

中心線座標一覧表

点 名	X座標	Y座標
NO. 15	-29643.379	-52119.496
NO. 15+8	-29641.075	-52127.157
NO. 16	-29637.617	-52138.648
NO. 16+17	-29632.720	-52154.927
NO. 17	-29631.856	-52157.800
NO. 17+11	-29628.686	-52168.334
NO. 18	-29626.094	-52176.952
NO. 18+11	-29622.924	-52187.486
NO. 19	-29620.332	-52196.104
NO. 19+3	-29619.467	-52198.977
NO. 20	-29614.570	-52215.256
KA. 2-1	-29614.538	-52215.360
NO. 20+11	-29611.458	-52225.806
NO. 20+15.5	-29610.266	-52230.145
NO. 21	-29609.158	-52234.507
KE. 2-1	-29608.564	-52237.047
KSP. 2	-29606.840	-52245.821
NO. 22	-29605.665	-52254.186
KE. 2-2	-29605.609	-52254.677
NO. 22+6	-29605.091	-52260.158
NO. 23	-29604.307	-52274.135
KA. 2-2	-29604.187	-52277.127
NO. 24	-29603.510	-52294.120
NO. 24+6	-29603.271	-52300.115

中心線座標一覧表

点 名	X座標	Y座標
NO. 25	-29602.713	-52314.104
NO. 25+4	-29602.554	-52318.100
BC. 3	-29602.518	-52318.991
NO. 25+15	-29602.180	-52329.095
NO. 26	-29602.060	-52334.093
NO. 26+2.8	-29602.006	-52336.893
SP. 3	-29601.975	-52338.754
NO. 26+12	-29601.898	-52346.092
NO. 27	-29601.891	-52354.092
EC. 3	-29601.921	-52358.524
NO. 28	-29602.070	-52374.091
NO. 28+4	-29602.109	-52378.091
KA. 4-1	-29602.147	-52382.074
NO. 28+11.3	-29602.177	-52385.391
NO. 29	-29602.167	-52394.091
KE. 4-1	-29601.956	-52400.976
KSP. 4	-29601.271	-52409.824
NO. 30	-29600.772	-52414.029
KE. 4-2	-29600.097	-52418.621
NO. 31	-29597.115	-52433.687
KA. 4-2	-29596.345	-52437.148
NO. 32	-29592.762	-52453.207
NO. 33	-29588.407	-52472.727
NO. 34	-29584.052	-52492.247

基準点座標一覧表

点 名	X座標	Y座標	標 高
H26404	-29646.217	-52121.761	707.334
H26405	-29624.787	-52170.168	708.970
H26406	-29609.134	-52222.934	710.784
H26407	-29601.519	-52272.822	712.765
H26408	-29598.372	-52343.522	715.165
H26409	-29604.753	-52384.190	716.534
H26410	-29604.083	-52412.489	717.696
H26411	-29592.969	-52462.728	719.571

測量法線

点 名	IP. 2	Y	0.527	0.527
K No. 1	14-27-43	LC	17.885	
R	160	TC	31.565	31.565
L	22.500	So	22.495	22.495
ΔR	0.132	R	60	20.317
ΔL	11.248	A	60	
X	22.489			

設計法線

点 名	IP. 2	Y	0.682	0.682
K No. 1	13-25-58	LC	13.308	
R	160	TC	32.368	32.368
L	25.600	So	25.593	25.593
ΔR	0.171	R	64	19.571
ΔL	12.957	A	64	
X	25.584			

R6(緑)施工延長 L=164m

新石横控え35×10cm(補償物件)  
SL=0.89m A=7.6m2

平面図

縮尺=1:500

測量法線

3	IP. 3
IA =	2-49-55
R =	800
TL =	19.775
CL =	30.541
SL =	0.244

設計法線

3	IP. 3
IA =	3-21-40
R =	1200
TL =	35.308
CL =	70.395
SL =	0.516

中心線座標一覧表 (設計法線)

点 名	X座標	Y座標
SNO. 18	-29626.094	-52176.952
SNO. 18+11	-29622.924	-52187.486
SNO. 19	-29620.332	-52196.104
SNO. 19+3	-29619.467	-52198.977
SKA. 2-1	-29614.769	-52214.591
SNO. 20	-29614.569	-52215.256
SNO. 20+0.11	-29614.538	-52215.360
SNO. 20+15.5	-29610.269	-52230.147
SNO. 21+0.00	-29609.154	-52234.506
SNO. 21+2.61	-29608.551	-52237.044
SKE. 2-1	-29608.052	-52239.287
SNO. 21+11.50	-29606.787	-52245.812
SKSP. 2	-29606.786	-52245.819
SKE. 2-2	-29605.793	-52252.397
SNO. 22+0.01	-29605.571	-52254.175
SNO. 22+0.50	-29605.514	-52254.666
SNO. 22+6.01	-29604.959	-52260.146
SNO. 23+0.02	-29604.044	-52274.123
SNO. 23+3.01	-29603.895	-52277.113
SKA. 2-2	-29603.856	-52277.916
SBC. 3	-29603.317	-52288.903
SNO. 24+0.02	-29603.073	-52294.100
SNO. 24+6.02	-29602.820	-52300.097
SNO. 25+0.02	-29602.345	-52314.094
SNO. 25+4.02	-29602.240	-52318.092
SNO. 25+4.92	-29602.218	-52318.984

中心線座標一覧表 (設計法線)

点 名	X座標	Y座標
SSP. 3	-29602.106	-52324.078
SNO. 25+15.03	-29602.018	-52329.092
SNO. 26+0.03	-29601.951	-52334.091
SNO. 26+2.83	-29601.922	-52336.892
SNO. 26+4.69	-29601.907	-52338.753
SNO. 26+12.03	-29601.874	-52346.092
SNO. 27+0.03	-29601.890	-52354.092
SNO. 27+4.46	-29601.921	-52358.524
SEC. 3	-29601.928	-52359.274
SNO. 28+0.03	-29602.070	-52374.091
SNO. 28+4.03	-29602.109	-52378.091
SKA. 4-1	-29602.117	-52379.015
SNO. 28+8.01	-29602.145	-52382.074
SNO. 28+11.33	-29602.167	-52385.391
SNO. 29+0.03	-29602.119	-52394.090
SNO. 29+6.91	-29601.887	-52400.972
SKE. 4-1	-29601.706	-52404.017
SNO. 29+15.78	-29601.202	-52409.817
SKSP. 4	-29601.201	-52409.818
SNO. 30+0.02	-29600.702	-52414.020
SKE. 4-2	-29600.486	-52415.596
SNO. 30+4.66	-29600.028	-52418.610
SNO. 30+6.76	-29599.683	-52420.688
SNO. 30+9.85	-29599.138	-52423.726
SNO. 30+12.91	-29598.558	-52426.735
SNO. 31	-29597.107	-52433.672
SKA. 4-2	-29595.678	-52440.134
SNO. 32	-29592.764	-52453.195



注：ほ場の取水位置は、当該ほ場の上流端とする。  
ただしほ場との落差を考慮し適宜選定すること。  
ほ場の田面排水は、受け口及びVUφ200により導水し排水する。

測量法線

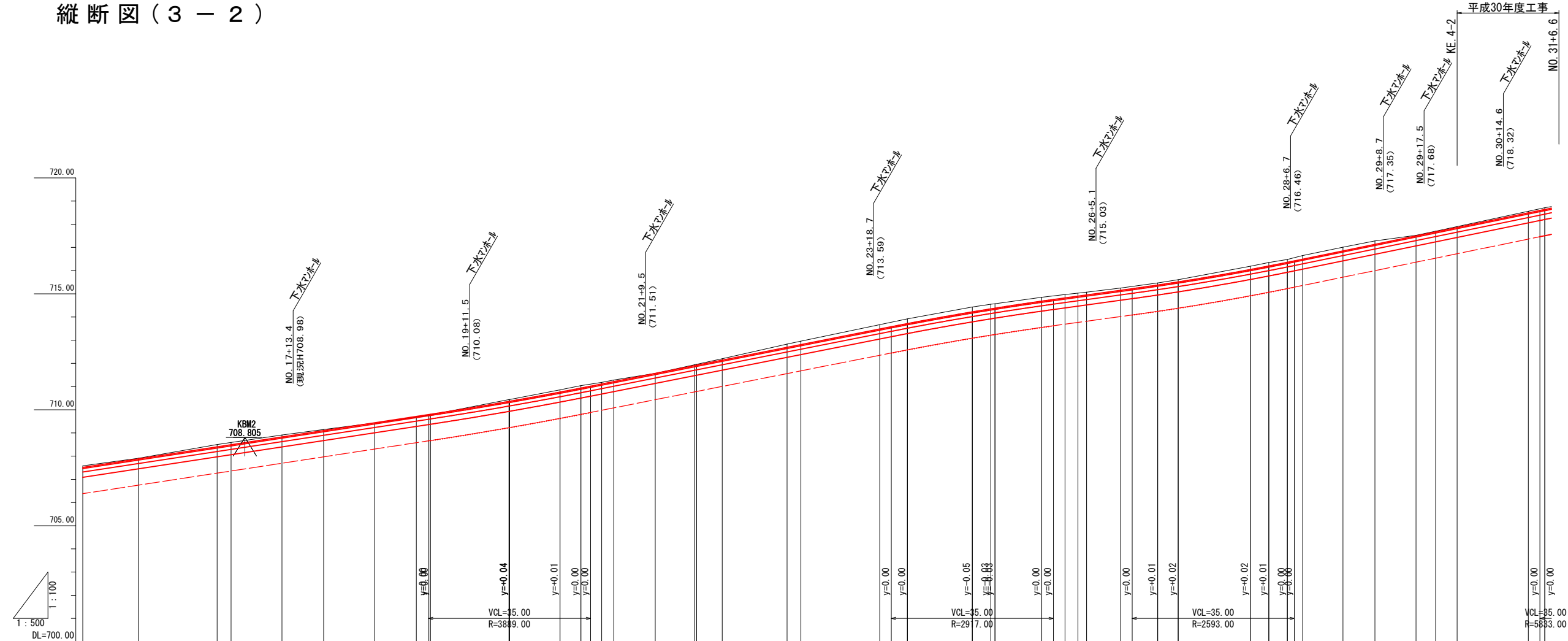
点 名	IP. 4	Y	0.372	0.372
K No. 1	13-07-37	LC	17.751	
R	160	TC	31.563	31.563
L	18.909	So	18.903	18.903
ΔR	0.993	R	60	18.903
ΔL	9.452	A	60	
X	18.909			

設計法線

点 名	IP. 4	Y	0.651	0.651
K No. 1	13-07-37	LC	11.646	
R	160	TC	30.931	30.931
L	25.011	So	25.005	25.005
ΔR	0.263	R	63	18.428
ΔL	12.503	A	63	
X	24.996			

断面 表										
IP	IP間方向角	IA	R	曲率	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	276-00-27							79.343	-29715.307	-51829.112
IP.1	286-44-39	10-44-12	200.000	36.878	0.001	73.603	352.514	-29707.003	-51908.019	
IP.2	272-16-36	14-27-43	160.000	31.565	0.259	62.885	93.237	-29605.444	-52245.587	
IP.3	269-27-01	2-49-55	800.000	19.775	0.244	30.541	11.388	-29601.731	-52338.750	
IP.4	282-34-38	13-07-37	160.000	27.872	0.246	35.363	220.902	-29602.414	-52409.945	
SPH	278-37-31	3-57-07					84.156	-29604.090	-52708.750	

縦断図(3-2)



勾配	H=4.27m i=3.05% L=140.11m	H=3.95m i=3.95% L=99.89m	H=1.43m i=2.75% L=52.00m	H=3.61m i=4.10% L=88.00m
切盛	土 土			
曲線挿入高				
計画高	707.52	707.88	708.40	708.49
現地盤高	707.58	707.91	708.50	708.59
追加距離	308.00	320.00	337.00	340.00
点間距離	8.00	12.00	17.00	3.00
連点	NO. 15+8	NO. 16	NO. 16+17	NO. 17
曲線	NO. 17+11	NO. 18	NO. 18+11	NO. 19
片勾配図	19.306	25.00	13.31	25.00
拡幅	0.00			

令和6年度(繰越)交通安全対策補助通学路緊急対策事業  
歩道整備工事

番号 2 / 19 縦断図(3-2) 縮尺 図示

市道 光前寺南線  
駒ヶ根市 柏木

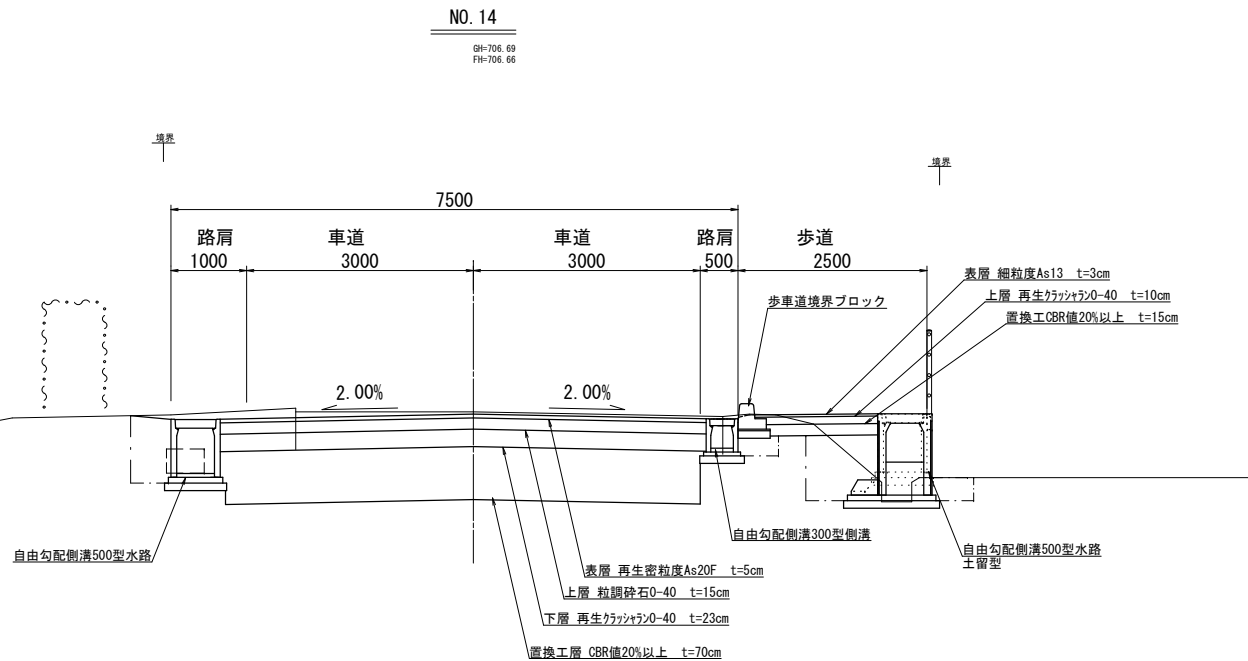
市長 課長 照査 設計

駒ヶ根市役所

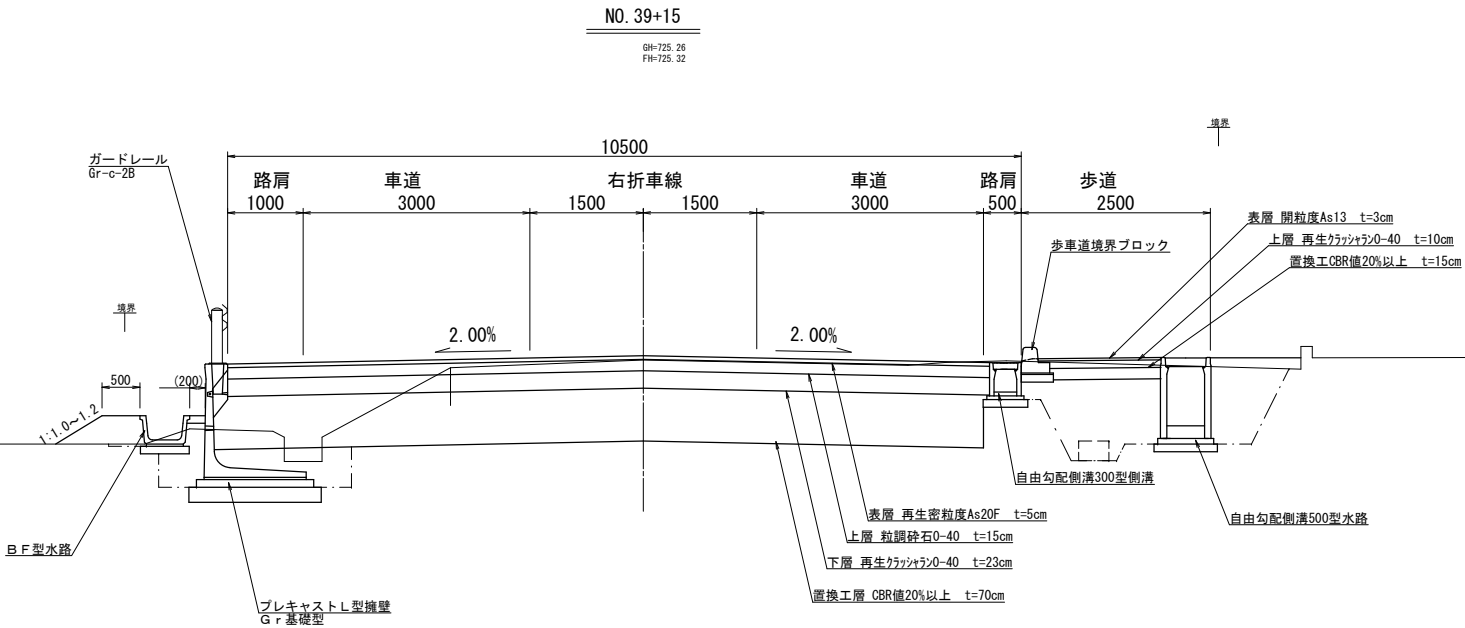
設計会社 (株)ジッソク 管理技術者 伊東 誠  
調査会社 (株)ジッソク 照査技術者 竹村 浩  
測量会社 (株)ジッソク 主任技術者 伊東 誠  
調査会社 主任技術者

標準横断面図（光前寺南線）

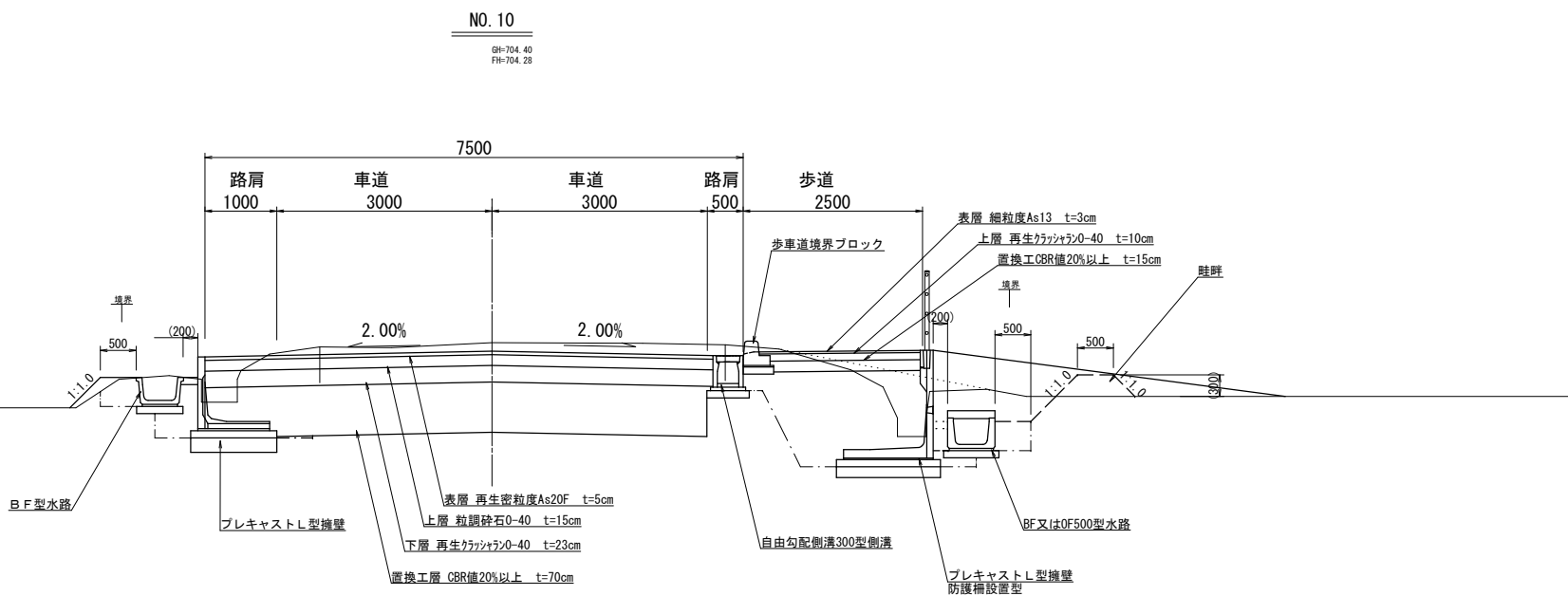
一般部



交差部



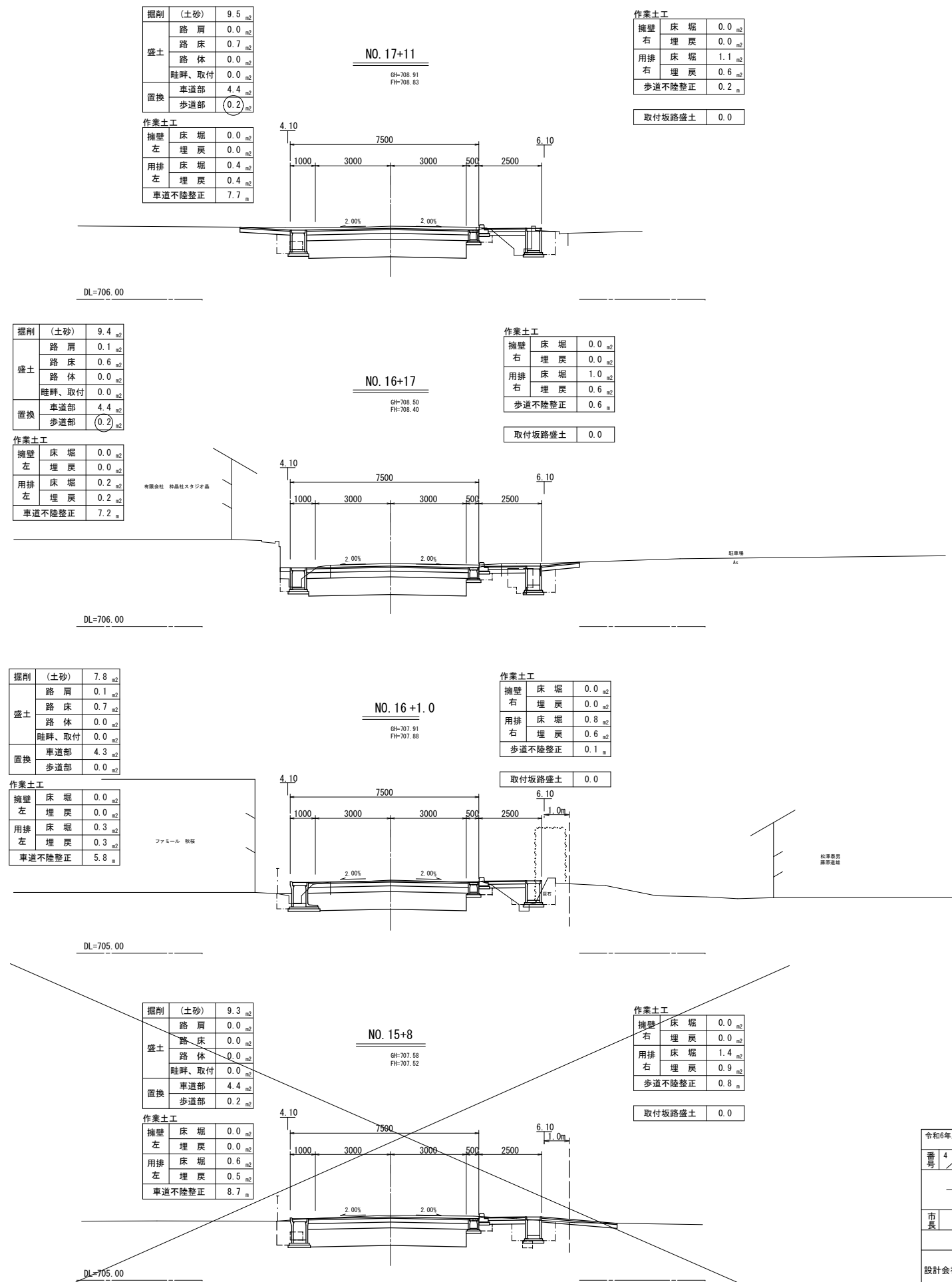
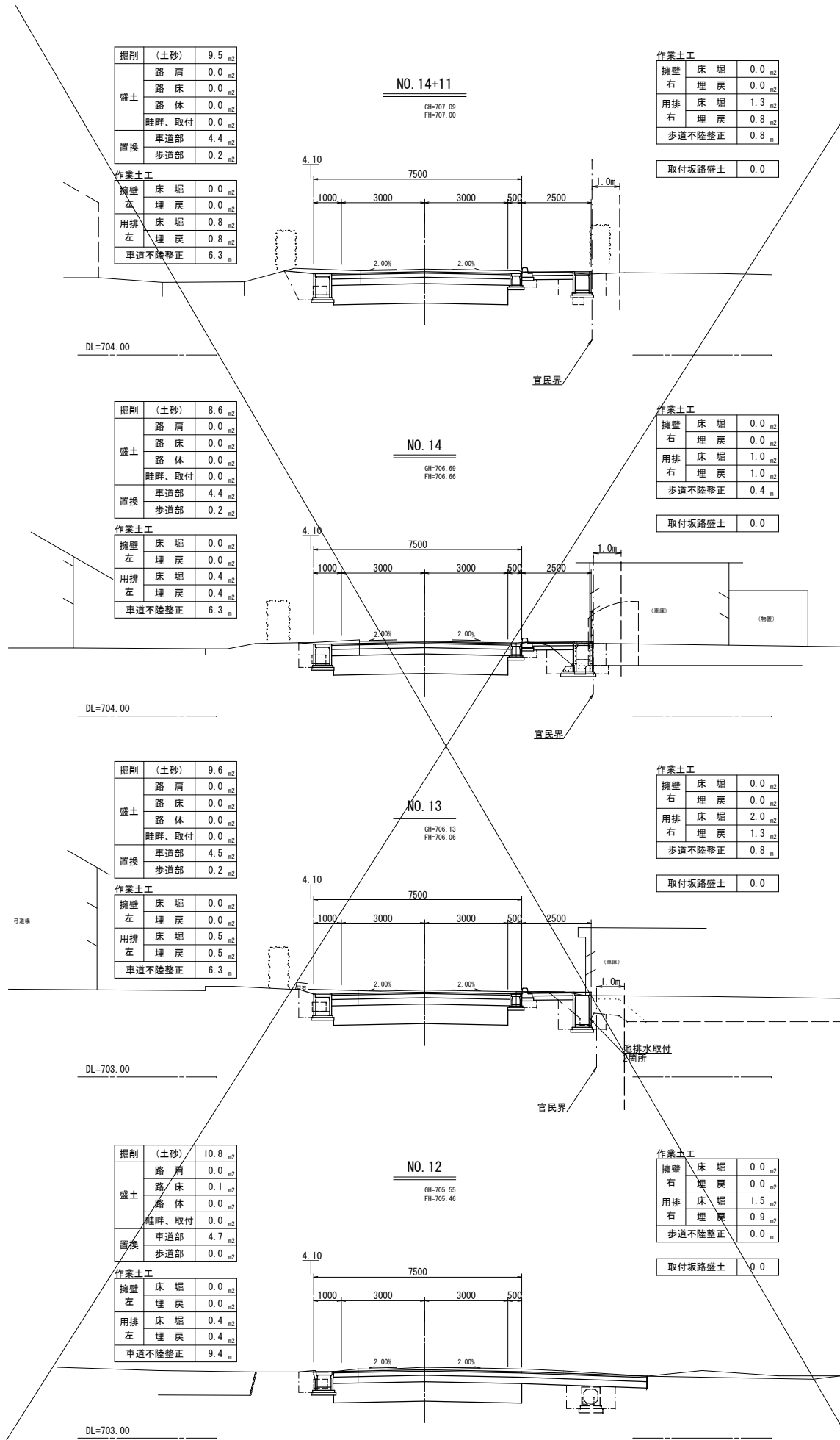
擁壁設置部



設 計 諸 元 表					
構造規格	4 種 2 級 平 地		交 通 量	観測計画年台/24h	
幅員構成	片側歩道2.50m 車道7.50m		工 種	道路改良	
設計速度	40Km/h(一部30km/h)		現 況	縦断勾配	2.8%～6.0%
最小曲線半径	160 m			幅 員	車道5.0～6.0m
勾 配	横断2.0% 縦断2.75～5.90%			路 面	アスファルト舗装
地 質	契				
舗装厚決定根拠			舗装設計便覧 (H18.2)		
10年間における平均の大型車1日1方向交通量 台/日・方向					
舗装計画交通量 100以上 250未満(台/日・方向)			N4		信頼性 90%
各地点の設計CBR値					
設計CBR値 6.0 %			凍結深 43cm		
将来舗装計画			施工年度 H 年		
舗装厚			舗装厚		
設計CBR値より T A目標値 16 cm			設計CBR値より T A目標値 -- cm		
凍結深より 43cm×0.7=31cm			凍結深より		
表 層 工 5 × 1.0 = 5.0			表 層 工		
上層路盤工 15 × 0.35 = 5.25			上層路盤工		
下層路盤工 23 × 0.25 = 5.75			下層路盤工		
計 43 16.0			計		
置き換え層 70 cm			置き換え層 cm		
合 計 113 cm			合 計 cm		

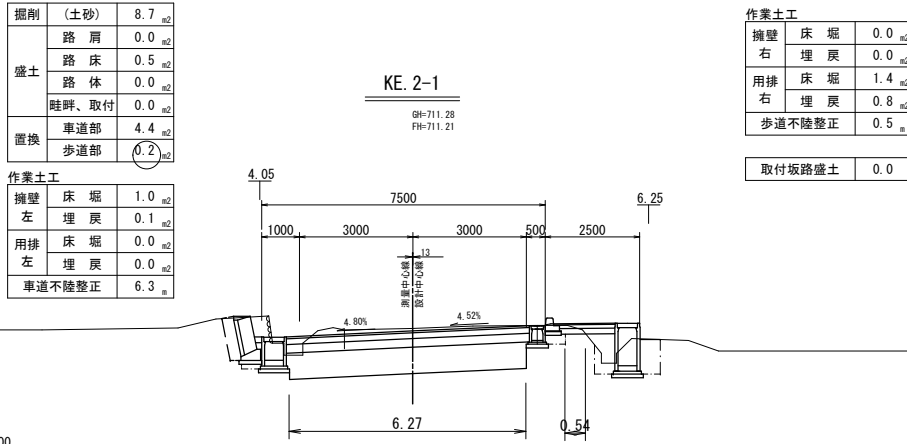
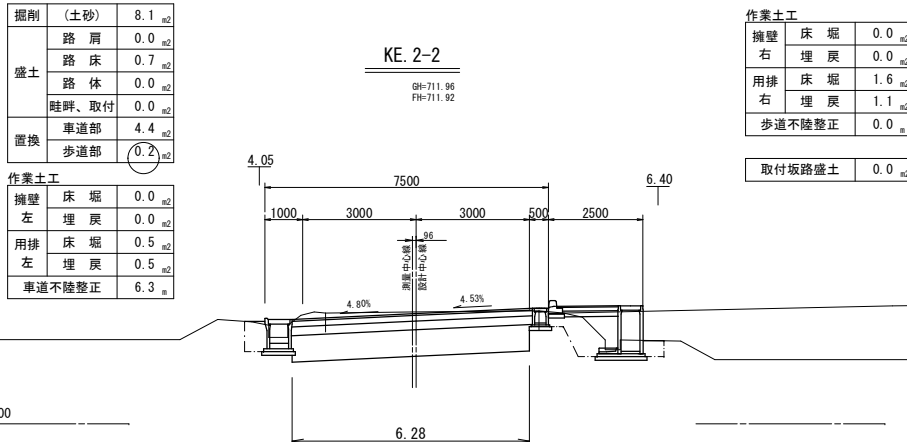
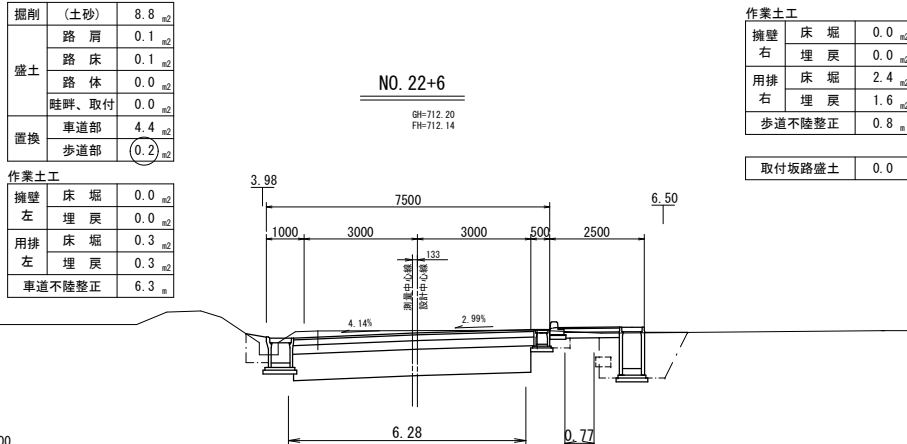
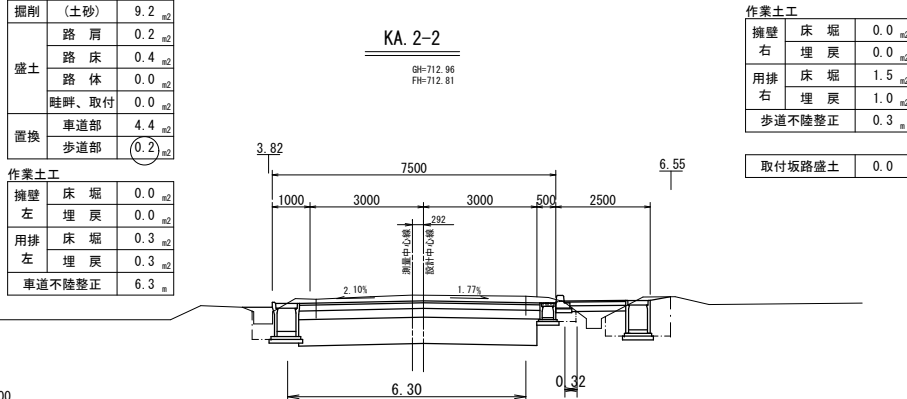
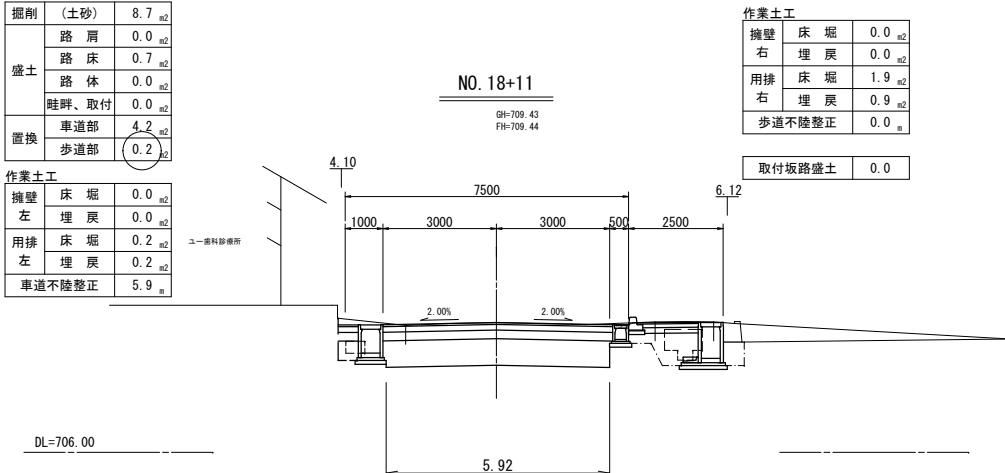
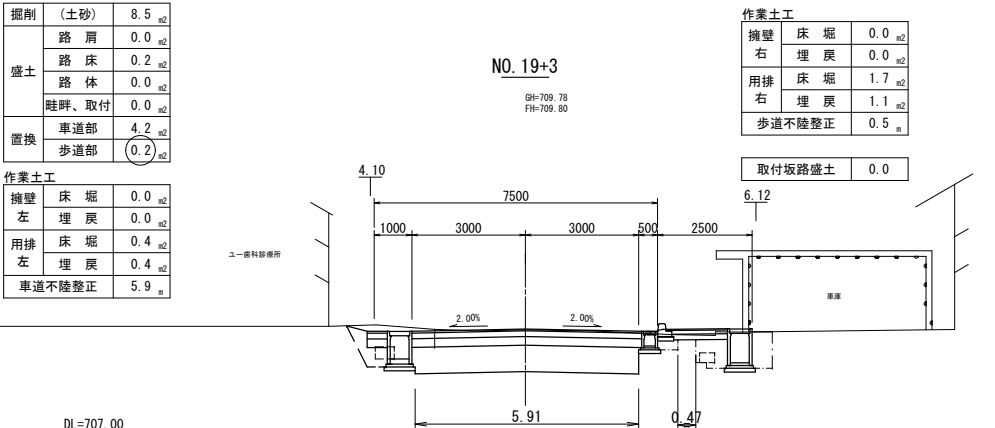
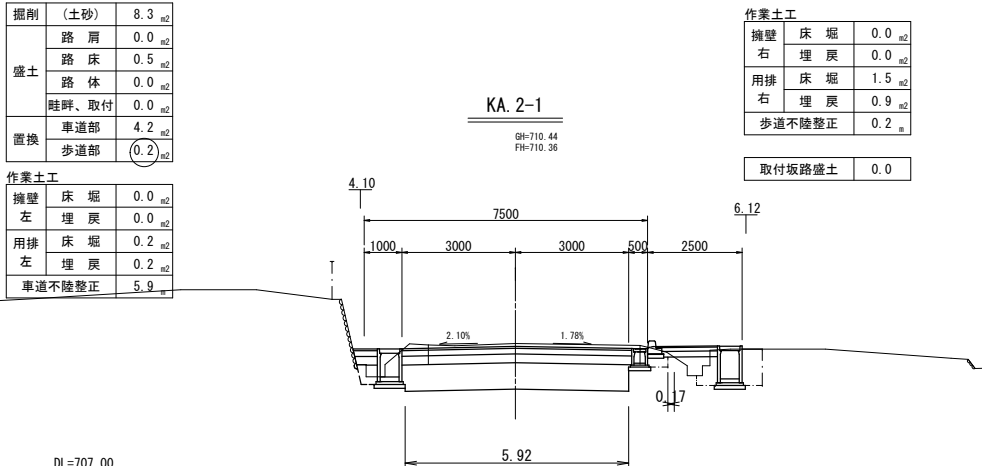
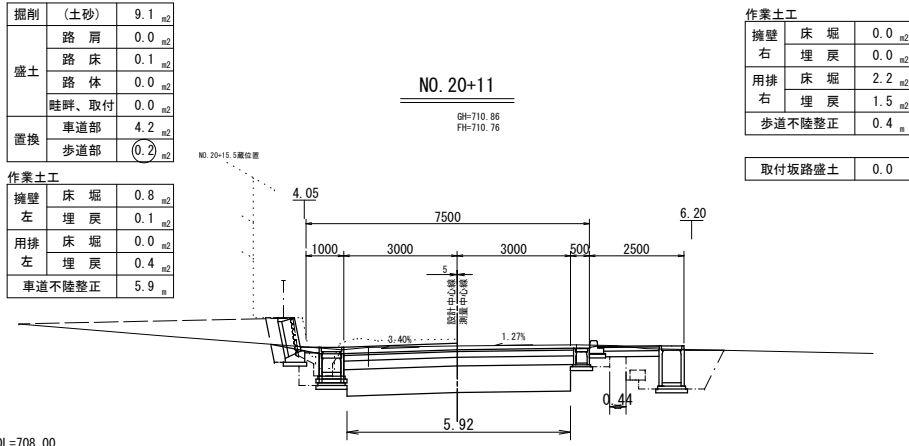
令和6年度（繰越）交通安全対策補助金道路緊急対策事業 歩道整備工事					
番号	3 / 19	標準横断面図 （光前寺南線）	縮尺	1:50	
市道 新春日街道線					
駒ヶ根市 柏木					
市長	課長	照査	設計		
駒ヶ根市役所					
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠		
		照査技術者	竹村 浩		
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠		
調査会社		主任技術者			

横断図 ( 7 - 2 )



令和6年度 (繰越) 交通安全対策補助通字路緊急対策事業				
歩道整備工事				
番号	4 / 19	横断図 ( 7 - 2 )	縮尺	1:100
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
測量会社	(株)ジッソク	照査技術者	竹村 浩	
調査会社		主任技術者	伊東 誠	
		主任技術者		

横断図 ( 7 - 3 )



令和6年度（補正）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	5	19	横断図（7-3）	縮尺 1:100
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長		課長	照査	設計
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジック	管理技術者		伊東 誠
		照査技術者		竹村 浩
測量会社	(株)ジック	主任技術者		伊東 誠
調査会社		主任技術者		

横断図 ( 7 - 4 )

掘削	(土砂)	10.5	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.0	m <sup>2</sup>
	路 床	0.5	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.1	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	1.6
	右	埋 戻	0.8
用排	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
車道不陸整正			
7.5			

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.5
	埋 戻	0.8	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.4			

取付坂路盛土			
0.0			

NO. 25+15

GH=714.85  
FH=714.68

NO. 25+4			
掘削	(土砂)	9.4	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.0	m <sup>2</sup>
	路 床	0.6	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.3	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.3	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.1	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.9
用排	左	床 堀	0.3
	右	埋 戻	0.0
車道不陸整正			
6.1			

NO. 25+4			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.2
	埋 戻	0.3	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.5			

取付坂路盛土			
0.0			

BC. 3

GH=714.57  
FH=714.38

掘削	(土砂)	9.8	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.0	m <sup>2</sup>
	路 床	0.5	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.6	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.0	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
用排	左	床 堀	0.2
	右	埋 戻	0.2
車道不陸整正			
5.8			

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.3
	埋 戻	0.7	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.2			

取付坂路盛土			
0.0			

NO. 25

GH=714.43  
FH=714.22

掘削	(土砂)	9.8	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.0	m <sup>2</sup>
	路 床	0.5	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.2	m <sup>2</sup>

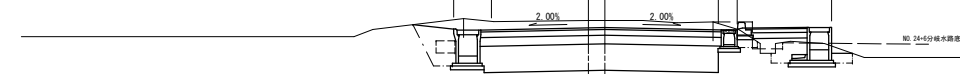
作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
用排	左	床 堀	0.7
	右	埋 戻	0.7
車道不陸整正			
6.2			

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.3
	埋 戻	0.5	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.3			

取付坂路盛土			
0.0			

NO. 24+6

GH=713.67  
FH=713.48



DL=711.00

掘削	(土砂)	8.8	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.1	m <sup>2</sup>
	路 床	0.2	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.1	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
用排	左	床 堀	0.2
	右	埋 戻	0.2
車道不陸整正			
6.3			

NO. 28

GH=716.19  
FH=716.05

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.2
	埋 戻	0.7	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.8			

取付坂路盛土			
0.0			

掘削	(土砂)	8.8	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.2	m <sup>2</sup>
	路 床	0.1	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.2	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
用排	左	床 堀	0.2
	右	埋 戻	0.2
車道不陸整正			
6.3			

EC. 3

GH=715.61  
FH=715.51

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.2
	埋 戻	0.8	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.8			

取付坂路盛土			
0.0			

掘削	(土砂)	8.8	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.2	m <sup>2</sup>
	路 床	0.1	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.4	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.2	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	0.0
	右	埋 戻	0.0
用排	左	床 堀	0.4
	右	埋 戻	0.2
車道不陸整正			
6.5			

NO. 26+12

GH=715.25  
FH=715.15

作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	1.2
	埋 戻	0.8	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.9			

取付坂路盛土			
0.0			

掘削	(土砂)	10.9	m <sup>2</sup>
	路 肩	0.0	m <sup>2</sup>
	路 床	0.1	m <sup>2</sup>
	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
盛土	路 体	0.0	m <sup>2</sup>
	畦畔、取付	0.0	m <sup>2</sup>
置換	車道部	4.8	m <sup>2</sup>
	歩道部	0.0	m <sup>2</sup>

作業土工			
擁壁	左	床 堀	1.0
	右	埋 戻	0.6
用排	左	床 堀	0.5
	右	埋 戻	0.5
車道不陸整正			
6.8			

SP. 3

GH=715.07  
FH=714.95

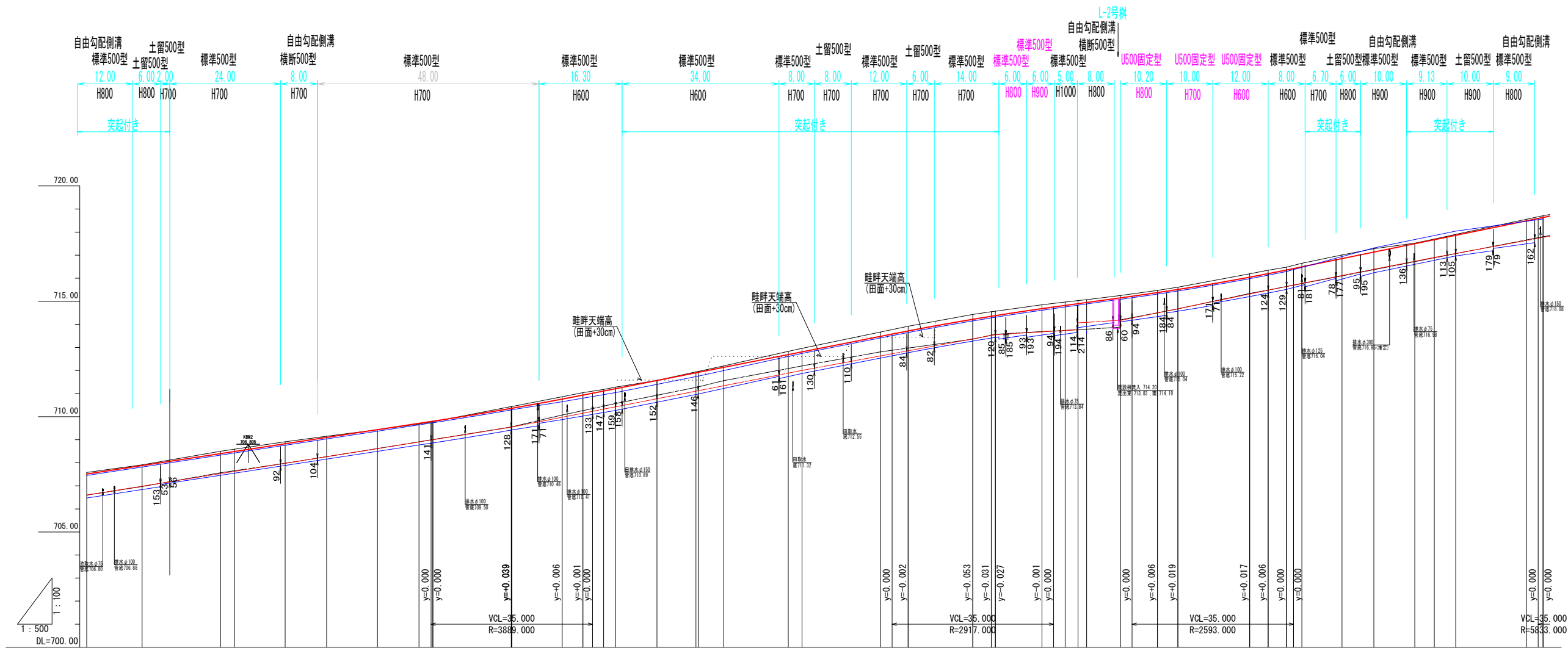
作業土工			
擁壁	右	床 堀	0.0
	埋 戻	0.0	m <sup>2</sup>
用排	右	床 堀	0.9
	埋 戻	0.6	m <sup>2</sup>
歩道不陸整正			
0.9			

取付坂路盛土			
0.0			

DL=712.00

令和6年度（繰越）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事					
番号	6 19	横断図（7－4）		縮尺	1:100
市道 光前寺南線					
駒ヶ根市 柏木					
市長		課長		照査	設計
駒ヶ根市役所					
設計会社	(株)ジッソク		管理技術者	伊東 誠	
			照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク		主任技術者	伊東 誠	
調査会社			主任技術者		

左側水路計画図（3－2）



道路勾配	<div>H=4.273m i=3.05% L=140.109m</div>																			
道路面中心高	707.515	707.881	708.399	708.491	708.826	709.101	709.436	709.711	709.802	710.380	710.383	710.760	710.933	711.110	711.213	711.566	711.900	711.920	712.137	712.690
左水路勾配	<div>H=2.944m i=3.20% L=92.000m</div>																			
左側面水路底高	706.603	706.987	707.531	707.627	707.979	708.267	708.619	708.907	709.003	709.547	709.551	709.976	710.152	710.327	710.429	710.778	711.107	711.126	711.341	711.887
左水路側高	706.60	706.97	707.57	707.98	708.267	708.62	709.01	709.003	709.56	709.56	710.07	710.26	710.429	710.57	711.56	712.20	712.81	712.855	713.373	713.521
現地盤高	707.58	707.91	708.50	708.59	708.91	709.15	709.43	709.68	709.78	710.44	710.44	710.86	711.04	711.18	711.28	711.57	711.94	711.96	712.20	712.83
追加距離	308.000	320.000	337.000	340.000	351.000	360.000	371.000	380.000	383.000	400.000	400.109	411.000	415.500	420.000	422.609	431.552	440.000	440.494	446.000	460.000
点間距離	8.000	12.000	17.000	3.000	11.000	9.000	11.000	9.000	3.000	17.000	0.109	10.891	4.500	4.500	2.609	8.943	8.448	0.494	5.506	14.000
測点	NO.15+18	NO.16	NO.16+17	NO.17	NO.17+11	NO.18	NO.18+11	NO.19	NO.19+3	NO.20	KA.2-1	NO.20+11	NO.20+15.5	NO.21	KE.2-1	KSP.2	NO.22	KE.2-2	NO.22+6	NO.23
曲線	<div>IA=14° 27' 43" D=31.565 R=160.000 Lc=17.885 L=22.500 CL=62.885</div>																			

令和6年度（繰越）交通安全対策補助金申請事業  
歩道整備工事

7  
19

左側水路計画図  
(3-2)

縮尺  
図示

市道 光前寺南線

駒ヶ根市 柏木

市長

課長

照査

設計

駒ヶ根市役所

設計会社

(株)ジッソク

管理技術者

伊東 誠

測量会社

(株)ジッソク

主任技術者

伊東 誠

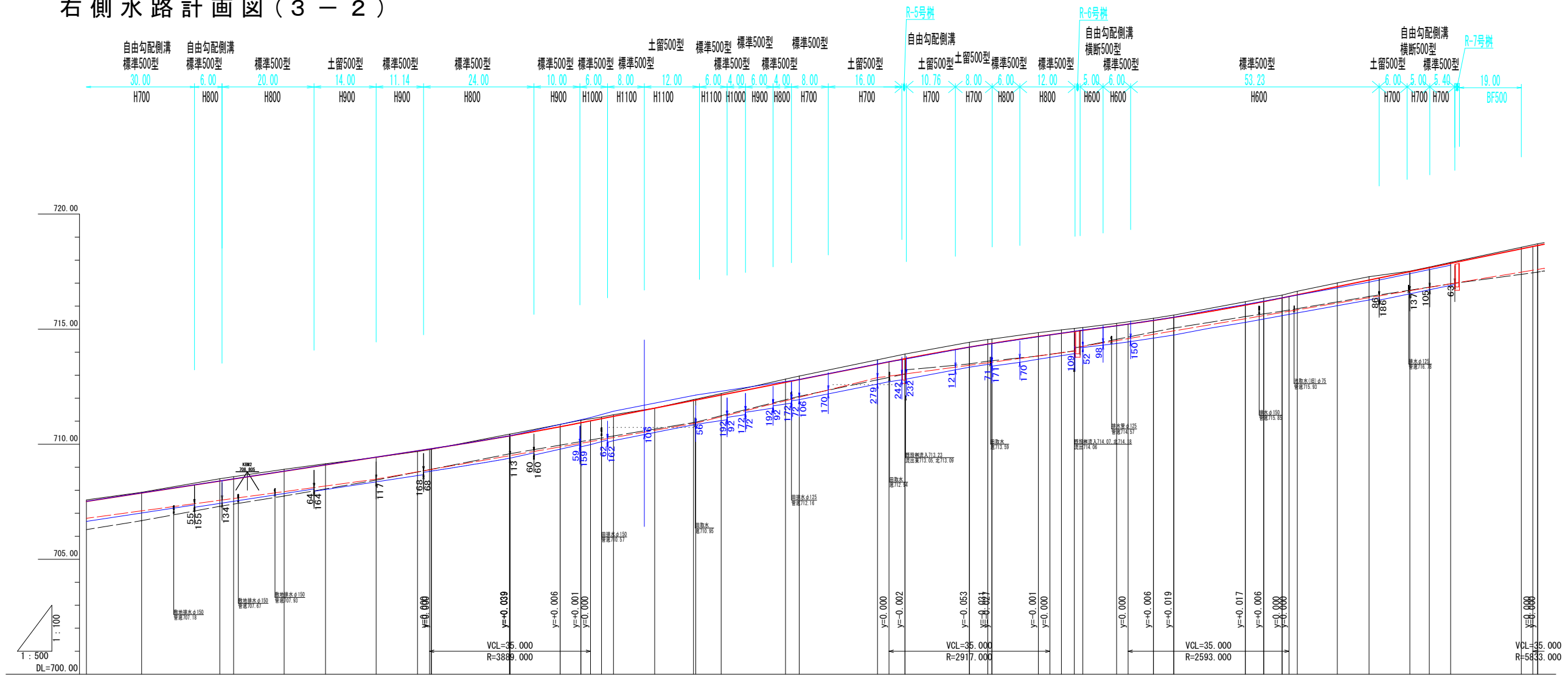
調査会社

主任技術者

竹村 浩



## 右側水路計画図(3-2)



曲 線	測 点	点 間 距 離	追 加 距 離	現 地 盛 高	右 水 路 側 高	右 計 側 面 水 底 路 高	右 水 路 勾 配	道 計 路 面 中 心 高	道 路 勾 配
1P 2	N0. 15-8	8.000	308.000	707.58	706.29	706.781		707.515	
	N0. 16	12.000	320.000	707.91	706.68	707.05		707.881	
1P 3	N0. 16+17 N0. 17	17.000 3.000	337.000 340.000	708.50 708.59	707.30	707.564 707.645	i=2.70% L=90.495m	708.399 708.491	
	N0. 17+11	11.000	351.000	708.91	707.75	707.942		708.826	H=4.273m i=3.05% L=140.109m
1P 4	N0. 18	9.000	360.000	709.15		708.65		709.101	
	N0. 18+11 KA. 2-1	11.000 0.109	371.000 400.109	709.43 710.44	708.44	708.482 708.487	708.482 708.487	709.436	
1P 5	N0. 19 N0. 19+3	9.000 3.000	380.000 383.000	709.68 709.78	708.91	708.802 708.907		709.711 709.802	
	N0. 20 KA. 2-1	17.000 0.109	400.000 400.109	710.44 710.44	709.59	709.592 709.596	i=3.50% L=69.494m	710.360 710.363	
1P 6	N0. 20+11	10.891	411.000	710.86	709.96	709.887		710.760	
	N0. 20+15.5	4.500	415.500	711.04		710.044		710.933	
1P 7	N0. 21 KE. 2-1	4.500 2.609	420.000 422.609	711.18 711.28	710.36	710.202 710.293		711.110 711.213	
	N0. 22-6	5.566	446.000	712.20	711.24	711.194		712.137	
1P 8	KSP. 2	8.943	431.552	711.57		710.606		711.566	
	N0. 22 KE. 2-2	8.448 0.494	440.000 440.494	711.94 711.96	710.96	710.902 710.919	710.919	711.900 711.920	H=3.947m i=3.95% L=99.891m
1P 9	N0. 23 KA. 2-2	14.000 2.994	460.000 462.994	712.83 712.96	712.08	711.894 712.044	i=5.00% L=39.506m	712.690 712.809	
	N0. 24	17.006	480.000	713.67	712.80	712.894	712.894	713.481	
1P 10	N0. 24+6	6.000	486.000	713.92		713.056		713.716	
	N0. 25	14.000	500.000	714.43	713.49	713.434		714.218	
1P 11	N0. 25+4 EC. 3	4.000 0.891	504.000 504.891	714.55 714.57	713.61	713.542 713.566	i=2.70% L=44.662m	714.350 714.379	
	N0. 25+15	10.109	515.000	714.85	713.94	713.839		714.683	H=1.430m i=2.75% L=52.000m
1P 12	N0. 26 N0. 26+2.8 SP. 3	5.000 2.800 1.862	520.000 522.800 524.662	714.97 715.03 715.07	714.06	713.974 714.060 714.255	714.000 714.255	714.821 714.898 714.949	
	N0. 26+12	7.338	532.000	715.25	714.56	714.504		715.151	
1P 13	N0. 27 EC. 3	8.000 4.432	540.000 544.432	715.47 715.61		714.776 714.927		715.377 715.512	
	N0. 28	15.568	560.000	716.19	715.55	715.458		716.046	
1P 14	N0. 28+4 KA. 4-1	4.000 3.983	564.000 567.983	716.35 716.48	715.78	715.592 715.728	i=3.40% L=79.978m	716.199 716.356	
	N0. 28+11.3	3.317	571.300	716.65		715.941		716.492	
1P 15	N0. 29 KE. 4-1	8.700 6.889	580.000 586.889	717.01 717.28		716.136 716.371		716.849 717.131	H=3.608m i=4.10% L=88.000m
	KSP. 4	8.876	595.765	717.52		716.672		717.495	
1P 16	N0. 30 KE. 4-2	4.235 4.640	600.000 604.640	717.70 717.90		716.916 716.974		717.669 717.859	
	N0. 31 KA. 4-2	15.360 3.546	620.000 623.546	718.56 718.71		717.481 717.598	i=3.30% L=26.600m	718.489 718.634	

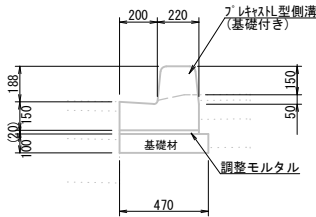
令和6年度（補修）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	8 / 19	右側水路計画図 (3-2)		縮尺 図示
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジック	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジック	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		



道路附属施設詳細図

L型側溝

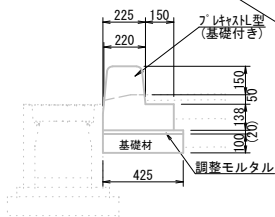
縮尺=1:20



L型側溝		10m当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
プレキャスト型側溝	両面R H200型	m	10.0	エブロン付き 長尺品含む	
調整モルタル	1:3BB	m3	0.1		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m2	4.7		

歩車道境界ブロック

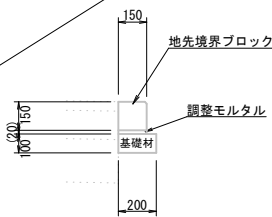
縮尺=1:20



歩車道境界ブロック		10m当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
プレキャスト型	両面R H200型	m	10.0	エブロン付き 長尺品含む	
調整モルタル	1:3BB	m3	0.1		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m2	4.3		

地先境界ブロック

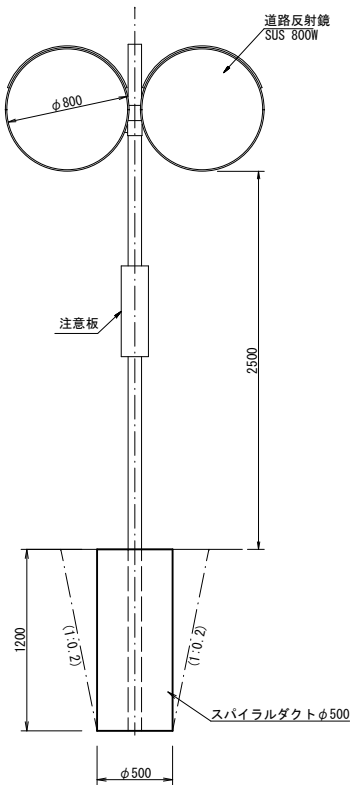
縮尺=1:20



地先境界ブロック		10m当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
地先境界ブロック	B(150*150)型	m	10.0		
調整モルタル	1:3BB	m3	0.03		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m2	2.0		

道路反射鏡設置標準図

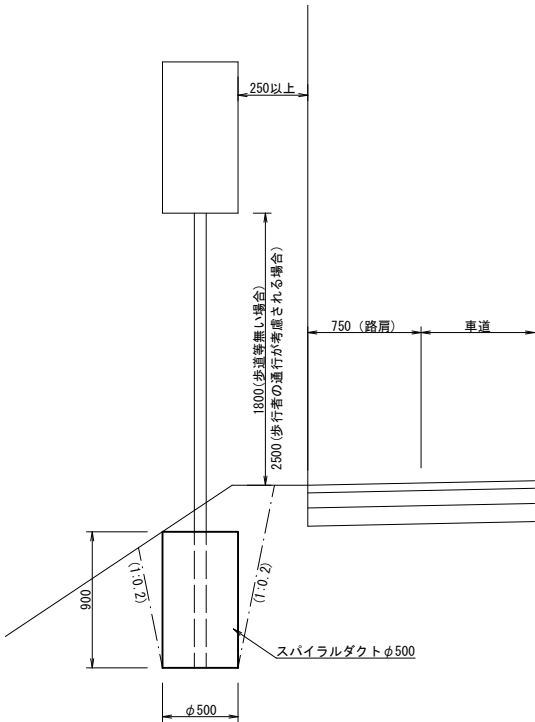
縮尺=1:25



道路反射鏡		10基当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	2.4		
スパイラルダクト	径500mm t=0.6mm	m	12		
反射鏡	φ800 r=2200	面	20		
支柱	径φ89.1×厚さ4.2mm L=4.7m	本	10		

標識設置標準図

縮尺=1:25

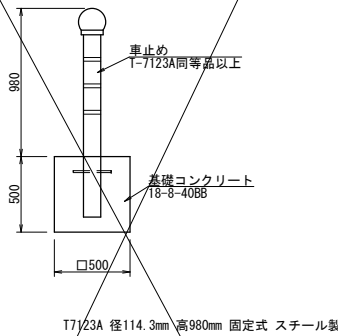


警戒標識・案内標識		10基当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	1.8		
スパイラルダクト	径500mm t=0.6mm	m	9		
支柱	径φ76.3×厚さ2.8mm L=4.4m 標準長	本	10		
標識版	A00made	枚	10		

歩車道境界ブロックを避けて設置する。  
必要に応じて曲柱などを用いて、車両及び歩行者の通行を妨げない位置とする。  
道路左側に設ける標識は、できるだけ用地内に設けること。

車止め設置標準図

縮尺=1:25

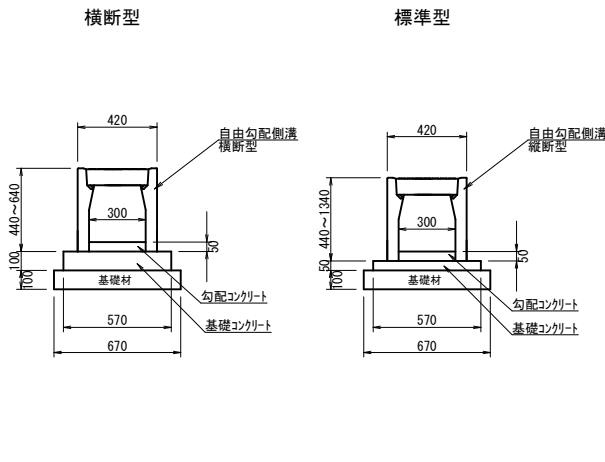


車止め		10基当たり材料表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	18-8-40BB	m3	1.3		
型 枠		m2	10		
車 止 め	支柱径φ114.3mm H=980mm	本	10	T-7123A 同等品以上	

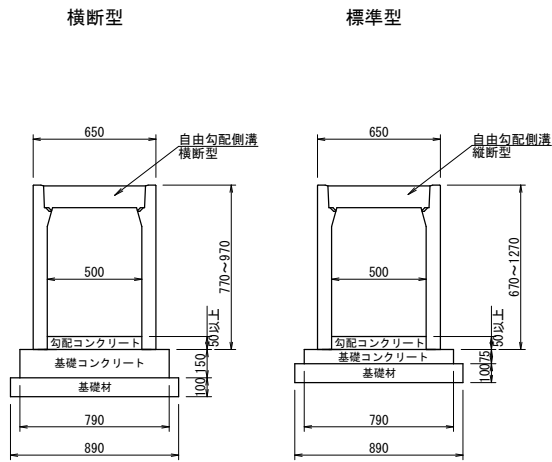
令和6年度（繰越）交通安全対策補助通字路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	9 19	道路付属施設詳細図	縮尺	1:20
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		

用排水施設構造図（２－１）

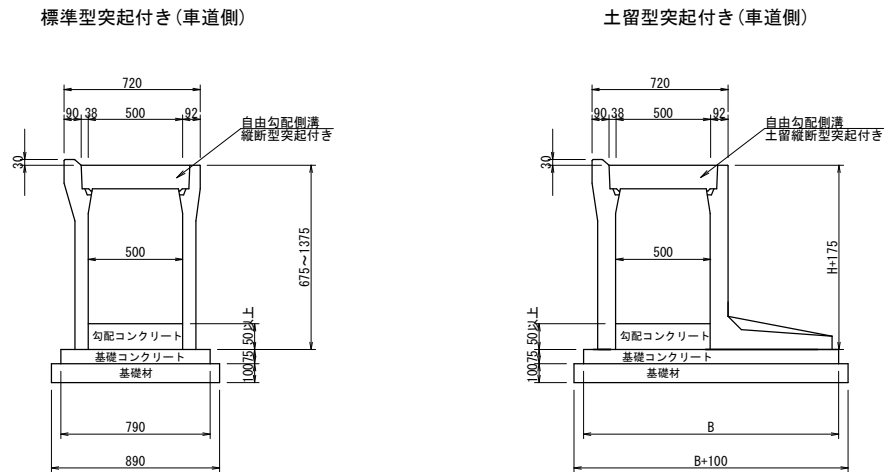
自由勾配側溝300型



自由勾配側溝500型



自由勾配側溝500型



参考寸法表	
H	B
500	920
700	990
800	1040
900	1190
1000	1190

自由勾配側溝300型 10m当たり材料表						
名 称	規 格	単 位	標準型 数量	横断型 数量	摘 要	
自由勾配側溝	防音タイプ縦断型 W300 H300～1200型	m	10.0	—		
自由勾配側溝	防音タイプ横断型 W300 H300～500型	m	—	10.0		
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.3	0.2		
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.3	0.6		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	6.7	6.7		
型 枠		m <sup>2</sup>	1.0	2.0		
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	1	5		
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	8	—		

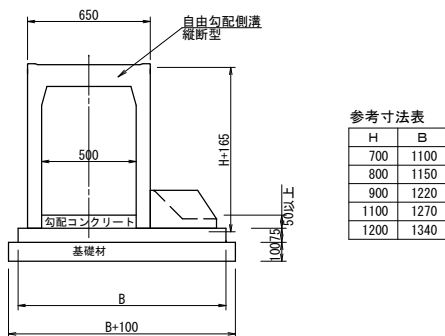
自由勾配側溝500型標準型・横断型 10m当たり材料表						
名 称	規 格	単 位	標準型 数量	横断型 数量	摘 要	
自由勾配側溝	防音タイプ縦断型 W500 H500～1100型	m	10.0	—		
自由勾配側溝	防音タイプ横断型 W500 H600～H800型	m	—	10.0		
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	0.6		
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	1.2		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	8.9	8.9		
型 枠		m <sup>2</sup>	1.6	3.0		
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	1	5		
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	8	—		

自由勾配側溝500型標準型突起付き 10m当たり材料表						
名 称	規 格	単 位	標準型 数量	横断型 数量	摘 要	
自由勾配側溝	土留型突起付き W500 H500～1200型	m	10.0	—		
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	—		
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	—		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	8.9	—		
型 枠		m <sup>2</sup>	1.6	—		
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	1	—		
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	8	—		

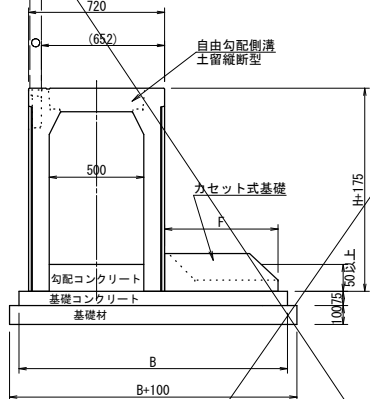
自由勾配側溝500型土留型突起付き			10m当たり材料表					
名 称	規 格	単 位	H500型 数量	H700型 数量	H800型 数量	H900型 数量	H1000型 数量	摘 要
自由勾配側溝	土留縦断型突起付き W500 H500～1000型	m	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
勾配コンクリート	18-8-25BB	m3	0.6	0.4	0.7	0.5	0.8	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m2	10.2	10.9	11.4	12.9	12.9	
型 枠		m2	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	1	1	1	1	1	
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	8	8	8	8	8	

自由勾配側溝500型

標準土留型（歩道側）

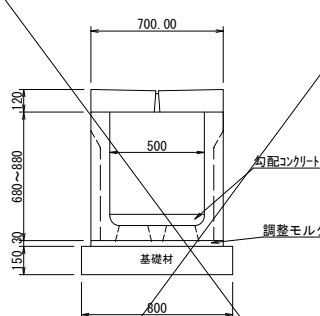


土留型防護柵型



歩道用参考寸法表		
H	F	B
1100	400	1120
1200	450	1170

U500固定型



U500固定型 10m当たり材料表						
名 称	規 格	単 位	H600 数量	H700 数量	H800 数量	摘 要
U500固定型	自由勾配 縦断型 W500 H600～800型	m	10.0	10.0	10.0	76判同等品以上 調整モルタル含む
コンクリート蓋	管理孔タイプ L=2.0m	枚	5	5	5	76判同等品以上
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.5	0.7	0.6	
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	8.0	8.0	8.0	

自由勾配側溝500型標準土留型			10m当たり材料表					
名 称	規 格	単 位	H700型 数量	H800型 数量	H900型 数量	H1100型 数量	H1200型 数量	摘 要
自由勾配側溝	縦断型土留型 W500 H700～1200型	m	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.9	0.6	0.7	0.4	0.4	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	12.0	12.5	13.2	13.7	14.4	
型 枠		m <sup>2</sup>	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	1	1	1	1	1	歩道用・車道用 現地の状況に 応じて選定する
コンクリート蓋	L=0.5m	枚	8	8	8	8	8	

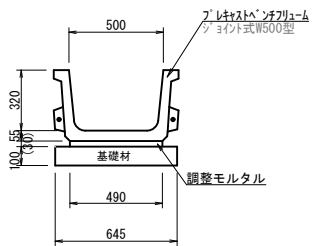
自由勾配側溝500型土留型防護柵型 10m当たり材料表						
名 称	規 格	単 位	H1100歩道 数量	H1200歩道 数量	摘 要	
自由勾配側溝（歩道）	土留縦断型防護柵型 W500 H1100～1200型	m	10.0	10.0		
勾配コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.7	0.7		
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.9	0.9		
基礎材	再生クラッシャラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	12.2	12.7		
型 枠		m <sup>2</sup>	1.6	1.6		
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	1	1		
コンクリート蓋	L=0.5m	枚	8	8		現地の状況に 応じて選定する

土留型自由勾配側溝は、土質条件（砂質土）、荷重条件（車道側、歩道側）を考慮し、使用する製品毎に選定すること。  
標準型突起付き及び土留型突起付き：株式会社オーイケM型可変側溝と同等級以上とする。  
土留型及び防護柵型：東海商事ブロック工業株式会社FVS側溝カセットウォールと同等級以上とする。

令和6年度（繰越）交通安全対策補助金道路緊急対策事業 歩道整備工事					
番号	10 / 19	用排水施設構造図 （2－1）		縮尺	1:20
市道 光前寺南線					
駒ヶ根市 柏木					
市長	課長	照査	設計		
駒ヶ根市役所					
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠		
		照査技術者	竹村 浩		
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠		
調査会社		主任技術者			

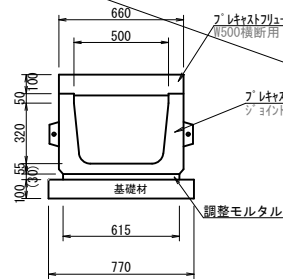
用排水施設構造図（２－２）

BF500型水路



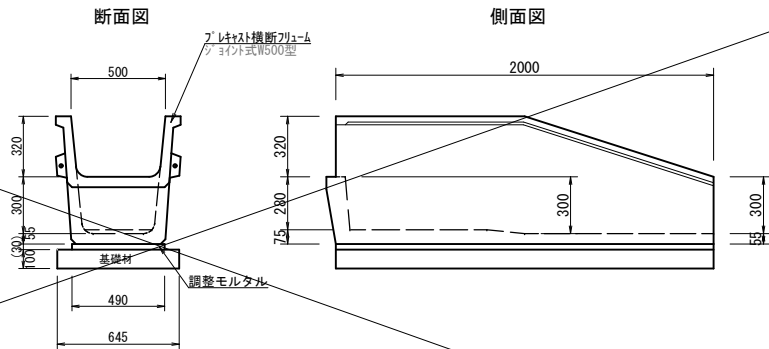
BF500型水路		10m当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
プレキャストベンチフレーム	ジョイント式500型	m	10.0	ジョイント金具 目地を含む	
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	6.5		

OF500型水路



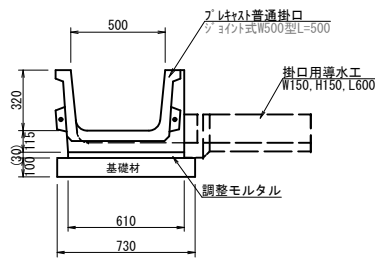
OF500型水路		10m当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
プレキャスト横断フレーム	ジョイント式500型	m	10.0	ジョイント金具 目地を含む	
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.2		
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	7.7		
プレキャストフレーム用蓋	500型	枚	10		

RF500型水路



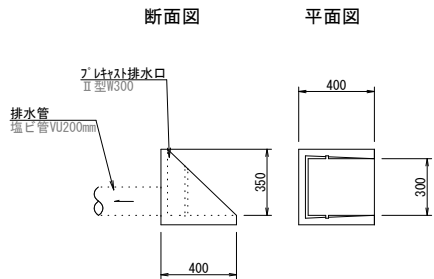
RF500型水路		10m当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
プレキャスト落差フレーム	ジョイント式500型	m	10.0	ジョイント金具 目地を含む	
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	6.5		

FK500型水路



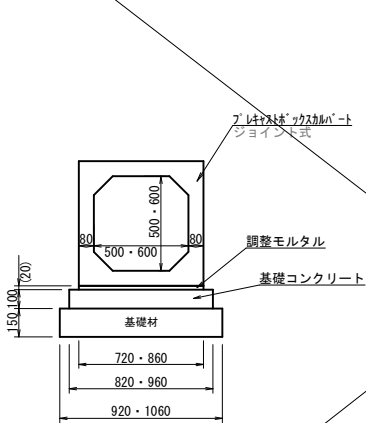
FK500型水路		10箇所当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
プレキャスト普通掛口	ジョイント式500型	基	10	ジョイント金具 目地を含む	
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=10cm	m <sup>2</sup>	3.7		
掛口用導水工	W150、H150、L600	基	10		
耐水合板	t12 W170 H350	枚	10		

田面排水工



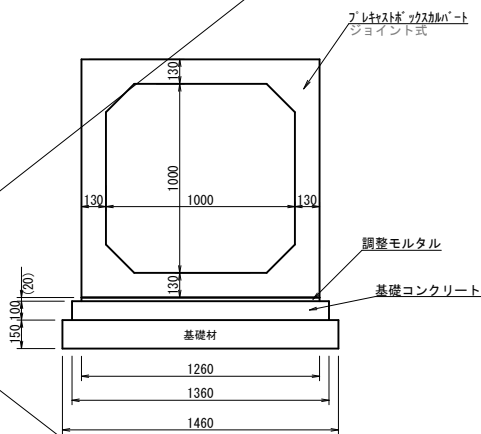
田面排水工		10箇所当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
プレキャスト排水口	II型W330	個	10		
排水管	塩化ビニル管VU φ200mm L=1.5m	m	15		
耐水合板	t12 W320 H200	枚	10		

横断管渠



横断管渠500・600型		10m当たり材料表			
名称	規格	単位	500型 数量	600型 数量	摘要
プレキャストボックスカバー	ジョイント式T-25t	m	10.0	10.0	ジョイント金具 目地を含む
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.1	0.2	
基礎コンクリート	18-8-40BB	m <sup>3</sup>	0.8	1.0	
普通型枠		m <sup>2</sup>	2.0	2.0	
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=15cm	m <sup>2</sup>	9.2	10.6	

横断管渠

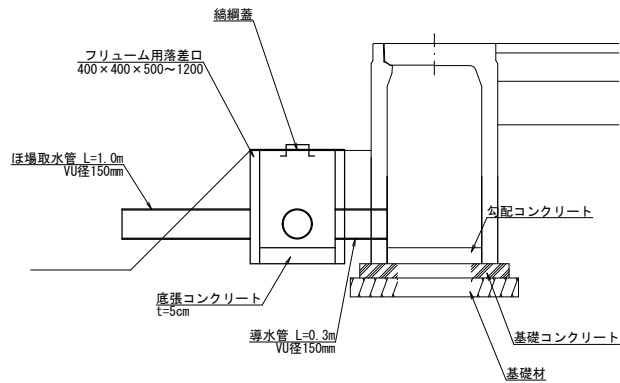


横断管渠1000型		10m当たり材料表			
名称	規格	単位	1000型 数量	摘要	
プレキャストボックスカバー	ジョイント式T-25t	m	10.0	ジョイント金具 目地を含む	
調整モルタル	1:3BB	m <sup>3</sup>	0.3		
基礎コンクリート	18-8-40BB	m <sup>3</sup>	1.4		
普通型枠		m <sup>2</sup>	2.0		
基礎材	再生クラッシャーラン 0-40mm t=15cm	m <sup>2</sup>	14.6		

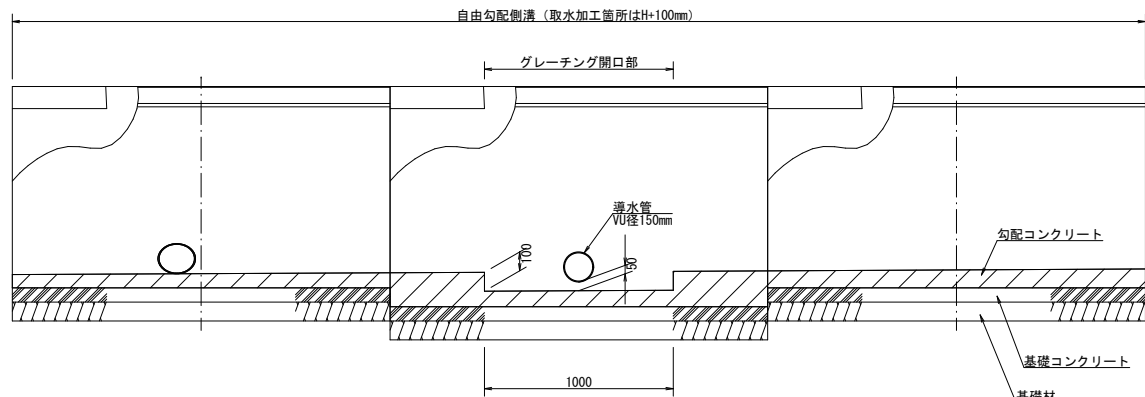
令和6年度（繰越）交通安全対策補助通字路緊急対策事業 歩道整備工事					
番号	11 / 19	用排水施設構造図 （2－2）		縮尺	1:20
市道 光前寺南線					
駒ヶ根市 柏木					
市長	課長	照査	設計		
駒ヶ根市役所					
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠		
		照査技術者	竹村 浩		
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠		
調査会社		主任技術者			

取水加工構造参考図

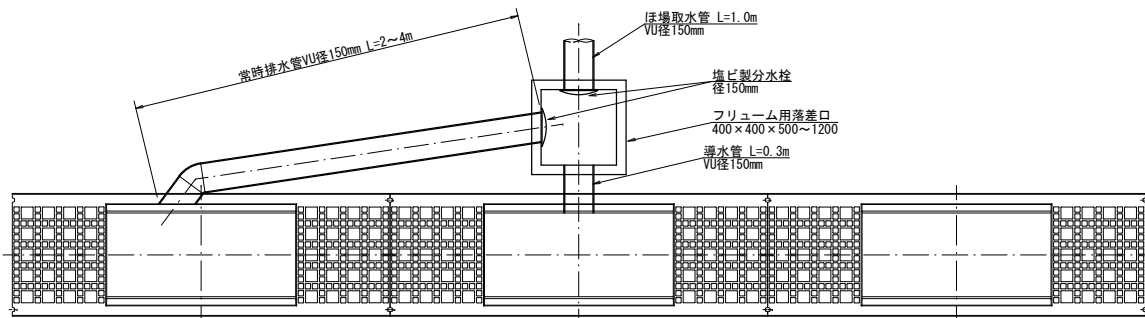
横断面図



縦断面図



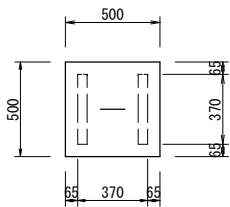
平面図



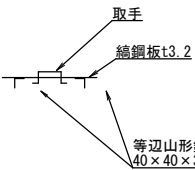
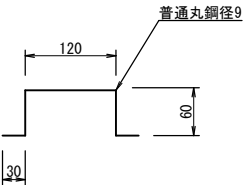
取水加工		10箇所当たり材料表			
名称	規格	単位	数量	摘要	
フリーウム用落差口	400×400	個	10	深さは現地に合わせ選定	
底張コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.1		
導水管	塩化ビニル管 VU径150mm	m	13	ほ場との間隔を考慮し作成	
常時排水管	塩化ビニル管 VU径150mm	m	30	排水勾配を考慮しそれぞれ設定	
縞綱蓋	W500, L500	枚	10	加工図参照	
塩ビ製分水栓	径150mm	個	20		

縞綱蓋構造参考図  
S=1:20

縞綱蓋加工図



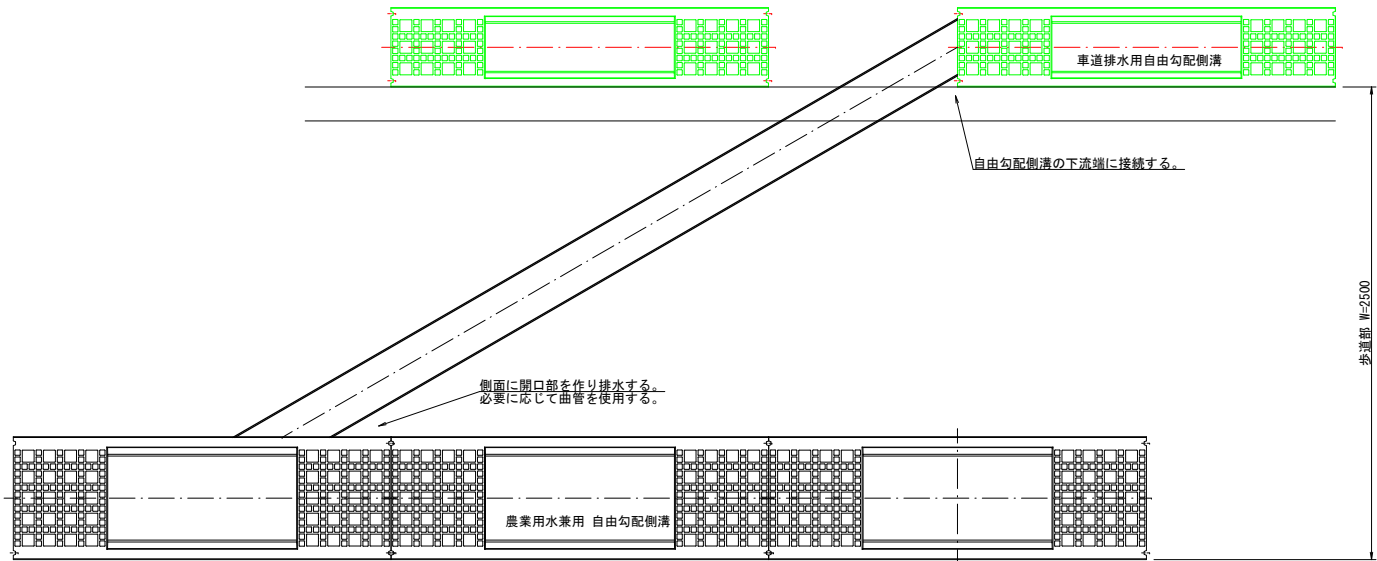
取手加工図



数量計算書

数量	種別	寸法 (mm)		重量 (kg)		用途	材質	単位重量 (kg/m)	摘要
		断面	長さ	単重 (kg/m)	重量				
1	PL	500 × 3.2	500	6.70	7	踏み板	SS400	13.40	縞綱板
2	L	40 × 40 × 3	370	0.68	1.4	床受	SS400	1.83	
2	丸鋼	φ 9	300	0.15	1	取手	SS400	0.499	
合計重量				9					

道路排水末端部構造参考図



令和6年度（繰越）交通安全対策補助通字路緊急対策事業 歩道整備工事									
番号	12	19	取水加工構造参考図				縮尺	1:20	
市道 光前寺南線									
駒ヶ根市 柏木									
市長		課長		照査		設計			
駒ヶ根市役所									
設計会社	(株)ジッソク		管理技術者		伊東 誠				
			照査技術者		竹村 浩				
測量会社	(株)ジッソク		主任技術者		伊東 誠				
調査会社			主任技術者						

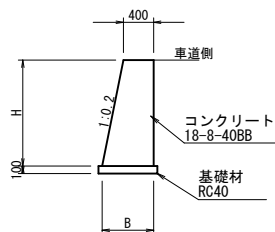
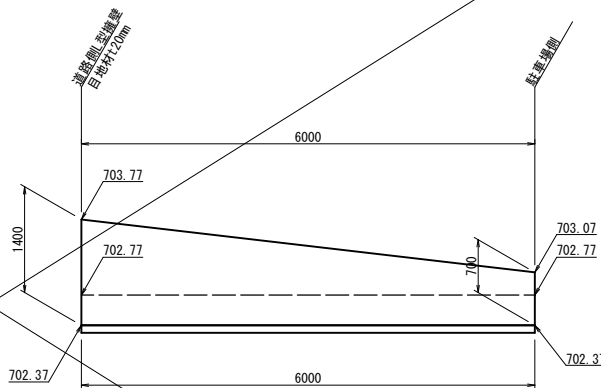
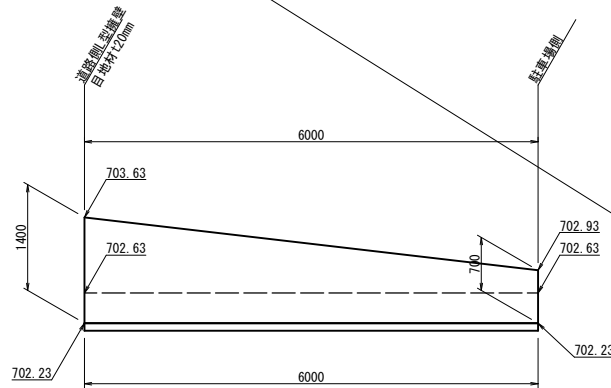
取付擁壁 構造図

S=1/50

1号取付擁壁

宮沢印刷駐車場取付(始点側)

宮沢印刷駐車場取付(終点側)



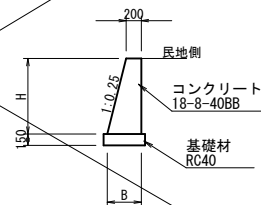
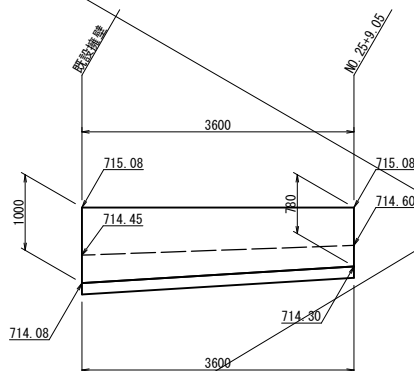
1号寸法表

H	B
700	540
1400	680

土質条件(1号取付)

擁壁背面の裏込土	
せん断抵抗角	$\phi = 35^\circ$
単位体積重量	$\gamma = 20 \text{ KN/m}^3$
支持地盤の定数	
擁壁底板と地盤との間の摩擦係数	$\mu = 0.6$
許容鉛直支持力度	$qa = 53 \text{ KN/m}^2$

2号取付擁壁(グリーンハイツコハラ)



2号寸法表

H	B
780	395
1000	450

目地：既設接続部及びL型擁壁接触部には目地板を設ける。

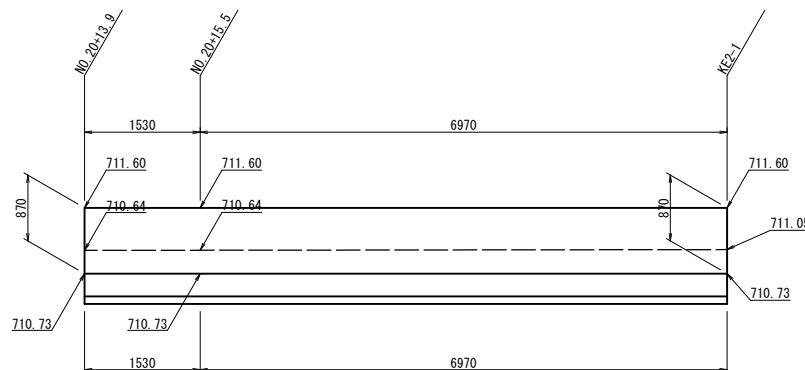
土質条件(2号取付)

擁壁背面の裏込土	
せん断抵抗角	$\phi = 35^\circ$
単位体積重量	$\gamma = 20 \text{ KN/m}^3$
支持地盤の定数	
擁壁底板と地盤との間の摩擦係数	$\mu = 0.6$
許容鉛直支持力度	$qa = 44 \text{ KN/m}^2$

取付割石積 構造図

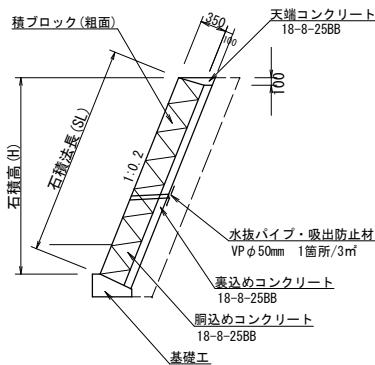
S=1/50

割石積(小平操氏補償取付)

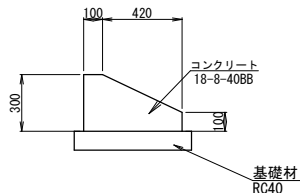


割石積断面図

S=1:50



30型基礎工断面図 S=1:20



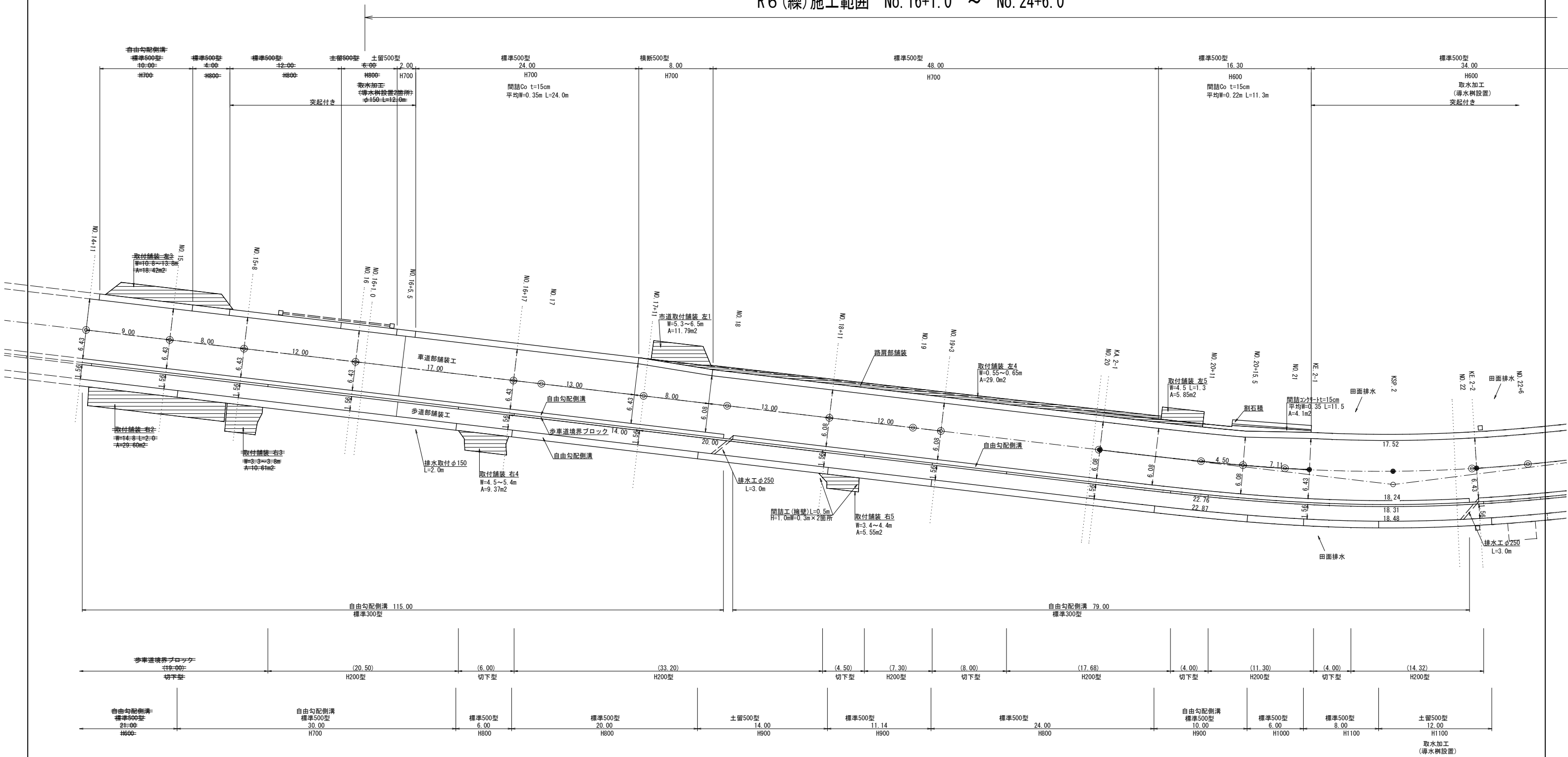
根入れの考え方

原則として埋戻し面より50cm以上とするが、壁前面が、舗装もしくは間詰コンクリートにより保護される場合、または根入れに対して壁高が小さい場合、民地の取付の場合は適宜縮小している。

令和6年度(繰越)交通安全対策補助金道路緊急対策事業 歩道整備工事					
番号	13	取付擁壁構造図	縮尺	1:50	
	19	取付ブロック積構造図			
市道 光前寺南線					
駒ヶ根市 柏木					
市長		課長		照査	設計
駒ヶ根市役所					
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠		
測量会社	(株)ジッソク	照査技術者	竹村 浩		
調査会社		主任技術者	伊東 誠		

舗装・排水工 展開図（2）

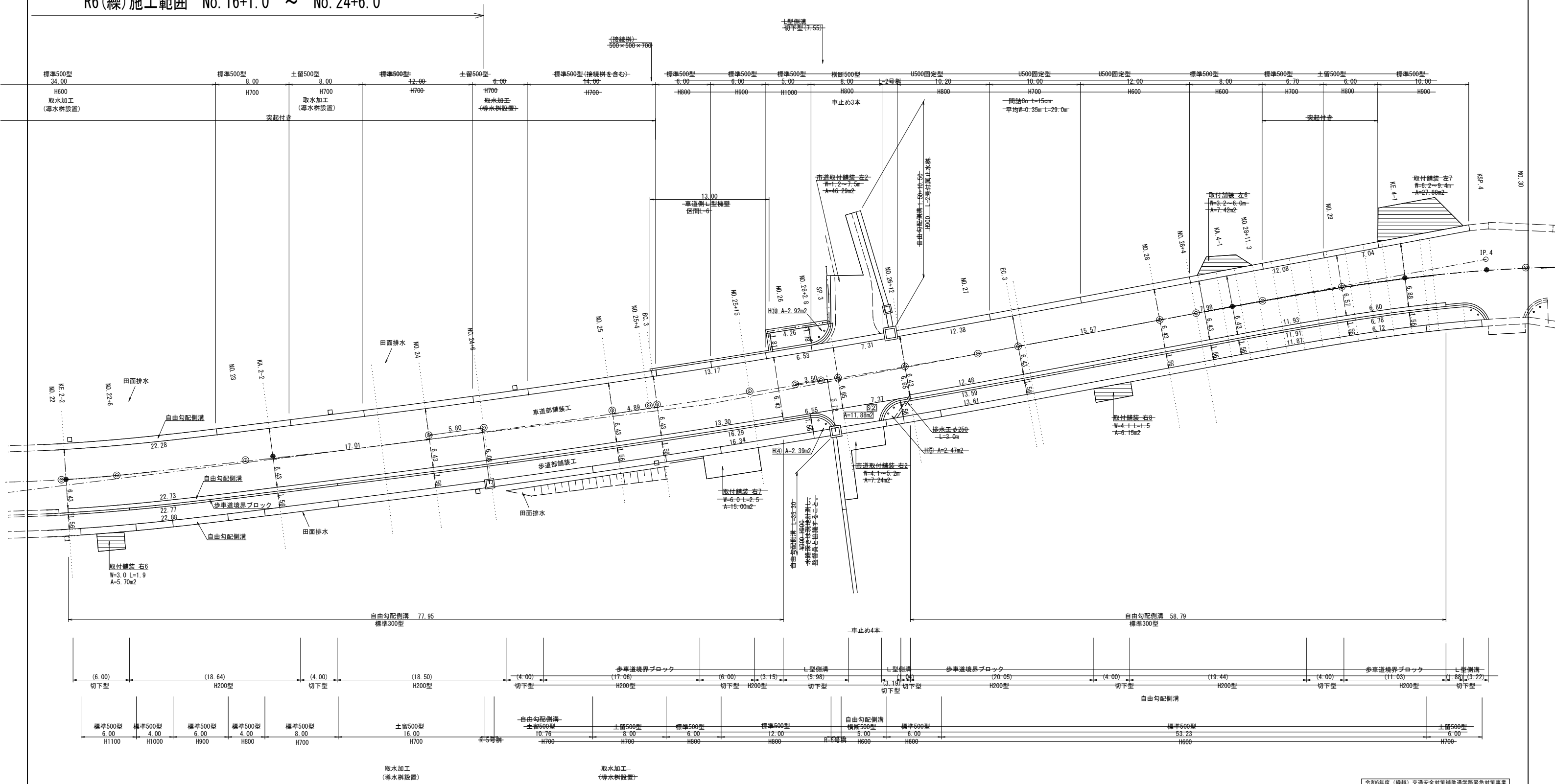
R6（線）施工範囲 No.16+1.0 ～ No.24+6.0



令和6年度（繰越）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	14 / 19	舗装排水工展開図(2)		縮尺 1:200
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		

舗装・排水工 展開図（3）

R6(線)施工範囲 No.16+1.0 ～ No.24+6.0

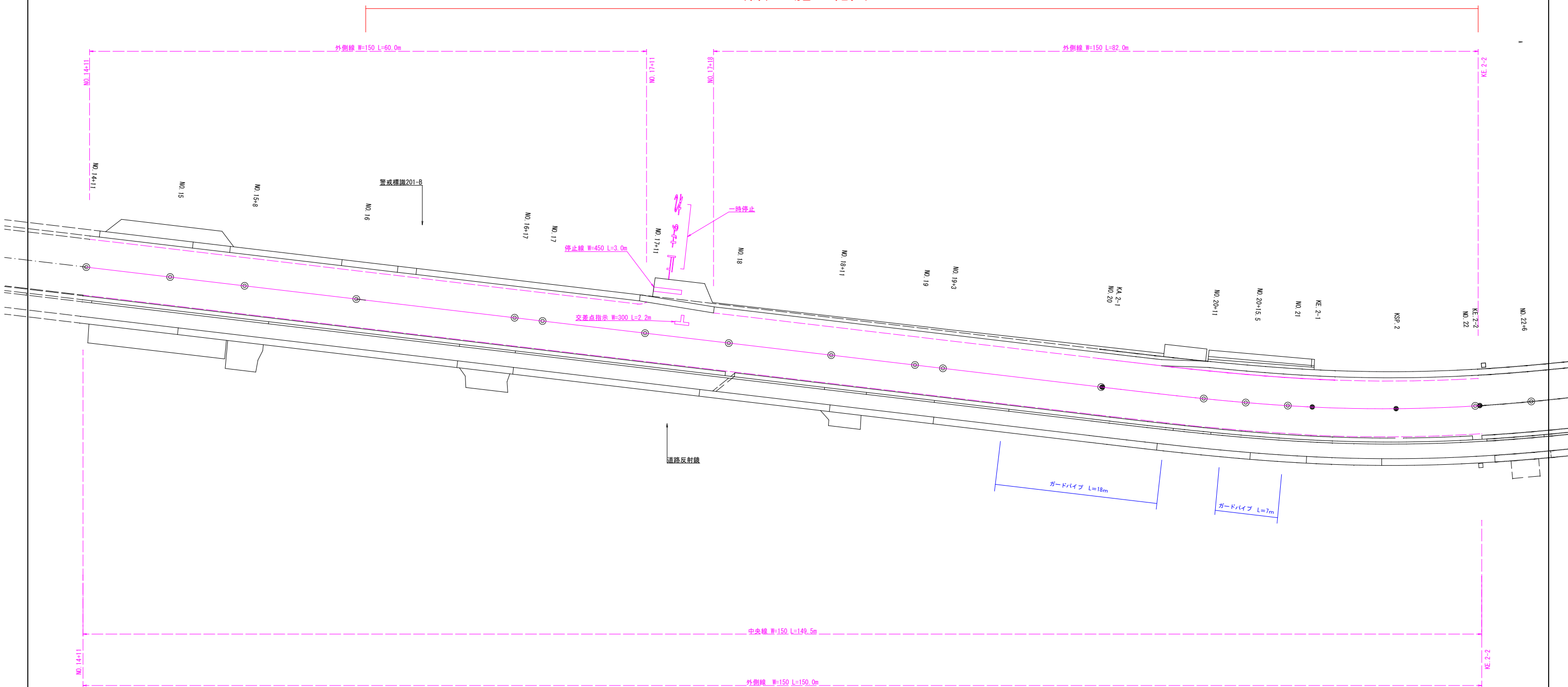


令和6年度（繰越）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	15 / 19	舗装排水工展開図(3)	縮尺	1:200
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		



## 道路付属物工 展開図 (2)

## R6(緑) 施工範囲



令和6年度（繰越）交通安全対策補助金通学路緊急対策事業 歩道整備工				
番号	16 /	19	道路付属物工費開閉(2)	1:200
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照室	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
		照室技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		

## 道路付属物工 展開図 (3)

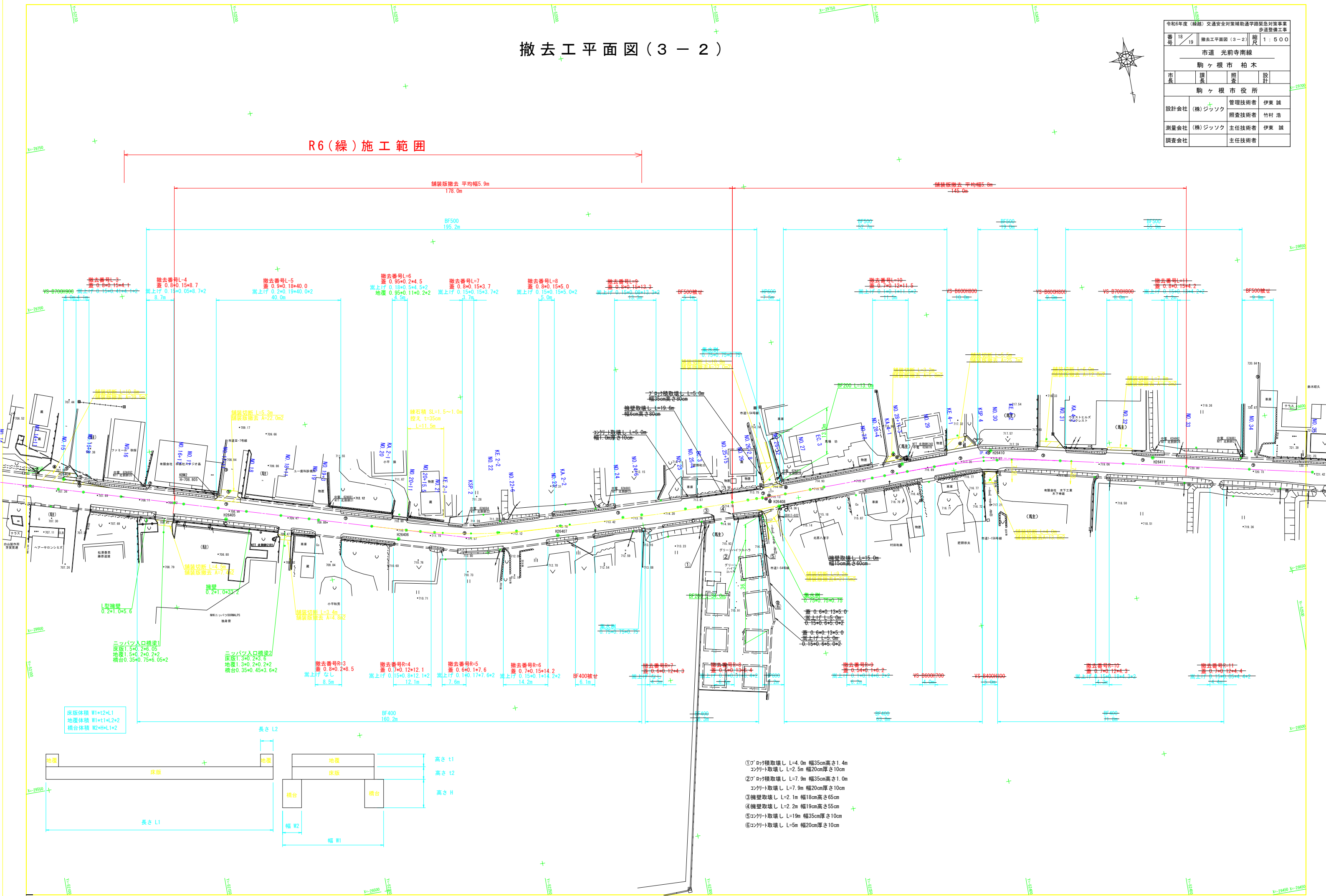


令和6年度（緑線）交通安全対策補助道沿路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	17	19	道路付属物工展開(3)	縮尺 1:200
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジック	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジック	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		

撤去工平面図(3-2)

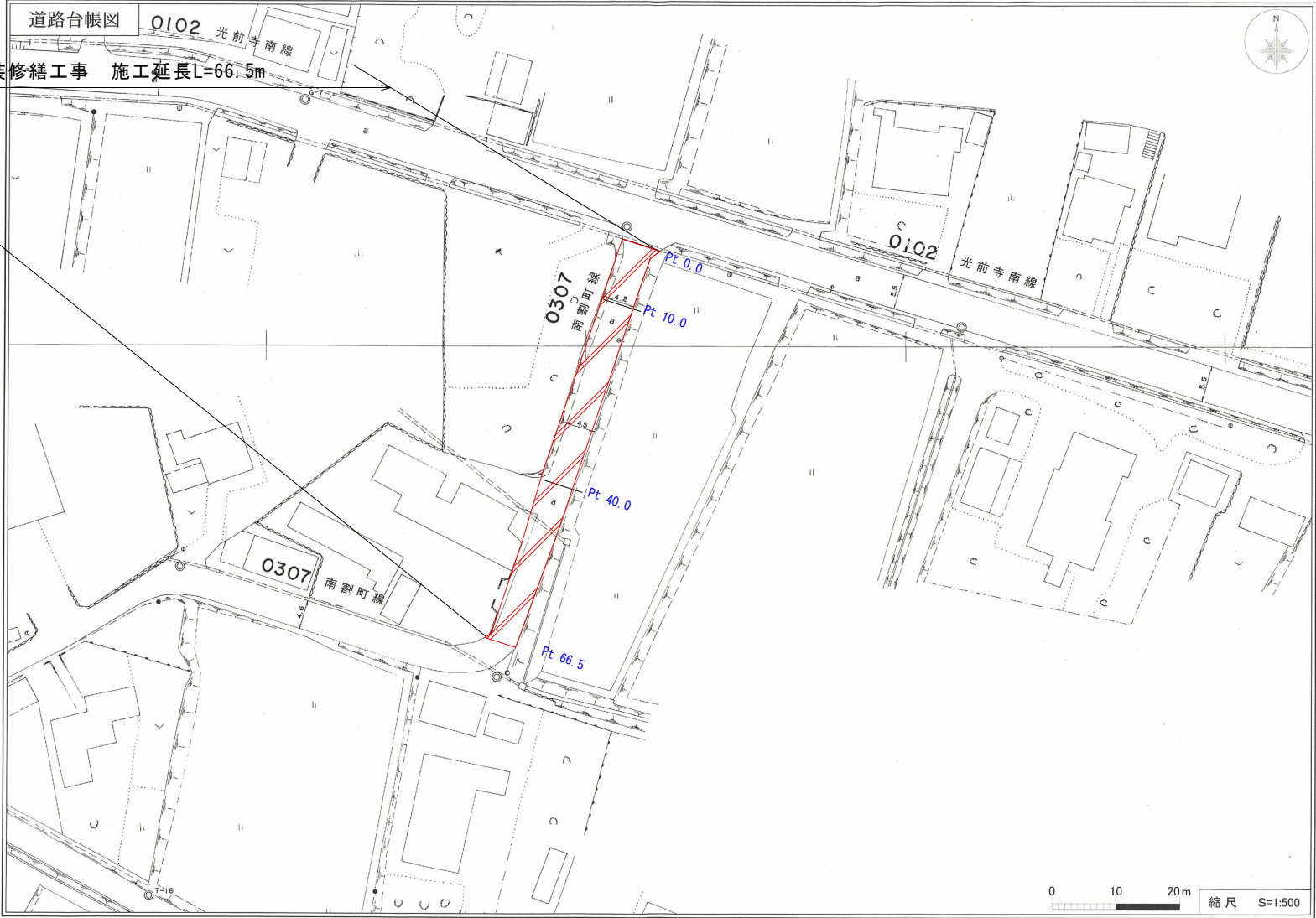
令和6年度（緑地）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	18 19	撤去工平面図（3-2）	縮尺	1：500
市道 光前寺南線				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市役所				
設計会社	(株)ジッソク	管理技術者	伊東 誠	
		照査技術者	竹村 浩	
測量会社	(株)ジッソク	主任技術者	伊東 誠	
調査会社		主任技術者		

R6(緑)施工範囲

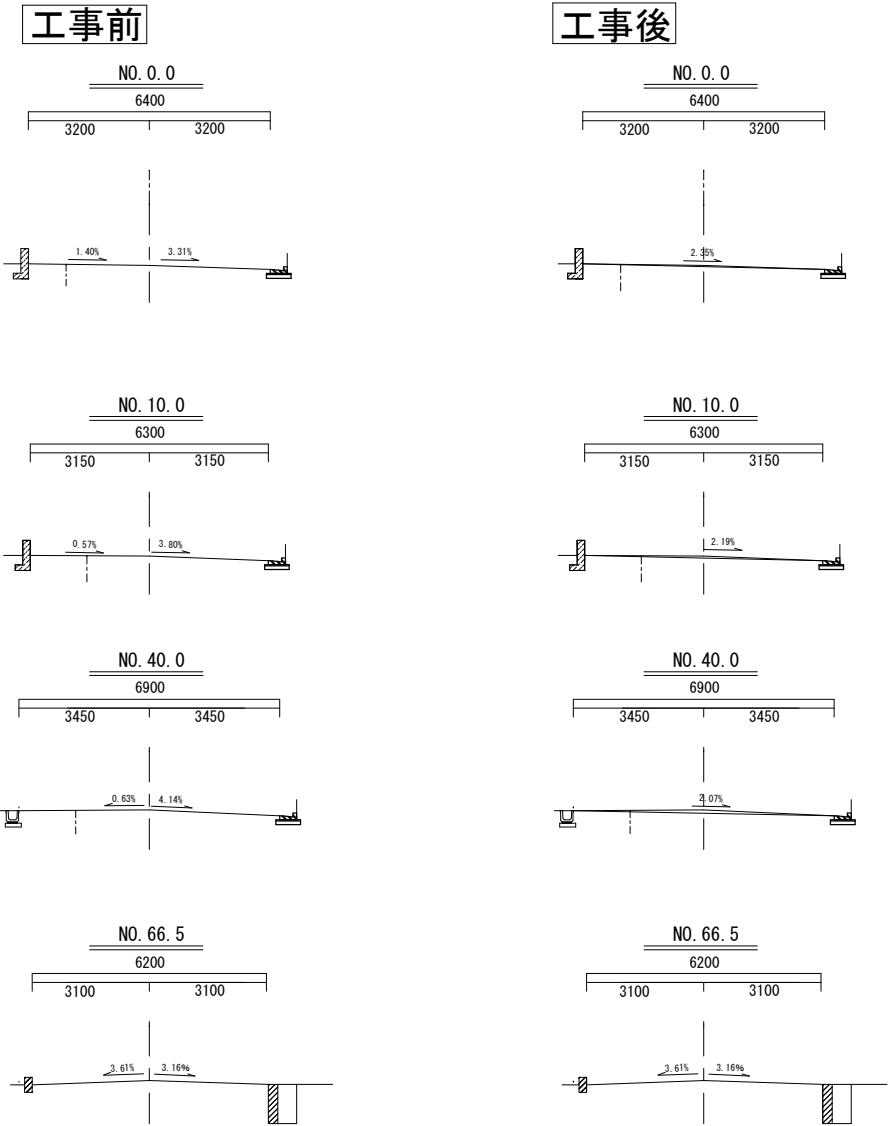


- ①ア'ロッキ種取壊し L=4.0m 幅35cm高さ1.4m  
コンクリート取壊し L=2.5m 幅20cm高さ10cm
- ②ブ'ロッキ種取壊し L=7.9m 幅35cm高さ1.0m  
コンクリート取壊し L=7.9m 幅20cm高さ10cm
- ③擁壁取壊し L=2.1m 幅18cm高さ65cm
- ④擁壁取壊し L=2.2m 幅19cm高さ55cm
- ⑤コンクリート取壊し L=19m 幅35cm高さ10cm
- ⑥コンクリート取壊し L=5m 幅20cm高さ10cm

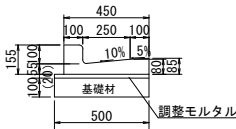
平面図 Scale=1:500



横断図 Scale = 1 : 100



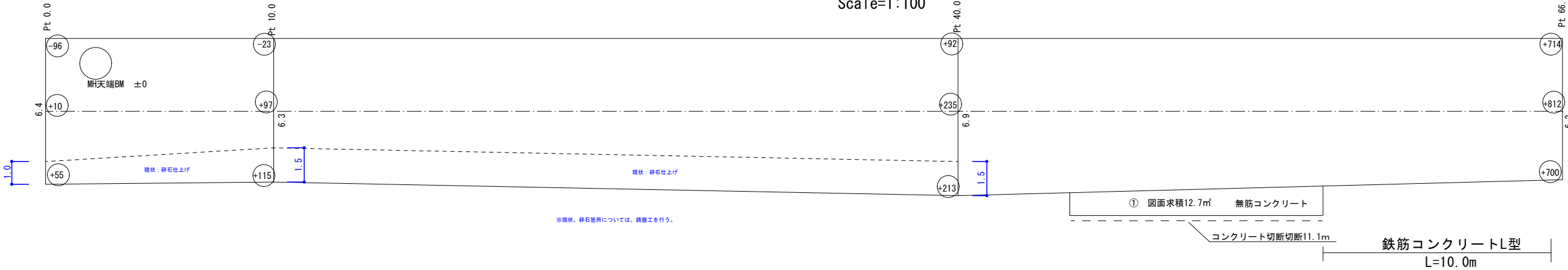
鉄筋コンクリートL型 縮尺=1:20



鉄筋コンクリートL型		10m当たり材料表		
名 称	規 格	単 位	数量	摘 要
鉄筋コンクリートL型	250B	m	10.0	
調整モルタル	1:3BB	m3	0.1	
基礎材	再生クラッシュラン 0-40mm t=10cm	m2	5.0	

展開図

Scale=1:100



令和6年度（経費）交通安全対策補助通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	19/19	平面図・展開図	縮尺	図示
市道 南割町線（光前寺南線関連）				
駒ヶ根市 柏木				
市長	課長	照査	設計	
駒ヶ根市 建設課				
設計会社		管理技術者		
測量会社		照査技術者		
調査会社		主任技術者		