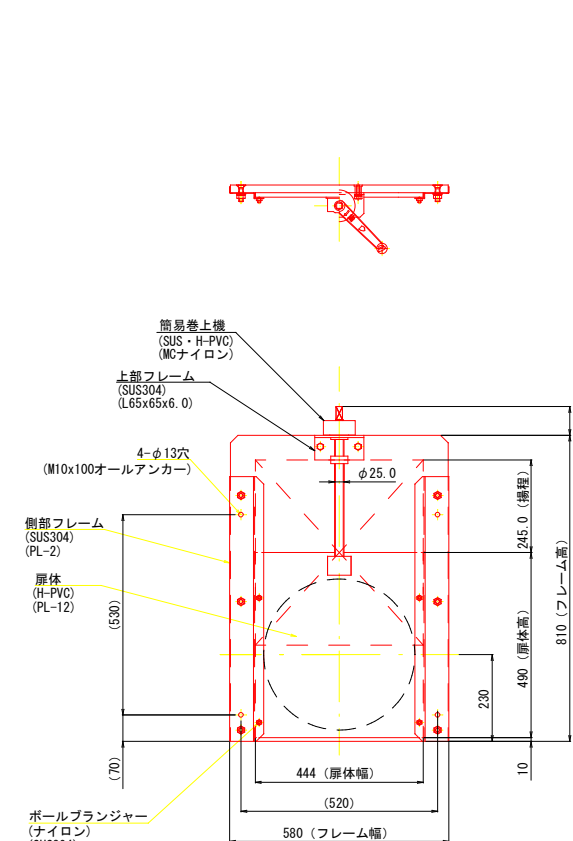


※樹天端は、道路勾配、水路勾配に整合させる。
※泥溜は15cm以上とする。

2号集水樹 材料表		1基当り		
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	1.19	
型 枠		式 (m ²)	1 (11.2)	
基礎材	RC-40 t=200	m ²	1.4	
基面整正		式 (m ²)	1 (1.4)	
グレーチング蓋	700×700 歩道用 細目	枚	1	
足掛金具		個	3	

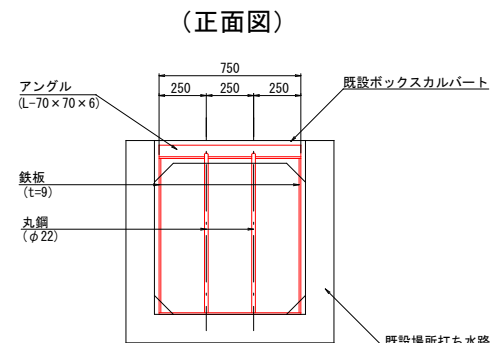
(参考図)
分水ゲート
400用

S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)

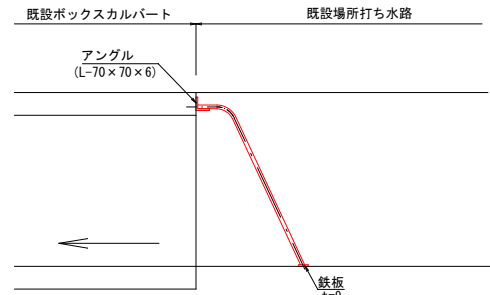


(参考図)
スクリーン
800×800用

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)



(側面図)

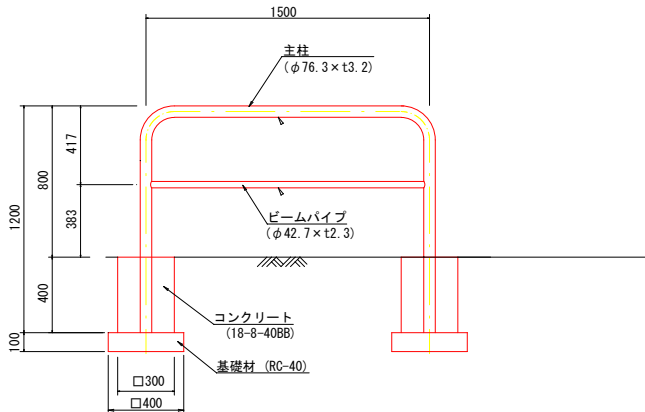


(南割区域)			
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	11	構造図(2)	縮尺 図 示
市道 新春日街道線			
駒ヶ根市 南割			
市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	概略地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	概略地計画	調査技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光

構 造 図 (3)
(南 割 区 域)

フェンス
L1500

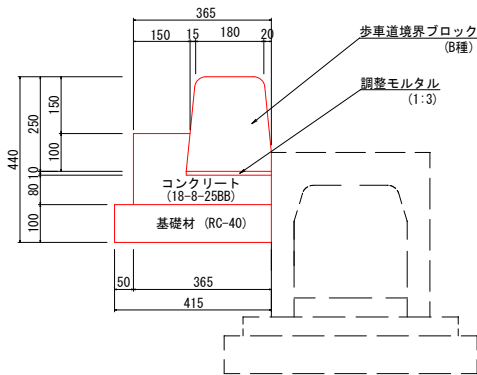
S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)



フェンス L1500 材料表				10箇所当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
フェンス	L1500	本	10	
コンクリート	18-8-40BB	m3	0.72	
型 枠		式 (m2)	1 (9.6)	
基礎材	RC-40 t=100	m2	3.2	
基面整正		式 (m2)	1 (3.2)	

歩車道境界ブロック
標準型

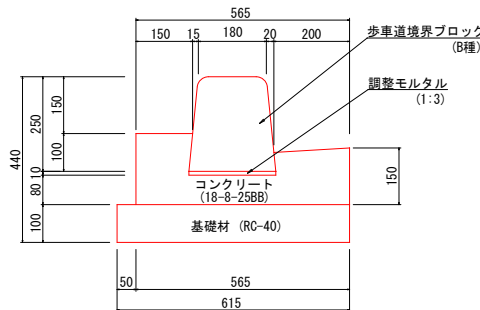
S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)



歩車道境界ブロック 標準型 材料表					10m当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
歩車道境界ブロック	B種	個	16.5		
調整モルタル	1:3	m3	0.02		
コンクリート	18-8-25BB	m3	0.50		
型 枠		式 (m2)	1 (1.9)		
基礎材	RC-40 t=100	m2	4.2		
基面整正		式 (m2)	1 (4.2)		

歩車道境界ブロック
エプロン型

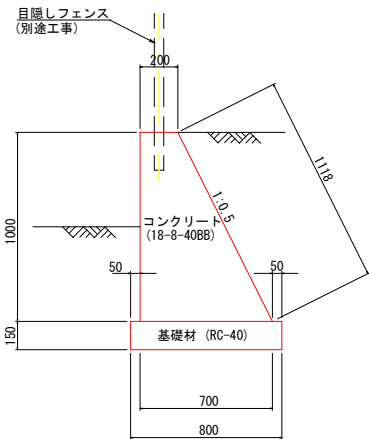
S=1:10 (A1版)
S=1:20 (A3版)



歩車道境界ブロック エプロン型 材料表					10m当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
歩車道境界ブロック	B種	個	16.5		
調整モルタル	1:3	m3	0.02		
コンクリート	18-8-25BB	m3	0.80		
型 枠		式 (m2)	1 (3.4)		
基礎材	RC-40 t=100	m2	6.2		
基面整正		式 (m2)	1 (6.2)		

小型重力式擁壁 (1), (2)
平均高=1.00m
(SGW17)

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)

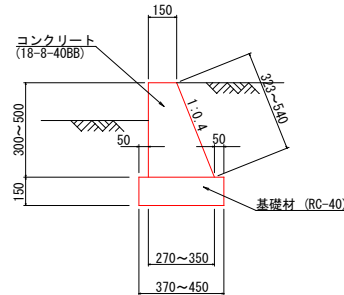


小型重力式擁壁 (1) 材料表					1式当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	1.35		
型 枠		式 (m2)	1 (6.4)		
基礎材	RC-40 t=150	m2	2.4		
基面整正		式 (m2)	1 (2.4)		

小型重力式擁壁 (2) 材料表					1式当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	5.53		
型 枠		式 (m2)	1 (26.1)		
基礎材	RC-40 t=150	m2	9.8		
基面整正		式 (m2)	1 (9.8)		

小型重力式擁壁 (3)
平均高=0.50m
(SGW2)

S=1:20 (A1版)
S=1:40 (A3版)

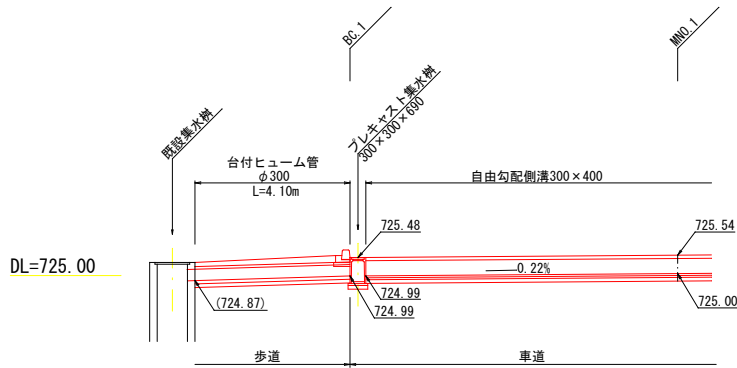


小型重力式擁壁 (3) 材料表					1式当り
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	2.30		
型 枠		式 (m2)	1 (18.4)		
伸縮目地	瀝青質板 t=10mm	式 (m2)	1 (0.1)		
基礎材	RC-40 t=150	m2	8.0		
基面整正		式 (m2)	1 (8.0)		

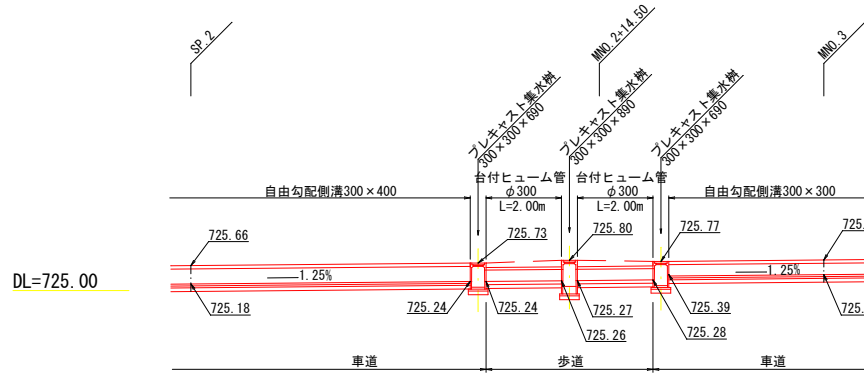
(南割区域)				
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	811	構造図(3)	縮尺	図 示
市道 新春日街道線				
駒ヶ根市 南割				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	概略地計画	管理技術者	竹村弘光	
測量会社	概略地計画	照査技術者	福澤 浩	
調査会社		主任技術者	竹村弘光	

構 造 図 (4)
(南 割 区 域)

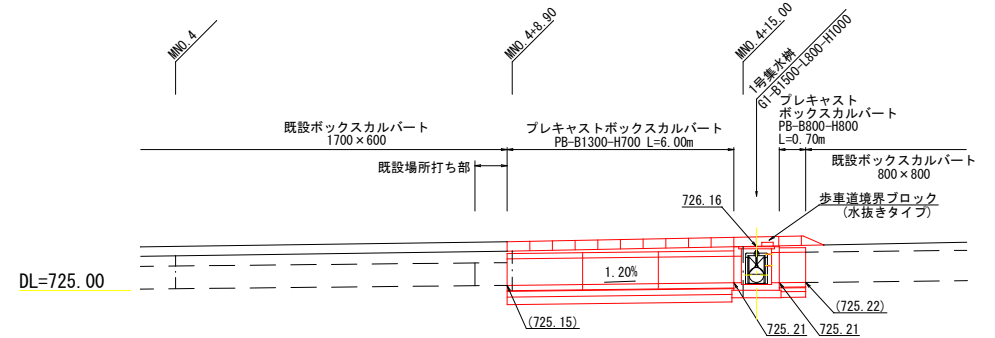
排水構造物工展開図
BC. 1付近 L側
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



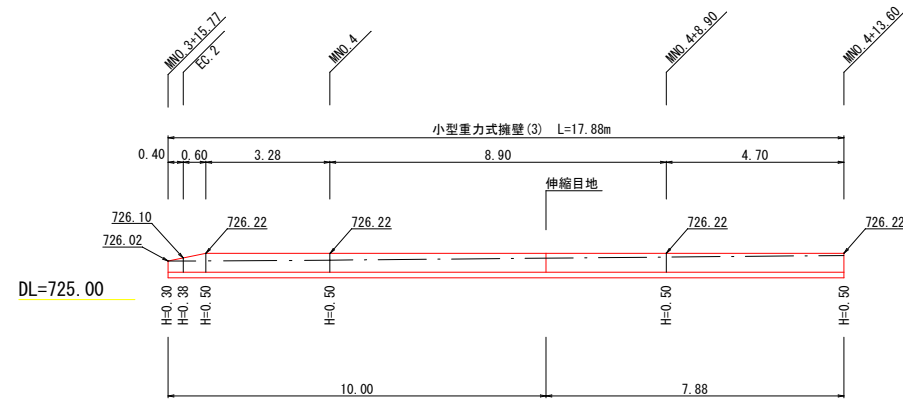
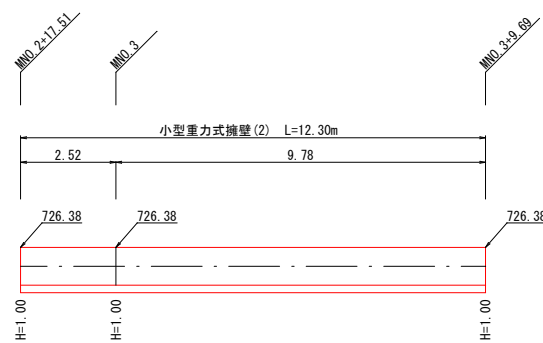
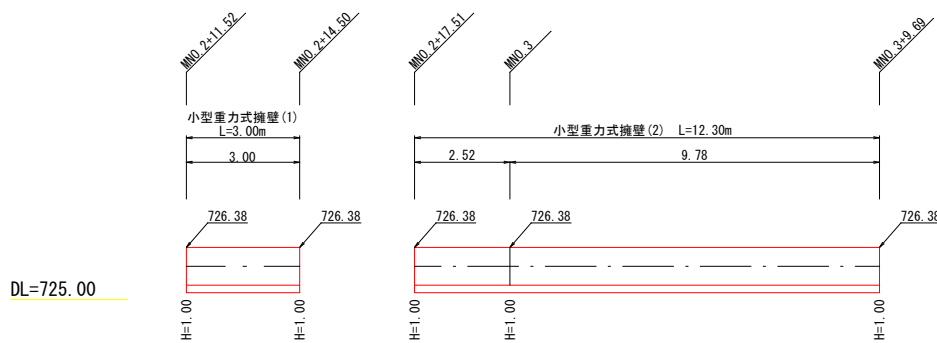
排水構造物工展開図
MNO. 2+14.50付近 L側
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



排水構造物工展開図
MNO. 4+15.00付近 R側
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



擁壁工展開図
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



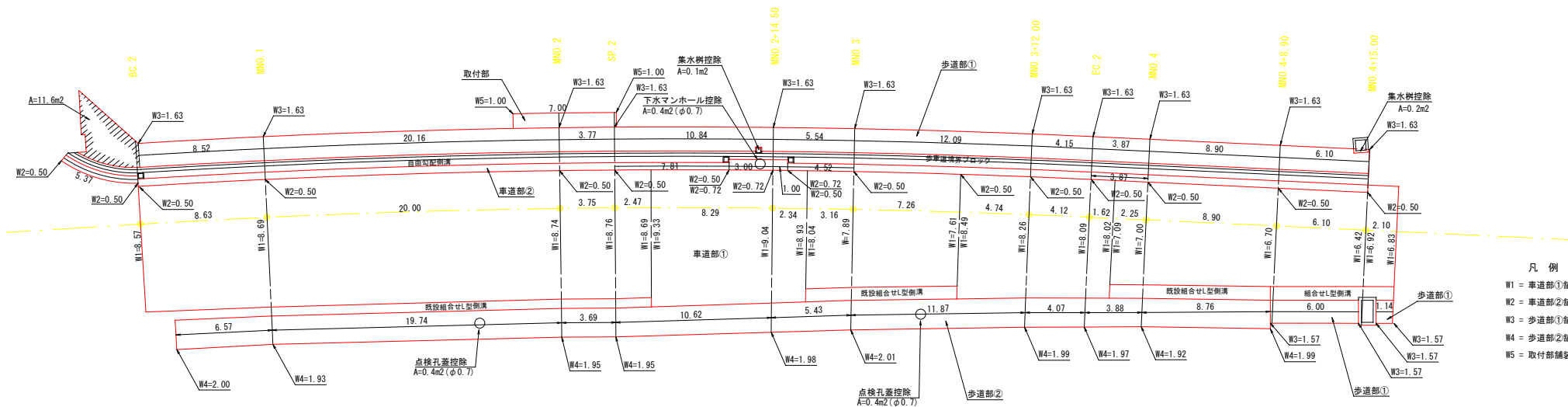
(南割区域)			
令和6年度(緑地)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	9/11	構造図(4)	縮尺 図示
市道 新春日街道線 駒ヶ根市 南割			
市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	緑地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	緑地計画	照査技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光

展開図

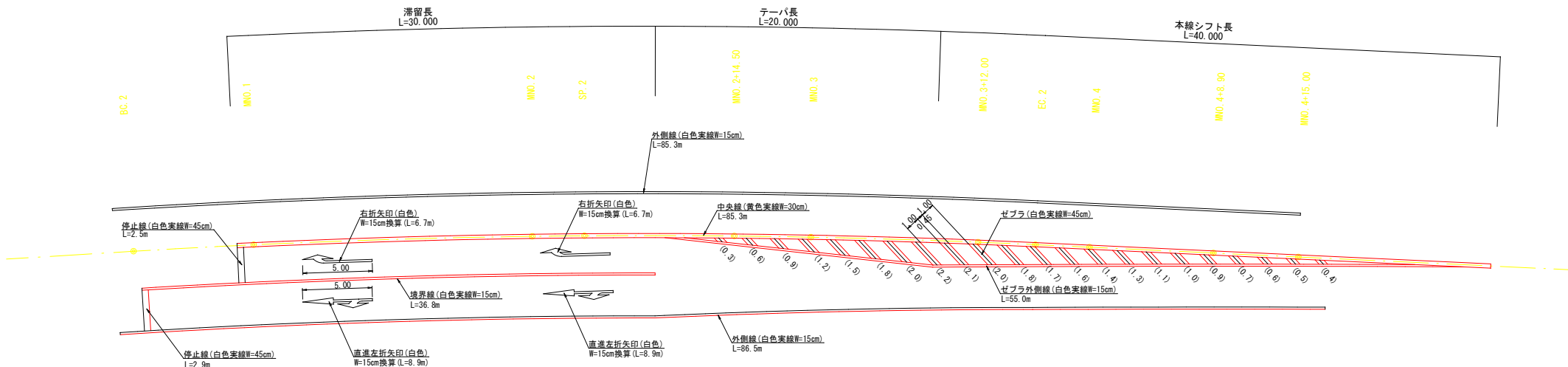
(南割区域)

S=1:200 (A1版)
S=1:400 (A3版)

舗装工

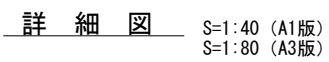


区画線工

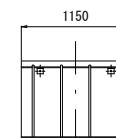


(南割区域)			
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	10/1	展開図	縮尺 1:200
市道 新春日街道線 駒ヶ根市 南割			
市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	概算地計画	管理技術者	竹村弘光
測量会社	概算地計画	主任技術者	福澤 浩
調査会社		主任技術者	竹村弘光

(南割区域)



スクリーン



(南割区域)

令和6年度(繰越)交通安全対策補助
通学路緊急対策事業 歩道整備工事

番号 111 搬去区 縮尺 図 示

市道 新町8日街道線

駒ヶ根市 南割

市長	課長	照査	設計
駒ヶ根市役所			
設計会社	維緑地計画	管理技術者 照査技術者	竹村弘光 福澤 浩
測量会社	維緑地計画	主任技術者	竹村弘光
調査会社		主任技術者	