

対策箇所一覧表No.1(令和3年7月現在)

■対策検討メンバー: 飯田国道事務所、伊那建設事務所、駒ヶ根警察署、駒ヶ根市建設課、小学校、PTA、保育園、幼稚園、駒ヶ根市教育委員会

別添1

【赤穂小学校】

令和3年3月現在

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策実施状況
1	通学路	国道153号	赤穂小学校入口	国道から小学校校門方向へ速度を上げて車が出入する	緑石を延長し出入部分を狭くする	県	対策済
2	通学路	市道光前寺南線他	中央道6号ボックス、7号ボックス	ボックス内に街灯がないため薄暗い時などは危険	街灯修繕、街灯新設	市	対策済
3	通学路	市道1-501号線	小町屋公民館前	見通しが悪く、道幅が狭い	カーブミラーを設置する	市	対策済
4	通学路	市道上穂本線	下の坊	道幅が狭いが交通量が多く、横断するのが危険	速度規制の変更、横断歩道の設置	警察	対策済
5	通学路	市道新春日街道線	塩木信号南	信号、横断歩道がなく横断するのが危険	横断歩道の設置	警察	対策済
6	通学路	市道1-472号線	武道館北	道幅が狭いが交通量が多く危険	路面表示を行い車両の速度を落す、通学路変更	市	路面表示→対策済
7	通学路	市道光前寺南線	上穂本線から広域農道塩木交差点	道路新設により交通量が激増し、歩道がなく危険	歩道設置(L=1.1km)	市	対策中(一部工事中)
8	未就学児経路	市道新春日街道線	1-30号線交差点	ラインが薄くなって不明確で危険	路面標示、外側線の引き直し	市	対策済
9	未就学児経路	市道光前寺北線	文化会館北交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	市	対策済
10	未就学児経路	市道中割縦線	すずらん保育園南	道路が拡幅され交通量が増加し横断歩道が無く横断するのが危険	横断歩道の設置、車止め(鋼製ポール等)の設置	警察、市	対策済

【赤穂東小学校】

令和3年7月現在

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策実施状況
1	通学路	市道1-435号線	赤穂東小学校西	横断歩道がなく、危険	横断歩道設置	警察	検討中
2	通学路	市道古田切線	下平	交通量が多いが歩道、横断歩道がなく危険	歩道設置、横断歩道設置	市、警察	対策済
3	通学路	市道農免道路北線	梨の木	横断歩道があるが見通しが悪く、横断するのが危険	視距改良、当面は路面標示等による注意喚起	市	路面標示⇒応急対策済
4	通学路	主要地方道駒ヶ根長谷線	下平	交通量が多いが、歩道がなく危険	歩道設置	県	対策済
5	未就学児経路	市道1-959号線	飯坂踏切付近	見通しが悪く危険	道路反射鏡の設置	市	対策済
6	未就学児経路	国道153号	赤穂東小学校西交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	県	対策済
7	未就学児経路	市道1-449号線	1-445号線交差点	見通しが悪く危険	道路反射鏡の設置	市	対策済
8	未就学児経路	市道1-449号線	駅北線交差点	車道と路肩の区分が不明確なため危険	路面標示、外側線の引き直し	市	対策済
9	未就学児経路	主要地方道駒ヶ根長谷線	下平交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	県	対策済
10	未就学児経路	国道153号	琴平町交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	県	対策済
11	未就学児経路	国道153号	北消防署西交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	県	対策済
12	通学路・未就学児経路	主要地方道駒ヶ根長谷線	飯坂～下平(通称:田沢の坂)	交通量が多いが、歩道が狭く、縁石も低く危険	歩道拡幅、縁石の改修、路面標示等による注意喚起	県	検討中

【赤穂南小学校】

令和3年7月現在

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策実施状況
1	通学路	市道市場線	赤穂高校北	見通しが悪い。横断歩道がなく危険	通学路の変更、当面は路面標示等による注意喚起	市	路面標示⇒応急対策済
2	通学路	主要地方道伊那生田飯田線	中沢吉瀬	交通量が多いが横断歩道がなく危険	横断歩道設置	警察	対策済
3	通学路	市道新春日街道線	南割、福岡	交通量が多いが歩道がなく危険	歩道設置(L=1.1km)	市	対策中(設計協議)
4	未就学児経路	市道琴ヶ沢線	1-177号線	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	車止め(鋼製ポール等)の設置	市	対策済
5	通学路	市道赤須町線	原垣外	交通量が多いが歩道がなく危険	歩道設置(L=0.4km) 完成後にNo.1の通学路を変更する	市	地元協議中 R4～予定

対策箇所一覧表No.2(令和3年3月現在)

■対策検討メンバー: 飯田国道事務所、伊那建設事務所、駒ヶ根警察署、駒ヶ根市建設課、小学校、PTA、保育園、駒ヶ根市教育委員会

別添 1

【中沢小学校】 令和3年3月現在

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策実施状況
1	通学路	主要地方道駒ヶ根長谷線	中川治山事業所前	横断歩道が見通しの悪いところにあり危険	計画されているバイパス事業で歩道を整備	県	対策済
2	通学路	市道菅沼線他	中沢小学校周辺	道幅が狭いが歩道がなく危険	歩道整備または路肩カラー舗装	市	対策済
3	通学路	市道中割菅沼線	小山橋北	通過車両の速度が速く、横断歩道がないため危険	路面表示による速度抑制、横断歩道設置	市、警察	路面表示→対策済
4	未就学児経路	市道2-46号線	2-47号線交差点	ラインが薄く車道との区別がつかず危険。通過車両の速度が速くて危険	路面標示、外側線の引き直し	市	対策済
5	未就学児経路	市道2-46号線	2-50号線交差点	ラインが薄く車道との区別がつかず危険。通過車両の速度が速くて危険	路面標示、外側線の引き直し	市	対策済
6	未就学児経路	市道中割菅沼線	羽前場線交差点	ラインが薄く車道との区別がつかず危険	路面標示、外側線の引き直し	市	対策済

【東伊那小学校】 令和3年3月現在

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	移動経路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策実施状況
1	通学路	主要地方道伊那生田飯田線	東伊那火山鳥居北	歩道はあるが、通過車両の速度が速く危険	路面表示と車止めの設置	県	対策済
2	通学路	主要地方道伊那生田飯田線	東伊那火山鳥居前	交通量が多いが横断歩道がなく危険	歩道の整備、横断歩道設置	県、警察	対策済
3	通学路	一般県道栗林宮田停車場線	箱畳	交通量が多いが横断歩道がなく危険	横断歩道設置	警察	対策済
4	通学路	主要地方道伊那生田飯田線	伊那耕地	交通量が多いが、歩道がなく危険	歩道設置	県	対策済
5	未就学児経路	一般県道栗林宮田停車場線	塩田川交差東交差点	横断歩道の待ち場に車止めがなく危険	警戒標識、路面標示等の設置	県	対策済